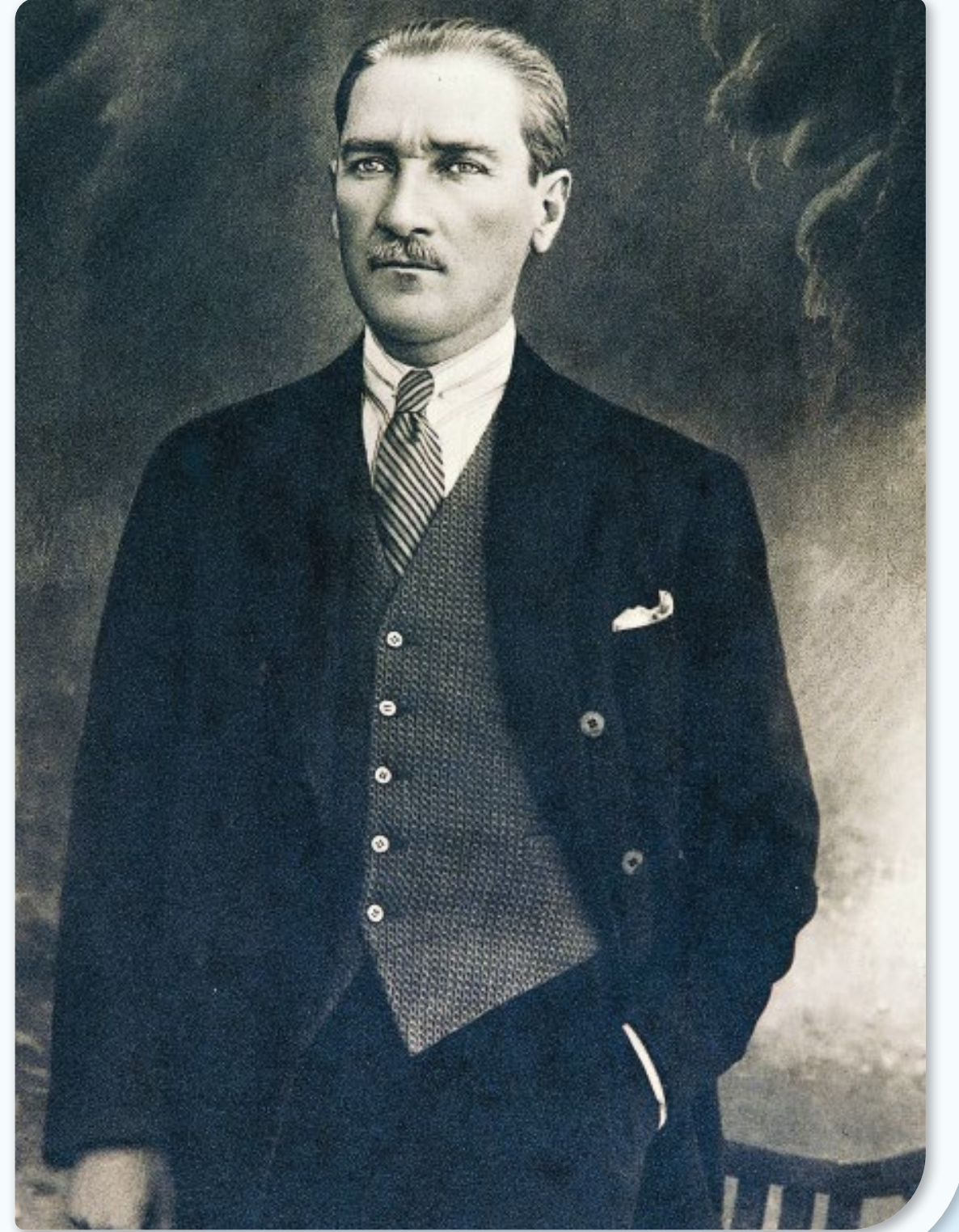


SEKTÖR RAPORU 2025

Bir Bakışta 2025 Yılında Sigorta ve Bireysel Emeklilik Sektörü	2	5. Katılım Sigortacılığı	59
		6. Sektörün Hasar Değerlendirmesi	60
Birlik Hakkında		7. Türk Reasürans Piyasası	62
Tarihçe	6	8. Sürdürülebilirlik / Yeşil Dönüşüm	63
Türkiye Sigorta Birliği Organları	7	9. Reasürans Şirketlerinin Branşlara Göre Karşılaştırmalı Prim Üretimleri	64
		10. Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Yatırımları	66
Ekonomik ve Finansal Gelişmeler		Türk Sigorta ve Emeklilik Sektörünün İstatistiki Tabloları	
Ekonomik ve Finansal Gelişmeler	10	Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Konsolide Bilançoları 31.12.2025 (TL)	70
1. Genel Bakış	18	Hayat Dışı Branşların Konsolide Kâr Zarar Hesabı 31.12.2025 (Sigorta Şirketleri) (TL)	74
2. Prim Gelirleri	20	Hayat Branşı Konsolide Kâr Zarar Hesabı 31.12.2025 (Sigorta Şirketleri) (TL)	76
3. Sigorta Branşları	24	Hayat Dışı Branşların Konsolide Kâr Zarar Hesabı 31.12.2025 (Reasürans Şirketleri) (TL)	78
3.1. Kaza Sigortaları	24	Hayat Branşının Konsolide Kâr Zarar Hesabı 31.12.2025 (Reasürans Şirketleri) (TL)	80
3.2. Hastalık/Sağlık Sigortaları	25	Emeklilik Branşının Konsolide Kâr Zarar Hesabı 31.12.2025 (TL)	81
3.3. Kara Araçları Sigortaları	27	Branşlara Göre Teknik Kârlar (TL) ve Artış Oranları (%)	82
3.4. Raylı Araçlar Sigortası	28	Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Konsolide Mali Kâr Zarar Tablosu 31.12.2025 (TL)	84
3.5. Hava Araçları Sigortaları	29	Hayat Dışı Branşların Hasar/Prim Oranları (%)	85
3.6. Su Araçları Sigortaları	30	Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Özkaynakları (1.000 TL)	86
3.7. Nakliyat Sigortaları	32	Sigorta ve Emeklilik Şirketlerinin Toplam Prim Genel Cider Teknik Kâr Bilanço Kârı İlişkisi (1.000 TL)	88
3.8. Yangın ve Doğal Afet Sigortaları ve Zorunlu Deprem Sigortası	34	31.12.2025 İtibarı ile Şirketlere ve Branşlara Göre Prim Üretimleri (TL)	90
3.9. Genel Zarar Sigortaları	35		
3.10. Kara Araçları Sorumluluk Sigortaları	37	İletişim	
3.11. Hava Araçları Sorumluluk Sigortaları	39	Ek: Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketlerinin İsim ve Adresleri	94
3.12. Su Araçları Sorumluluk Sigortaları	40		
3.13. Genel Sorumluluk Sigortaları	42		
3.14. Kredi Sigortaları	44		
3.15. Kefalet Sigortaları	46		
3.16. Hukuksal Koruma Sigortaları	48		
3.17. Hayat Sigortaları	49		
3.18. Destek Sigortaları	51		
4. Bireysel Emeklilik Sistemi ve Otomatik Katılım Sistemi	52		
4.1. Bireysel Emeklilik Sistemi	53		
4.2. Otomatik Katılım Sistemi	58		



Bir Bakışta 2025 Yılında Sigorta ve Bireysel Emeklilik Sektörü

HAYAT DIŞI

ŞİRKET ADEDİ

45

Toplam Prim Üretimi

1

trilyon TL

2024 yılına göre değişim
+%41

Toplam Prim Üretiminde En Büyük Pay

%29,7

Kara Araçları Sorumluluk

HAYAT VE EMEKLİLİK

ŞİRKET ADEDİ

19

EMEKLİLİK

HAYAT

Toplam Fon Tutarı⁽¹⁾

2,2

trilyon TL

2024 yılına göre değişim

+%76

Toplam Prim Üretimi

179

milyar TL

2024 yılına göre değişim

+%79

⁽¹⁾ BES+OKS toplam fon tutarı (Devlet katkısı dâhil)

REASÜRANS

ŞİRKET ADEDİ

4

Toplam Prim Üretimi

45,6

milyar TL

2024 yılına göre değişim

+%27

KONSOLİDE FİNANSAL BÜYÜKLÜKLER

TOPLAM AKTİFLER

Hayat Dışı

1,3

trilyon TL

2024 yılına göre değişim
+%55

NET KÂR

Hayat Dışı

115

milyar TL

2024 yılına göre değişim
+%65

Hayat ve Emeklilik

2,5

trilyon TL

2024 yılına göre değişim
+%75

Hayat ve Emeklilik

53

milyar TL

2024 yılına göre değişim
+%60

Reasürans

86

milyar TL

2024 yılına göre değişim
+%32

Reasürans

14

milyar TL

2024 yılına göre değişim
+%54

Sektörün toplam aktifleri 2025 yılında %68 oranında artışla 3,8 trilyon TL'ye yükselmiştir.

2025 yılında toplam 68 şirketin aktif olarak faaliyet gösterdiği Türk sigorta ve bireysel emeklilik sektöründe hayat dışı ve hayat branşlarının toplam prim üretimi %46 artışla 1,2 trilyon TL olurken, bireysel emeklilikte fon büyüklüğü %76 artışla toplam 2,2 trilyon TL'ye ulaşmıştır.

BİRLİK HAKKINDA

Tarihçe

Türkiye’de sigortacılık faaliyetleri ve hizmetleri 1800’lerin ikinci yarısından itibaren başlatılmıştır.

Türkiye’de sigortacılık kavramı, ithalat işlemlerinde ve sigorta işlemlerinde sigorta paylarının gösterilmesi ile kullanılmaya başlamıştır. Sigortacılık faaliyetleri ve hizmetleri ise 1800’lerin ikinci yarısından itibaren yabancı sigorta şirketleri tarafından İstanbul ve İzmir’de açılan acentelikler ile başlatılmıştır. 12 Temmuz 1900 tarihinde Beyoğlu Teutonia salonunda 44 yabancı şirket bir araya gelmiş ve “İstanbul’da Faaliyette Bulunan Yangın Sigorta Şirketleri Sendikası” adıyla ilk meslek kuruluşu oluşturulmuştur. İlk yeknesak yangın tarifi bu kuruluş tarafından hazırlanmış ve uygulamaya konulmuştur. 13 Aralık 1914 tarihinde “Ecnebi Anonim ve Sermayesi Eshama Munkasem Şirketler ile Ecnebi Sigorta Şirketleri Hakkındaki Kanun-u Muvakkat” kabul edilmiştir. Kuruluş 1916 yılında “Türkiye’de Çalışan Sigorta Şirketleri Cemiyeti”ne dönüştürülmüştür. Bu cemiyetin, o tarihlerde tamamı yabancı olan 81 üyesi bulunmakta idi.

1923 yılında Türkiye Cumhuriyeti’nin kurulmasının ardından, 11 Mart 1924 tarihinde bu cemiyet kaldırılarak, yerine “Sigortacılar Kulübü” kurulmuştur. Daha sonra bu kulüp yerini 1925 yılında kurulan “Sigortacılar Daire-i Merkeziyesi”ne bırakmıştır. Bu ibare ilk kez 21 Aralık 1926 tarihli Ticaret Bakanlığı yazısında görülmüştür. 1149 Sayılı “Sigorta Şirketlerinin Teftiş Murakabesi Hakkında Kanun” 31 Temmuz 1927 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 1149 sayılı Kanun’un bazı maddelerinin değiştirilmesine ve bazı maddelerin ilave edilmesine ilişkin 3392 sayılı Kanun kabul edilerek 28 Mayıs 1938 tarihinde uygulamaya konulmuştur.

1950 yılında Ankara’da toplanan “Sigorta Şurası”nda sigorta şirketlerinin denetlenmesi konusunda yeni bir yasa taslağı hazırlanmış ve sigortacılık meslek kuruluşu konusu gündeme gelmiştir. Yasa taslağı “Sigortacılar Daire-i Merkeziyesi”ne görüş almak üzere gönderilmiştir. “Sigortacılar Daire-i Merkeziyesi” üyeleri arasında bu taslakla ilgili anlaşmazlıklar çıkmış ve Genel, Güven, Halk, Ankara ve İnan Sigorta üyelikten istifa etmişlerdir. Temmuz 1952’de üyelikten ayrılan bu şirketlere Anadolu Sigorta ve Destek Reasürans şirketlerinin katılımıyla “Türkiye Sigorta Şirketleri Birliği” adıyla tüzel kişiliği haiz bir meslek birliği kurulmuştur. 16 Temmuz 1952 tarihinde “Türkiye Sigorta Şirketleri Birliği” ana sözleşmesi Bakanlar Kurulu tarafından tasdik edilmiştir.

1952-1954 yılları arasında bir tarihte, “Sigortacılar Daire-i Merkeziyesi”nin adı “Türkiye Sigortacılar Cemiyeti” olarak değiştirilmiştir. Ocak 1954’te “Türkiye Sigorta Şirketleri Birliği” kapanmış ve “Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği” nizamnamesi yayımlanmıştır. 22 Ocak 1954 tarihinde Türkiye

Sigorta Şirketleri Birliği ile Türkiye Sigortacılar Cemiyeti’nin birleşmesi ile oluşturulan “Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği”nin ilk genel toplantısı yapılmıştır. 21 Aralık 1959 tarihinde Sigorta Şirketlerinin Murakabesi Hakkında 7397 sayılı Kanun kabul edilmiş ve 30 Aralık 1959 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

10 Haziran 1976 tarihinde Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği Ana Tüzüğü oluşturularak uygulamaya konmuştur. 11 Haziran 1987 tarihinde 7397 sayılı Kanun’un bazı maddelerini değiştiren ve Kanun’a bazı maddeler ekleyen 3379 sayılı “Sigorta Murakabe Kanunu” yürürlüğe girmiştir. Bu Kanun’la, Birliğe “kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşu” hüviyeti verilmiştir. Söz konusu Kanun’la yapılan bir başka değişiklikle de Birliğin organ seçimlerinin yargı gözetimi altında, yani hâkim nezaretinde yapılması esası getirilmiştir. 14 Haziran 2007 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 5684 Sayılı Sigortacılık Kanunu’nun 24’üncü maddesinde de Birliğe ilişkin düzenlemeler yer almış ve bu Kanun’a dayanılarak çıkartılan Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği’nin Çalışma Usul ve Esaslarına İlişkin Yönetmelik, 1 Temmuz 2008 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Yönetmelik 2 Ocak 2014 tarihinde yürürlükten kaldırılmış ve Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği’nin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, aynı tarihte yürürlüğe girmiştir.

Sigorta şirketleri, reasürans şirketleri ve 4632 sayılı Kanun’a göre kurulan emeklilik şirketleri, merkezi İstanbul’da bulunan ve kamu kurumu niteliğinde bir meslek kuruluşu olan Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği’ne üye olmak zorundadır. Bu zorunluluk sigorta şirketleri ve reasürans şirketleri için sigortacılık ruhsatı, emeklilik şirketleri için emeklilik ruhsatı almalarından itibaren en geç bir ay içinde yerine getirilir.

2025 yıl sonu itibarıyla 64’ü sigorta ve emeklilik şirketi, 4’ü reasürans şirketi olmak üzere, Birlik üyesi toplam 68 şirket aktif olarak faaliyet göstermektedir. Şirketlerin 5’i hayat, 14’ü hayat/emeklilik, 45’i hayat dışı şirkettir. Üyelerin isim ve adres bilgileri ekte yer almaktadır.

Türkiye Sigorta Birliği Organları

BİRLİK BAŞKANI		
Uğur GÜLEN	Aksigorta AŞ	18 Nisan 2024

YÖNETİM KURULU		
Uğur GÜLEN	Aksigorta AŞ	18 Nisan 2024
Taylan TÜRKÖLMEZ	Allianz Yaşam ve Emeklilik AŞ	18 Nisan 2024
Ahmet YAŞAR	Quick Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Erol ÖZTÜRKÖĞLÜ	HDI Fiba Emeklilik ve Hayat AŞ	18 Nisan 2024
Neslihan NECİBOĞLU	Neova Katılım Sigorta AŞ	01 Şubat 2025

HAYAT DIŞI YÖNETİM KOMİTESİ		
Ahmet YAŞAR	Quick Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Arif AYTEKİN	Allianz Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
E. Baturalp PAMUKÇU	Türk Nippon Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
F. Utku ÖZDEMİR	Millî Reasürans TAŞ	18 Nisan 2024
Ceyhan HANCIOĞLU	Magdeburger Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Yavuz ÖLKEN	AXA Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Z. Mehmet TUĞTAN	Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi	18 Nisan 2024
Neslihan NECİBOĞLU	Neova Katılım Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Fahri UĞUR	Sompo Sigorta AŞ	18 Nisan 2024

HAYAT VE EMEKLİLİK YÖNETİM KOMİTESİ		
Taylan TÜRKÖLMEZ	Allianz Yaşam ve Emeklilik AŞ	18 Nisan 2024
Cemal KİŞMİR	BNP Paribas Cardiff Emeklilik AŞ	18 Nisan 2024
Nurdan Tunay GÜNAYLI	Garanti BBVA Emeklilik AŞ	01 Aralık 2025
Erol ÖZTÜRKÖĞLÜ	HDI Fiba Emeklilik ve Hayat AŞ	18 Nisan 2024
Atilla BENLİ	Zurich Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Selçuk ADIGÜZEL	AXA Emeklilik ve Hayat AŞ	01 Haziran 2025
Serkan Uğraş KAYGALAK	Anadolu Hayat Emeklilik AŞ	18 Nisan 2024
E. Pınar KURİŞ	QNB Sağlık Hayat ve Emeklilik AŞ	18 Nisan 2024
Raif Deniz YURTSEVEN	MetLife Emeklilik ve Hayat AŞ	18 Nisan 2024

DENETİM KURULU		
Emre BUÇDAY	Chubb European Group SE Türkiye	18 Nisan 2024
Aykut EKİNCİ	EMAA Sigorta AŞ	10 Aralık 2024
Ender GÜZELER	Unico Sigorta AŞ	08 Mayıs 2025

DİSİPLİN KURULU		
Uğur DOĞAN	Corpus Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Süleyman SAĞIROĞLU	GIG Sigorta AŞ	18 Nisan 2024
Ufuk TEKER	Türk P&I Sigorta AŞ	18 Nisan 2024



EKONOMİK VE FİNANSAL GELİŞMELER

Ekonomik ve Finansal Gelişmeler

Türkiye’de 2025 yıl sonu verilerine göre sigorta penetrasyon oranı %2,62 seviyesine yükselmiş olup, sektör %4,7 olarak belirlenen 2030 stratejik hedefine ulaşma yönünde ilerleyişini sürdürmüştür.

2025’te Dünya ve Türkiye Ekonomisi

2025 yılında küresel ekonomi, artan korumacılık, ticaret politikalarındaki değişimler ve yüksek belirsizlik ortamının etkisi altında faaliyet göstermiştir. ABD’nin şubat ayında uygulamaya koyduğu yüksek gümrük tarifeleri küresel büyüme görünümünü olumsuz etkilerken, yıl içerisinde yapılan bazı anlaşmalar tarifelerin etkisini kısmen azaltmıştır; ancak buna rağmen küresel ekonominin istikrarına ilişkin belirsizlikler devam etmiştir. Ayrıca birçok ekonomide artan korumacılık eğilimleri ve küresel ekonomik parçalanma, orta vadeli büyüme beklentilerini zayıflatmıştır. Yılın ilk yarısında ekonomik faaliyetler görece güçlü görünse de bu dayanıklılığın büyük ölçüde ticaret ve yatırımların öne çekilmesi ile stok yönetimi gibi geçici faktörlerden kaynaklandığı, bu etkilerin azalmasıyla birlikte büyümede yavaşlama işaretlerinin ortaya çıktığı belirtilmektedir.¹

IMF verilerine göre, küresel büyüme oranı 2025 yılında %3,5, gelişmiş ülkelerde %1,9, ABD’de ise %2,1 olarak gerçekleşmiştir. Küresel enflasyonun düşüş eğilimini sürdürerek 2025 yılında %4,1 seviyesine gerilediği görülürken, dünya ticaret hacmindeki büyümenin de korumacılık ve ticaretteki parçalanmanın etkisiyle ilerleyen yıllarda daha stabil olacağı değerlendirilmektedir. IMF, görünüm üzerindeki risklerin aşağı yönlü olduğunu; politika belirsizliklerinin, ticaret kısıtlamalarının, kamu maliyesine ilişkin kırılganlıkların ve jeopolitik gelişmelerin küresel büyüme üzerinde baskı yaratmaya devam ettiğini vurgulamaktadır.²

Türkiye ekonomisi ise 2025 yılında büyüme eğilimini korumuş, yılın son çeyreğinde yıllık bazda %3,4 büyüme kaydetmiştir. 2025 yılının tamamında ise ekonomik aktivite ılımlı ancak pozitif seyrini sürdürmüştür. Kişi başına GSYH 2025 yılında cari fiyatlarla 712.200 TL, dolar bazında ise 18.040 ABD doları olarak hesaplanmıştır.³

Enflasyon tarafında dezenflasyon süreci devam etmekle birlikte fiyat artışları yüksek seviyesini korumuştur. TÜFE yıllık enflasyonu Aralık 2025 itibarıyla %30,89 olarak gerçekleşmiştir.⁴

İşgücü piyasasında 2025 yılında görece dirençli bir görünüm izlenmiş, yıllık işsizlik oranı %8,3 seviyesinde gerçekleşmiştir. Aralık 2025 itibarıyla mevsim etkisinden arındırılmış işsizlik oranı %7,7 olarak açıklanmıştır.⁵

Dış ticarete 2025 yılında ihracat artış göstermekle birlikte ithalattaki yükseliş dış ticaret açığını artırmıştır. 2025 yılı ihracatı %4,5 artışla 273,4 milyar ABD doları, ithalatı ise %6,3 artışla 365,5 milyar ABD doları olmuştur.⁶

2025’te Dünya Sigorta ve Emeklilik Sektörü

2025 yılında küresel sigorta ve emeklilik sektörü, yüksek faiz oranlarının yatırım gelirlerini desteklediği ancak küresel ekonomik büyümenin yavaşladığı bir ortamda faaliyet göstermiştir. Jeopolitik belirsizlikler, ticarete korumacılık eğilimleri, iklim kaynaklı afetler ve teknolojik gelişmeler sektörün gündeminde önemli yer tutmuştur. Buna rağmen sektör güçlü sermaye yapısını korumuş, sigorta şirketlerinin kârlılığı yatırım gelirlerindeki artış sayesinde desteklenmiştir. Swiss Re’nin projeksiyonlarına göre dünya genelinde hayat ve hayat dışı sigorta primlerinin reel büyüme oranı 2025 yılında %2 seviyelerinde gerçekleşecektir.⁷

Öte yandan 2025 yılı, doğal afet risklerinin ve iklim değişikliğinin etkilerinin daha da belirgin hale geldiği bir dönem olmuştur. Swiss Re’nin değerlendirmelerine göre doğal afet kaynaklı sigortalı kayıpların uzun vadeli artış eğilimi devam etmiş ve 2025 yılı sigortalı afet kayıpları 107 milyar ABD doları üzerinde gerçekleşmiş olup, bu kayıpların %92’si ikincil risklerden (secondary perils) kaynaklanmış ve bu oran şimdiye kadar kaydedilen en yüksek seviye olmuştur. Swiss Re Institute verilerine

göre küresel sigortalı doğal afet kayıpları kentleşme ve ekonomik büyüme nedeniyle daha fazla konut, iş yeri ve altyapının riskli bölgelerde bulunması ve inşaat ve onarım maliyetlerindeki yükseliş nedeniyle uzun vadede reel olarak yıllık ortalama %5-7 oranında büyümeye devam etmektedir. Uzun dönemli eğilim devam ederse 2026 yılında sigortalı doğal afet kayıplarının 148 milyar ABD dolarına ulaşabileceği öngörülmektedir. Daha ağır bir afet döneminin yaşanması halinde ise kayıpların 320 milyar ABD dolarına kadar çıkabileceği tahmin edilmektedir.⁸

2025 yılında sektörün en önemli dönüşüm alanlarından biri dijitalleşme ve yapay zekâ uygulamaları olmuştur. Swiss Re Institute, sigorta şirketlerinin 2025 yılı itibarıyla bilgi teknolojileri bütçelerinin yaklaşık %3 ila %8’ini yapay zekâ uygulamalarına ayırdığını belirtmektedir. Yapay zekânın operasyonel verimlilik, süreç optimizasyonu ve müşteri deneyimi alanlarında önemli fırsatlar sunduğu değerlendirilmekle birlikte, yeni teknolojilerin ortaya çıkardığı risklerin ölçülmesi ve fiyatlandırılmasının sektör açısından önemli bir zorluk olmaya devam ettiği ifade edilmektedir.⁹

2025’in olumsuz gelişmelerine rağmen, küresel sigorta sektörü mevcut ekonomik ortama güçlü bir finansal yapı ile girmiştir. Sektörün sermaye yeterlilik oranı %200’ün üzerinde olmakla birlikte, yatırım gelirleri yüksek faiz ortamından olumlu etkilenmiştir. Küresel sigorta primlerinin 2026 ve 2027 yıllarında reel olarak büyümeye devam etmesi beklenirken, sektörün öz kaynak kârlılığının yaklaşık %10,5 seviyesinde seyretmesi

öngörülmektedir. Yüksek uzun vadeli tahvil faizlerinin yatırım gelirlerini desteklemesi ve sigorta şirketlerinin kârlılıklarını güçlendirmesi beklenmektedir.¹⁰

2025 yılında, nüfusun yaşlanması ve kamu emeklilik sistemleri üzerindeki mali baskılar nedeniyle birçok ülkede emeklilik reformları gündemde kalmaya devam etmiştir. Emeklilik yaşının yükseltilmesi, bireysel emeklilik sistemlerinin güçlendirilmesi ve otomatik katılım uygulamalarının yaygınlaştırılması yönündeki çalışmalar hız kazanmıştır. Öte yandan küresel emeklilik varlıkları önemli bir büyüme kaydetmiştir. Thinking Ahead Institute’un verilerine göre, en büyük 22 küresel emeklilik pazarındaki varlıklar %9,6’lık artışla 68,3 trilyon ABD dolarına ulaşarak yeni bir rekor kırmıştır. Avustralya, Kanada, Japonya, Hollanda, İsviçre, ABD ve İngiltere pazarları bu varlıkların %91’ini oluşturmaktadır.¹¹

2025’te Türkiye’de Sigorta ve Emeklilik Sektörü

2025 yıl sonu itibarıyla Türkiye’deki finansal sistemin büyüklüğü değerlendirildiğinde, bankacılık sektörü 46,9 trilyon TL aktif büyüklük ile sistemin %89,4’ünü oluşturarak en yüksek paya sahip konumda bulunmaktadır. Sigorta ve bireysel emeklilik sektörünün toplam aktif büyüklüğü %7,3 pay ile 3,8 trilyon TL seviyesine ulaşırken, finansal sistem içerisindeki diğer kuruluşların payı ise %3,3 olup 1,7 trilyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Aktif Büyüklük (milyar TL)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bankalar	3.257,8	3.867,0	4.490,8	6.106,4	9.215,5	14.347,4	23.550,2	32.657,2	46.946,8
Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri	152,3	178,4	236,6	307,8	419,3	780,5	1.426,6	2.294,2	3.846,3
Finansal Kiralama Şirketleri	58,1	68,5	58,2	70,3	106,0	163,5	272,0	334,5	536,0
Faktöring Şirketleri	43,7	34,6	37,0	48,0	65,0	135,6	213,6	315,9	458,0
Tüketici Finansman Şirketleri	39,1	39,7	27,6	36,1	48,7	74,6	139,8	212,5	354,0
Tasarruf Finansman Şirketleri	-*	-*	-*	-*	-*	-*	29	92	323,0
Varlık Yönetim Şirketleri	-*	-*	-*	-*	6	8,9	16,7	33,1	54,5
Genel Toplam	3.551	4.188,20	4.850,20	6.568,60	9.860,50	15.510,50	25.647,90	35.939,40	52.518,6

* Veri bulunmamaktadır.

¹ International Monetary Fund, World Economic Outlook (2025). *Global Economy in Flux, Prospects Remain Dim*.

² International Monetary Fund, World Economic Outlook (2026). *Global Economy in Crosscurrents of War and Technology*.

³ Türkiye İstatistik Kurumu. (2026, 5 Şubat). *Dönemsel gayrisafi yurt içi hasıla, IV. çeyrek: Ekim–Aralık*.

⁴ Türkiye İstatistik Kurumu. (2026, 5 Ocak). *Tüketici Fiyat Endeksi, Aralık 2025*.

⁵ Türkiye İstatistik Kurumu. (2026, 20 Mart). *İşgücü İstatistikleri, 2025*.

⁶ T.C. Ticaret Bakanlığı. (2026, 3 Ocak). *2025 yılı Aralık ayı dış ticaret verileri*.

⁷ Swiss Re Institute. (2025, November 19). *Sigma 5/2025: Shifting sands: Global economic and insurance market outlook*.

⁸ Swiss Re Institute. (2026, March 19). *Natural catastrophes in 2025: The persistent rise of wildfire and storm risk (sigma 1/2026)*.

⁹ Swiss Re Institute. (2025, November 19). *Sigma 5/2025: Shifting sands: Global economic and insurance market outlook*.

¹⁰ Swiss Re Institute. (2025, November 19). *Sigma 5/2025: Shifting sands: Global economic and insurance market outlook*.

¹¹ Thinking Ahead Institute. (2026). *Global Pension Assets Study 2026*. Thinking Ahead Institute.

Türkiye sigorta sektörü, 2025 yılında da bireysel ve kurumsal müşterilere sunduğu güvence mekanizmalarıyla ekonomik ve sosyal istikrarın desteklenmesinde önemli bir rol üstlenmiştir. Sektör, bu dönemde Hayat sigortacılığı branşında 29,6 milyar TL ve Hayat Dışı sigortacılığı tarafında 468,9 milyar TL olmak üzere toplamda 498,5 milyar TL hasar ödemesi ile sürdürülebilir büyümeye katkı sağlamaya devam etmiştir. 2025 yıl sonu verilerine göre sigorta penetrasyon oranı %2,62 seviyesine yükselmiş olup, sektör %4,7 olarak belirlenen 2030 stratejik hedefine ulaşma yönünde ilerleyişini sürdürmüştür.

2025 yılı performansı incelendiğinde, sektörün hayat dışı sigortalarda %41 oranında büyüyerek 1 trilyon TL, hayat sigortalarında ise %79 artışla 179 milyar TL prim üretimine ulaştığı görülmektedir. Bu gelişmeler sonucunda toplam prim üretimi, bir önceki yılın aynı dönemine göre %46 artış göstererek 1,2 trilyon TL seviyesine yükselmiştir. Bu artış, yıllık %30,9 olarak gerçekleşen enflasyon oranının üzerinde kalarak reel büyümeye işaret etmektedir. Öte yandan Hayat sektörünün toplam sigortacılık sektörü içindeki payı %14,6 olarak gerçekleşirken hayat dışı şirketler de sektörün %85,4'lük kısmını oluşturmuştur.

Yukarıda da belirtildiği üzere, sigorta sektörü 2025 yıl sonu itibarıyla 3,8 trilyon TL büyüklüğündeki aktif yapısıyla finansal sistem içerisindeki ağırlığını artırmış ve güçlü konumunu daha da sağlamlaştırmıştır. Bununla birlikte, sektörün ekonomiye sağladığı katkı yalnızca aktif büyüklüğüyle sınırlı olmayıp, risk transferi, tasarrufların mobilizasyonu ve ekonomik faaliyetlerin sürekliliğinin desteklenmesi gibi işlevleriyle de önem taşımaktadır.

Türk sigorta ve emeklilik sektörü, 2025 yılı itibarıyla ekonomik faaliyetlerin desteklenmesinde önemli bir rol üstlenmiş ve sağladığı 1,3 katrilyon TL tutarındaki teminat hacmiyle ekonominin sürdürülebilirliğine katkı sunmuştur. Üretilen gayri safı yurt içi hasılanın 20 katına karşılık gelen bu tutar, sektörün yalnızca finansal bir aktör olmadığını, aynı zamanda ekonomik istikrarın korunması ve sürdürülebilir büyümenin desteklenmesinde stratejik bir işlev gördüğünü ortaya koymaktadır.

Türkiye'de sigorta ve emeklilik sektörü, topladığı fonları sermaye piyasalarına yönlendirerek ekonomik büyümenin finansmanına önemli katkı sağlamaktadır. Bu yapısıyla ekonomiye uzun vadeli kaynak sağlayan sektör, 2025 yıl sonu itibarıyla emeklilik fonları dâhil olmak üzere 3,2 trilyon TL'lik bir fon hacmine ulaşmış, böylece finansal piyasalar içerisindeki etkinliği ve ağırlığı daha da artırmıştır.

Sektör, doğrudan istihdam sağladığı 28 bine yakın çalışanın yanı sıra sağlık hizmetleri, otomotiv, ekspertiz, asistans ve onarım gibi birçok bağlantılı alanda oluşturduğu ekonomik faaliyetlerle geniş bir istihdam ekosistemini desteklemektedir. 200 binin üzerinde kişinin istihdamına katkı sağlayan bu yapı, sigorta sektörünün

ekonomik etkisinin yalnızca kendi faaliyet alanıyla sınırlı olmadığını, aynı zamanda yüksek bir çarpan etkisi yarattığını göstermektedir.

Dağıtım kanalları açısından değerlendirildiğinde, hayat dışı sigortalarda %60 pay ile acenteler öne çıkarken, hayat sigortalarında ise %73,3'lük oranla bankalar en önemli satış kanalı konumundadır. Bu dağılım, sektörün farklı ürün gruplarında farklı dağıtım modellerinden yararlandığını ve operasyonel yapısının çeşitliliğini ortaya koymaktadır. Ayrıca, çeşitli satış kanallarının etkin şekilde kullanılması, sigorta ürünlerinin daha geniş kitlelere ulaştırılmasına katkı sağlamaktadır.

2025 yılı verileri, sigorta sektörünün sağlıklı bir finansal yapı sergilediğini ortaya koymaktadır. Hayat dışı ve hayat branşlarında brüt hasar/prim oranı geçen yıla göre 1,6 puanlık düşüşle %63,3 seviyesine gerilemiştir. Sektör genelinde net hasar/prim oranları da iyileşme eğilimi göstermiş; hayat dışı şirketlerinde 0,5 puan, hayat ve emeklilik şirketlerinde ise 0,6 puan azalış kaydedilmiştir. Bu olumlu gelişmeler, sırasıyla hayat dışı branşlarda 115,2 milyar TL, hayat ve emeklilik branşında 52,9 milyar TL net teknik kâr elde edilmesini sağlamıştır.

2025 yıl sonu itibarıyla emeklilik sektöründe büyüme eğilimi devam etmiş olup, BES katılımcı sayısı bir önceki yıla göre %6,6 artarak 10,2 milyon kişiye ulaşmıştır. Aynı dönemde devlet katkısı dâhil toplam fon büyüklüğü %78 oranında artış göstererek 2 trilyon TL seviyesine yükselmiştir. Bunun yanı sıra, 2025 yılı içerisinde 18 yaş altı katılımcı sayısı 1,6 milyon kişiyi aşarken, bu gruba ait fon büyüklüğü yaklaşık 85 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Otomatik Katılım Sistemi'nde (OKS) ise 2025 sonu itibarıyla 31,1 milyon kişi sisteme dâhil edilmiş, sistemde kalmaya devam eden 7,8 milyon katılımcının birikimleri devlet katkısı dâhil olmak üzere 129 milyar TL'nin üzerine çıkmıştır. Bu göstergeler, emeklilik sisteminin hem katılımcı tabanı hem de fon birikimi açısından istikrarlı büyümesini sürdürdüğünü ortaya koymaktadır.

2025 yılında emeklilik yatırım fonlarının yatırım tercihleri incelendiğinde, katılımcıların daha çok güvenli varlıklara yöneldiği görülmektedir. Takasbank verilerine göre yıl sonu itibarıyla kıymetli madenler fonları %27, kamu iç borçlanma araçları fonları %24 ve diğer sermaye piyasası araçları fonları ise yaklaşık %17 oranında tercih edilmiştir. Alternatif yatırım araçlarında yaşanan dalgalanmalara rağmen emeklilik yatırım fonlarının istikrarlı getirisi ve fon çeşitliliği, katılımcılar açısından cazip bir tasarruf ve yatırım aracı olma niteliğini korumuştur.

2026'ya Yönelik Makro Beklentiler

2025 yılı sonrasında küresel ekonomik görünüm üzerinde Orta Doğu'da tırmanan jeopolitik gerilimlerin belirleyici unsurlardan biri haline geleceği değerlendirilmektedir. OECD tarafından yayımlanan Testing Resilience¹² raporuna göre, bölgedeki

çatışmaların enerji arzı ve ticaret akışları üzerindeki etkileri küresel ekonomiye yönelik riskleri artırmaktadır. Özellikle Hürmüz Boğazı üzerinden gerçekleştirilen enerji sevkiyatlarında yaşanabilecek aksaklıklar ile enerji altyapısına yönelik olası zararlar, petrol, doğal gaz ve gübre gibi stratejik emtiaların fiyatlarında önemli yükselişlere neden olmuştur. Artan enerji maliyetleri küresel tedarik zincirleri üzerinde baskı oluştururken, finansal piyasalarda oynaklığın yükselmesine ve finansal koşulların sıkılaşmasına yol açmıştır. Bununla birlikte, yapay zekâ odaklı yatırımların sürmesi, teknoloji sektöründeki üretim artışı ve destekleyici mali politikalar sayesinde küresel ekonomik faaliyetler dayanıklılığını korumaya devam etmiştir.

IMF, enerji fiyatlarındaki yükselişin ve jeopolitik belirsizliklerin etkisiyle küresel ekonomik büyümenin 2026 yılında %3,1 seviyesine gerileyeceğini, 2027 yılında ise %3,2 seviyesine yükseleceğini öngörmektedir. Küresel manşet enflasyonun 2026 yılında %4,4 seviyesine yükselmesi beklenirken, enerji fiyat baskılarının azalmasına bağlı olarak 2027 yılında %3,7 seviyesine gerilemesi öngörülmektedir.¹³

Türkiye özelinde ise Orta Vadeli Program (OVP) (2026-2028) döneminde büyümenin daha dengeli ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşturulması hedeflenmektedir. Bu kapsamda üretkenliğin artırılması, Ar-Ge ve yenilikçilik kapasitesinin geliştirilmesi, yüksek katma değerli üretimin desteklenmesi ve ihracat odaklı büyüme anlayışının güçlendirilmesi öngörülmektedir.

OVP'de önümüzdeki döneme ilişkin temel beklenti, dezenflasyon sürecinin devam etmesiyle birlikte ekonomik büyümenin daha sağlıklı bir kompozisyona kavuşmasıdır. Programda, sıkı para politikası ve mali disiplin uygulamalarının sürdürülmesi sayesinde enflasyonda kalıcı düşüş sağlanacağı, dış dengenin güçleneceği ve yatırım ortamındaki iyileşmelerin büyümeyi destekleyeceği öngörülmektedir. Bununla birlikte küresel ticarete artan korumacılık eğilimleri, jeopolitik gelişmeler ve uluslararası finansal koşullardaki belirsizlikler Türkiye ekonomisi açısından yakından takip edilmesi gereken başlıca risk unsurları olarak değerlendirilmektedir. Buna karşın Program, yapısal reformların sürdürülmesiyle birlikte Türkiye ekonomisinin dayanıklılığının artırılacağını ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine daha güçlü bir şekilde ilerleyeceğini öngörmektedir.¹⁴

Küresel Sigorta ve Emeklilik Piyasalarına İlişkin Beklentiler

Küresel sigorta sektörünün 2026 ve sonrasında büyümesini sürdürmesi beklenmekle birlikte, son yıllardaki hızlı büyüme dönemine kıyasla daha dengeli ve sürdürülebilir bir büyüme patikasına girmesi öngörülmektedir. Swiss Re Institute, küresel sigorta primlerinin 2026 ve 2027 yıllarında reel olarak yıllık yaklaşık %2,3 büyüyeceğini tahmin etmektedir.¹⁵ Hayat



dışı sigortalarda büyümenin reel olarak 2026 yılında %1,7 seviyesine gerilemesinin ardından 2027 yılında %2,5'e yükselmesi beklenirken, hayat sigortalarında yıllık ortalama %2,3 civarında büyüme öngörülmektedir.¹⁶

Kârlılık açısından bakıldığında, yüksek faiz ortamının sigorta şirketleri için önemli bir avantaj sağlamaya devam etmesi beklenmektedir. Son yıllarda yükselen uzun vadeli tahvil getirileri, sigorta şirketlerinin yatırım portföylerinden elde ettiği gelirleri artırmış olup bu etkinin önümüzdeki dönemde de sürmesi beklenmektedir. Güçlü yatırım gelirleri, disiplinli fiyatlama uygulamaları ve gelişmiş risk yönetimi uygulamalarının sektörün finansal dayanıklılığını desteklemeye devam edeceği değerlendirilmektedir. Bununla birlikte artan rekabet ve bazı pazarlarda fiyatlama döngüsünün normalleşmesi nedeniyle prim büyümesinde yavaşlama yaşanabileceği belirtilmektedir.

Önümüzdeki dönemde sektörün karşı karşıya olduğu en önemli risk alanlarının doğal afetler, iklim değişikliği, siber riskler ve jeopolitik parçalanma olması beklenmektedir. Özellikle orman yangınları, sel olayları ve şiddetli fırtınalar nedeniyle hasar frekansının artması beklenmektedir.

¹² Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). (2026). *OECD Economic Outlook, Interim Report, March 2026: Testing Resilience*.

¹³ International Monetary Fund. (2026). *World Economic Outlook: Global Economy in the Shadow of War*.

¹⁴ T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı. (2025, Eylül). *Orta Vadeli Program (2026-2028)*.

¹⁵ Swiss Re Institute. (2025, November 19) Ageing, AI and the revival of industrial policy – structural regime shifts redefine global economy, says Swiss Re Institute [Press Release]

¹⁶ Swiss Re Institute. (2025, November 19). *Sigma 5/2025: Shifting sands: Global economic and insurance market outlook*.

Ekonomik ve Finansal Gelişmeler

Küresel emeklilik sektöründe önümüzdeki dönemin en belirleyici unsuru demografik dönüşüm olacaktır. OECD projeksiyonlarına göre OECD ülkelerinde her 100 çalışma çağındaki kişiye karşılık düşen 65 yaş üzeri nüfusun sayısının 2025 yılındaki 33 seviyesinden 2050 yılında 52 seviyesine yükselmesi öngörülmektedir.¹⁷ Bu durum emeklilik sistemlerinin finansmanı üzerinde önemli baskılar yaratacak ve birçok ülkede emeklilik reformlarını hızlandıracaktır. Yaşlanan nüfus nedeniyle kamu emeklilik sistemlerinin yükünün artması, bireysel emeklilik sistemleri ve fon bazlı tasarruf mekanizmalarının önemini daha da artıracaktır.

OECD değerlendirmelerine göre önümüzdeki yıllarda bireysel emeklilik sistemlerinin güçlendirilmesi yönündeki reformların devam edip, OECD ülkelerinde ortalama normal emeklilik yaşının gelecek nesiller için yükselmesi beklenmektedir. Aynı zamanda çalışma hayatında daha uzun süre kalınmasını teşvik eden politikaların yaygınlaşacağı öngörülmektedir.¹⁸

Emeklilik fonları açısından bakıldığında, alternatif yatırımların ve uzun vadeli reel varlıkların portföylerdeki payının artması beklenmektedir. Düşük doğurganlık oranları, artan yaşam süresi ve bütçe baskıları nedeniyle ülkeler fonlu sistemleri teşvik etmeye devam edecektir. Bu kapsamda bireysel emeklilik sistemleri, otomatik katılım uygulamaları ve işveren destekli tasarruf planlarının daha da yaygınlaşacağı öngörülmektedir. Önümüzdeki dönemde emeklilik sektörünün temel öncelikleri sürdürülebilirlik, yeterli gelir düzeyi, uzun ömür riski yönetimi ve fonların uzun vadeli yatırım performansının korunması olacaktır.

Türkiye Sigorta ve Emeklilik Piyasalarına İlişkin Beklentiler

2026 yılına yönelik beklentiler, oto sigortalarında veri odaklı ve daha etkin risk yönetimine dayalı uygulamaların yaygınlaşacağı yönündedir. Yapay zekâ destekli analizler, gelişmiş veri kullanımı ve dijital süreçler sayesinde fiyatlama doğruluğunun artırılması, hasar yönetiminin daha etkin hale getirilmesi ve müşteri deneyiminin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Önümüzdeki dönemde, araç teknolojilerindeki dönüşüm, bağlantılı ve otonom sürüş sistemlerinin yaygınlaşması ile alternatif mobilite çözümlerinin gelişmesi oto sigortalarının yapısını etkilemeye devam edecektir. Bunun yanı sıra, trafik güvenliğini artırmaya yönelik kamu politikaları ve sektör paydaşları arasında geliştirilen iş birliklerinin hasar frekanslarının azaltılmasına ve sigorta sisteminin sürdürülebilirliğine katkı sağlaması beklenmektedir.

Sağlık sigortacılığının; dijitalleşme, tele-tıp uygulamalarının yaygınlaşması ve kamu ile sağlık verilerinin paylaşımına yönelik altyapının güçlenmesiyle birlikte büyümesini sürdürmesi beklenmektedir. Dijital sağlık çözümleri, sigortalı odaklı hizmetlerin gelişmesi, sağlıklı yaşam ve önleyici sağlık hizmetlerini kapsayan ürünlerin yaygınlaşması, koruyucu sağlık

yaklaşımının desteklenmesi hem müşteri deneyimini iyileştirirken hem de daha yenilikçi ve erişilebilir ürünlerin geliştirilmesine katkı sağlayacaktır.

Özel ve tamamlayıcı sağlık sigortalarına yönelik talep; sağlık bilincinin yükselmesi, yaşlanan nüfus, kronik hastalıkların artışı ve kaliteli sağlık hizmetlerine erişim beklentisinin güçlenmesiyle desteklenmektedir. Özellikle tamamlayıcı sağlık sigortasının geniş kitleler tarafından benimsenmesi, sigorta sektörünün sağlık harcamalarının finansmanındaki rolünü giderek artıran önemli bir unsur olarak öne çıkmaktadır. Bununla birlikte, sektörün sağlıklı ve sürdürülebilir büyümesinin devamı açısından sağlık enflasyonunun etkin şekilde yönetilmesi kritik önem taşımaktadır. Mevcut durumda toplam sağlık harcamaları içerisindeki payı sınırlı seviyelerde olsa da, özel ve tamamlayıcı sağlık sigortalarının önümüzdeki dönemde sağlık sisteminin finansmanında daha güçlü bir rol üstlenmesi beklenmektedir.

Yangın sigortacılığı branşında, özellikle ticari işletmelerde artan risk farkındalığı ve varlıkların korunmasına yönelik ihtiyacın güçlenmesiyle büyümenin devam etmesi beklenmektedir. Doğal afetlerin ve iklim kaynaklı risklerin daha sık gündeme gelmesi, işletmeleri daha kapsamlı teminat çözümlerine yönlendirmektedir. Özellikle deprem ve diğer doğal afet risklerine yönelik farkındalığın artmasıyla birlikte, branştaki üretim artışının devam etmesi beklenmektedir.

Mühendislik Sigortalarında özellikle büyük projelerin olmadığı bu dönemde deprem sonrası oluşan konut talebine istinaden deprem bölgesindeki mühendislik branşını etkileyen işlerde sektöre pozitif anlamda katkı sağlanmış olduğu görülmüştür. Bunların yanında ülkemiz çevresinde çeşitli bölgelerde yaşanan ülkeler arasındaki savaşlar ve çatışmalar nedeniyle ortaya çıkan tedarik, nakliye ve üretim sorunları, ülkemizde yaşanan 2023 depreminin getirdiği olumsuz etkiler, tüm dünyada yaşanan ekonomik faaliyetlerdeki sorunlar göz önünde bulundurulduğunda mevcut dönem itibarıyla bunların etkilerinin azalmaya başladığı hissedilmekte olup olumsuzluklardan arınmış bir durumda artması beklenen talep ve sonucunda ortaya çıkacak üretim artışı ile mühendislik branşında önemli bir artış potansiyeli ortaya çıkacaktır.

Reasürans piyasalarında 2025 yılı, son yıllarda yaşanan kapasite daralmalarının ardından daha dengeli ve öngörülebilir bir görünümün öne çıktığı bir dönem olmuştur. Uluslararası piyasalarda kapasite koşullarındaki iyileşme ve fiyatlama baskılarındaki azalma, yenileme süreçlerinin daha istikrarlı şekilde yürütülmesine katkı sağlamıştır. Türkiye'nin büyük ölçekli afetler sonrasında yükümlülüklerini yerine getirme performansı ve uluslararası reasürörlerle kurduğu güçlü ilişkiler de piyasa güvenini destekleyici hale getirmiştir. Bu gelişmeler ışığında, 2026 yılı itibarıyla reasürans piyasalarında kapasite koşullarındaki iyileşme, fiyatlamalarda göreceli bir yumuşama ve uluslararası reasürörlerin Türkiye piyasasına yönelik güveninde artış

beklenmekte olup sigorta şirketlerinin risk transfer süreçlerinin daha öngörülebilir ve yönetilebilir bir yapıya kavuşması beklenmektedir.

Nakliyat sigortalarında 2025 yılında küresel ticaret hacimlerindeki yavaşlama, emtia piyasalarındaki daralma ve jeopolitik gelişmelere bağlı rota değişiklikleri sektör üzerinde etkili olmaya devam etmiştir. Buna rağmen, şirketler teknik kârlılığı ön planda tutan fiyatlama politikaları ile portföy yapılarını korumaya odaklanmıştır. 2026 yılında ise dış ticaret hacminde beklenen toparlanmanın üretim rakamlarını desteklemesi, ancak risk bazlı fiyatlama yaklaşımının önemini koruması beklenmektedir. Nakliyat sigortalarında emtia piyasasındaki reel daralma, ticaret hacimlerindeki yavaşlama ve jeopolitik rota belirsizliklerinin 2026'da da etkisini sürdürmesi beklenmektedir.

Tekne sigortaları tarafında 2025 yılı boyunca artan bakım-onarım maliyetleri, döviz bazlı hasar giderleri fiyatlama süreçlerini etkilemiştir. Şirketler, artan maliyet baskıları karşısında daha seçici risk kabul politikaları uygulamaya yönelmiştir. Önümüzdeki dönemde teknik sonuçların korunmasına yönelik uygulamaların devam etmesi ve branşın sürdürülebilir büyüme eğilimini koruması öngörülmektedir.

Kredi sigortaları, 2025 yılında işletmelerin tahsilat risklerini yönetme ihtiyacının artmasıyla birlikte önemini daha da artırmıştır. Ekonomik koşulların etkisiyle şirketler alacaklarını güvence altına almaya yönelirken, ticari alacak sigortalarına olan ilgi de yükseliş göstermiştir. 2026 yılında Devlet Destekli Alacak Sigortası Sistemi'nin (DDAS) kapsamının genişlemesi ve daha fazla KOBİ'nin sisteme dâhil olmasıyla birlikte branşın büyümesini sürdürmesi beklenmektedir.

Kefalet sigortaları tarafında, 2025 yılında kamu kurumları ve özel sektör nezdinde ürün farkındalığının artması ve dijitalleşme çalışmalarının hız kazanması dikkat çekmiştir. Elektronik kefalet senedi uygulamalarına yönelik altyapı çalışmalarında kaydedilen ilerlemeler, ürünün kullanım alanlarının genişlemesine katkı sağlamıştır. 2026 yılında da kefalet sigortalarının alternatif teminat mekanizması olarak daha yaygın kullanılması ve yeni uygulama alanlarıyla büyümesini sürdürmesi beklenmektedir.

Sürdürülebilirlik ve yeşil dönüşüm çalışmaları 2025 yılında da sigorta sektörünün öncelikli gündem maddeleri arasında yer almaktadır. İklim değişikliğinin yol açtığı risklerin daha görünür hale gelmesi, risk modelleme çalışmaları ile iklim senaryolarına dayalı analizlerin önemini artırmıştır. 2026 yılında parametrik sigorta çözümleri, yeşil dönüşümü destekleyen ürünler ve iklim risklerine yönelik yenilikçi uygulamaların daha fazla gündeme gelmesi; sürdürülebilirlik odaklı çalışmaların sektörün dönüşüm sürecine yön vermesi beklenmektedir.

2025 yılında Türkiye'nin ilk İklim Kanunu olan 7552 sayılı İklim Kanunu'nun 9 Temmuz 2025 tarihi ve 32951 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle birlikte, net sıfır emisyon hedefi ve yeşil büyüme vizyonu doğrultusunda iklim değişikliğiyle mücadeleyle ilişkin yasal çerçeve oluşturulmuştur.

Kanun kapsamında Emisyon Ticaret Sistemi (ETS), Türkiye Yeşil Taksonomisi, iklim risklerinin yönetimi ve uyum faaliyetlerine yönelik düzenlemelerin hayata geçirilmesiyle birlikte, finans ve sigorta sektörlerinin yeşil dönüşüm sürecindeki rolünün daha da güçlenmesi beklenmektedir.

Bununla birlikte, iklim değişikliğiyle mücadelede küresel ölçekte en önemli platformlardan biri olan Taraflar Konferansı (COP) süreçleri sigorta sektörü açısından giderek artan bir stratejik önem taşımaktadır. 2025 yılında Brezilya'nın Belém kentinde gerçekleştirilen COP30'un ardından, COP31'e Türkiye'nin ev sahipliği yapacağını açıklanması sektör açısından önemli bir gelişme olmuştur. Ülkemizde de Brezilya'da gerçekleştirilen "Sigorta Evi" benzeri bir yapının kurgulanması planlanmaktadır.

2025 yılı aynı zamanda ürün inovasyonlarının hız kazandığı bir dönem olmuştur. Bu kapsamda, özellikle yatırım fonlu hayat sigortalarına yönelik mevzuat ve ürün geliştirme çalışmalarının ivme kazanması dikkat çekmektedir. Söz konusu çalışmalar, hayat sigortacılığı ile sermaye piyasaları arasındaki etkileşimi artırarak bireysel tasarrufların daha etkin değerlendirilmesine katkı sağlayabilecek bir yapı sunmaktadır.

Yatırım fonlu hayat sigortalarının hayata geçirilmesi, uzun yıllardır sınırlı bir gelişim gösteren hayat sigortacılığı alanının büyümesine katkı sağlayabilecek önemli bir adım olarak değerlendirilmektedir. Bu doğrultuda, yatırım fonlu hayat sigortalarının 2026 yılı itibarıyla uygulamaya alınması planlanmaktadır.

2026 yılı içerisinde Birliğimizce takip edilecek olan; BES mevzuatındaki güncellemelerin sektör görüşlerine paralel yürürlüğe alınması, EGM-UYAP entegrasyonunun sektörün beklentilerine göre ilave operasyonel yük yaratmadan sağlanması ve EGM'nin merkezi olarak üstlenmesi beklenen görevlerin devreye alınması çalışmalarının sistemin etkin işleyişine önemli katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de giderek yaşanan nüfus yapısı ve değişen demografik dinamiklerle kamu emeklilik sisteminin mevcut yapısının sürdürülebilirliği ve yeterliliği göz önüne alındığında, sosyal güvenlik sisteminin tamamlayıcı nitelikte ikinci basamak emeklilik sisteminin gerekliliği ortaya çıkmaktadır. Önümüzdeki yıllarda TES'in devreye alınmasıyla, çalışanlara emeklilik döneminde ek bir gelir sunularak finansal güvenlikleri artırılacak; aynı zamanda uzun vadeli tasarrufların artmasıyla ülke ekonomisine istikrarlı kaynak sağlanacaktır.

Önceki yıllardaki büyüme trendi ve son gelişmeler göz önünde bulundurularak, 2026 yılı sonunda BES ve OKS devlet katkısı dâhil toplam fon büyüklüğünün 3,2 trilyon TL'ye ulaşması beklenmektedir. Böylece BES, tasarruf ve birikim denilince ilk akla gelen araçlardan biri olma görevini sürdürmeye devam edecektir.

¹⁷ Organisation for Economic Co-operation and Development. (2025). *Pensions at a glance 2025: OECD and G20 indicators*.

¹⁸ Organisation for Economic Co-operation and Development. (2025, November 27). Rapidly ageing populations will continue to put pressure on pension systems. [Press Release]

TÜRKİYE SİGORTA VE EMEKLİLİK SEKTÖRÜ

1. Genel Bakış

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Birliğe üye 64 sigorta ve emeklilik şirketi ile 4 reasürans şirketi bulunmaktadır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Birliğe üye 64 sigorta ve emeklilik şirketi ile 4 reasürans şirketi bulunmaktadır. 2025 yılında 1 şirketin unvanı değişmiş ve 3 şirketin faaliyeti sona ermiştir.

Zurich Yaşam Sigorta AŞ'nin NN Hayat ve Emeklilik AŞ'yi tüm aktif ve pasifleri ile birlikte devralması ile iki şirketin birleşmesi işlemi İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü'nce 04 Nisan 2025 tarihinde tescil ve ilan edilmiştir. Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu'nun 09 Nisan 2025 tarih ve 1038 sayılı kararı ile; AcnTURK Sigorta AŞ'nin ve 10 Nisan 2025 tarih

ve 1044 sayılı Kararı ile; Arex Sigorta AŞ'nin tüm branşlarda yeni sigorta sözleşmesi akdetme ve temdit yetkisinin kaldırılmasına karar verilmiştir. Generali Sigorta AŞ'nin unvanı Referans Sigorta AŞ olarak 19 Mart 2025 tarih ve 11295 sayılı Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanarak tescil ve ilan edilmiştir.

SİGORTA VE REASÜRANS ŞİRKETLERİ SAYISI					
Şirket Türü	2021	2022	2023	2024	2025
Sigorta Şirketleri	50	52	51	52	59
Hayat Dışı	43	45	47	47	45
Hayat	7	7	4	5	5
Emeklilik Şirketleri	15	14	15	15	14
Reasürans Şirketleri	4	4	4	4	4
Toplam	69	70	70	71	68

BRANŞLARA GÖRE SİGORTA - EMEKLİLİK - REASÜRANS ŞİRKETLERİ SAYILARI					
Branşlar	2021	2022	2023	2024	2025
Kaza	60	59	64	65	63
Hastalık/Sağlık	43	50	53	54	54
Kara Araçları	35	36	42	41	40
Raylı Araçlar	1	0	0	0	0
Hava Araçları	18	18	18	19	20
Su Araçları	34	33	37	34	33
Nakliyat	36	36	41	42	40
Yangın ve Doğal Afetler	37	39	43	44	43
Genel Zararlar	38	37	44	45	44
Kara Araçları Sorumluluk	31	26	31	39	38
Hava Araçları Sorumluluk	16	16	14	15	17
Su Araçları Sorumluluk	4	3	4	4	5
Genel Sorumluluk	37	37	45	45	43
Kredi	19	16	17	19	16
Kefalet	35	33	39	40	39
Finansal Kayıplar	34	33	40	40	40
Hukuksal Koruma	32	35	40	41	41
Destek	4	3	4	5	7
Hayat	22	21	20	21	20

2. Prim Gelirleri

2025 yılında toplam prim üretimi bir önceki yıla oranla %46 artış göstermiştir. Hayat dışı branşlardaki prim üretimi artışı %41 olarak kaydedilirken, hayat branşındaki büyüme %79 oranında gerçekleşmiştir.

Branşlara Göre Prim Gelirleri, Yıllara Göre Değişimler ve Branşların Yüzde Payları (TL)

Branşlar	2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025		
	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)
Kaza	1.432.458.852	24,02	3,54	1.682.839.418	17,48	3,61	1.807.819.338	7,43	3,31	2.372.740.528	31,25	3,43	2.237.229.167	-5,71	2,71	2.409.001.343	7,68	2,30	4.712.461.198	95,62	2,00	10.923.380.731	131,80	2,26	18.104.904.275	65,74	2,16	23.139.641.681	27,81	1,89
Hastalık/ Sağlık	4.226.366.352	23,00	10,44	5.024.664.774	18,89	10,79	6.245.415.184	24,30	11,43	8.358.916.934	33,84	12,07	10.096.250.487	20,78	12,23	13.078.380.558	29,54	12,47	30.058.995.323	129,84	12,78	70.360.730.322	134,08	14,58	136.589.588.625	94,13	16,29	211.868.624.010	55,11	17,32
Kara Araçları	6.134.624.716	10,74	15,15	6.916.052.730	12,74	14,85	7.843.090.863	13,40	14,35	9.406.429.337	19,93	13,58	10.738.038.372	14,16	13,00	14.288.651.311	33,07	13,62	44.613.455.985	212,23	18,97	82.882.933.894	85,78	17,17	112.631.913.389	35,89	13,43	147.567.863.216	31,02	12,06
Raylı Araçlar	11.068	-34,25	0,00	11.068	0,00	0,00	0	-100,00	0,00	13.280	0,00	0,00	15.272	15,00	0,00	30.962	102,74	0,00	0	-100,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Hava Araçları	105.544.387	40,10	0,26	114.153.481	8,16	0,25	179.857.508	57,56	0,33	223.854.250	24,46	0,32	369.664.551	65,14	0,45	469.039.408	26,88	0,45	635.247.669	35,44	0,27	1.011.305.342	59,20	0,21	2.189.575.914	116,51	0,26	2.362.205.528	7,88	0,19
Su Araçları	177.523.624	0,36	0,44	218.148.439	22,88	0,47	300.212.756	37,62	0,55	413.311.705	37,67	0,60	621.668.515	50,41	0,75	1.058.942.244	70,34	1,01	2.188.365.684	106,66	0,93	3.943.323.805	80,19	0,82	6.539.299.592	65,83	0,78	8.707.325.495	33,15	0,71
Nakliyat	549.455.623	2,90	1,36	651.957.893	18,66	1,40	829.833.738	27,28	1,52	950.787.858	14,58	1,37	1.204.301.235	26,66	1,46	1.844.415.130	53,15	1,76	3.827.102.652	107,50	1,63	6.575.451.725	71,81	1,36	10.321.311.626	56,97	1,23	12.450.548.472	20,63	1,02
Yangın ve Doğal Afetler	4.827.904.007	10,15	11,92	5.745.958.843	19,02	12,34	6.977.666.177	21,44	12,76	8.447.129.165	21,06	12,20	10.585.796.058	25,32	12,82	14.050.204.573	32,73	13,39	27.353.583.386	94,68	11,63	65.063.497.888	137,86	13,48	122.242.176.835	87,88	14,58	166.167.684.299	35,93	13,58
Genel Zararlar	3.498.930.753	17,52	8,64	4.355.450.377	24,48	9,35	5.246.714.503	20,46	9,60	5.879.503.844	12,06	8,49	7.962.468.929	35,43	9,64	11.037.487.657	38,62	10,52	21.954.991.879	98,91	9,34	44.422.582.232	102,33	9,20	74.775.155.955	68,33	8,92	112.130.701.680	49,96	9,17
Kara Araçları Sorumluluk	12.967.832.340	76,34	32,03	13.064.549.200	0,75	28,05	15.860.360.184	21,40	29,01	18.721.546.914	18,04	27,03	20.494.435.420	9,47	24,82	23.323.520.363	13,80	22,23	57.627.344.315	147,08	24,51	117.512.263.480	103,92	24,35	219.529.264.013	86,81	26,17	310.202.886.493	41,30	25,36
Hava Araçları Sorumluluk	120.857.501	-1,82	0,30	131.775.217	9,03	0,28	194.377.729	47,51	0,36	263.898.565	35,77	0,38	298.548.470	13,13	0,36	488.973.997	63,78	0,47	904.666.282	85,01	0,38	770.445.869	-14,84	0,16	1.664.505.874	116,04	0,20	1.835.241.294	10,26	0,15
Su Araçları Sorumluluk	22.117.064	31,98	0,05	26.402.167	19,37	0,06	31.381.074	18,86	0,06	44.855.814	42,94	0,06	57.830.655	28,93	0,07	88.526.945	53,08	0,08	237.847.914	168,67	0,10	471.275.410	98,14	0,10	784.415.182	66,45	0,09	1.213.204.108	54,66	0,10
Genel Sorumluluk	816.065.381	7,73	2,02	1.027.710.603	25,93	2,21	1.392.168.829	35,46	2,55	1.713.123.558	23,05	2,47	2.190.257.211	27,85	2,65	3.216.184.331	46,84	3,07	5.959.116.222	85,29	2,53	11.184.543.606	87,69	2,32	15.744.672.625	40,77	1,88	20.802.751.979	32,03	1,70
Kredi	171.623.321	-7,35	0,42	173.718.083	1,22	0,37	248.338.475	42,95	0,45	304.296.895	22,53	0,44	390.511.463	28,33	0,47	528.327.802	35,29	0,50	962.383.961	82,16	0,41	1.412.370.043	46,76	0,29	2.368.520.968	67,70	0,28	2.943.670.914	24,28	0,24
Kefalet	30.392.025	4,25	0,08	50.021.129	64,59	0,11	71.788.698	43,52	0,13	92.178.055	28,40	0,13	123.953.913	34,47	0,15	221.496.901	78,69	0,21	349.191.855	57,65	0,15	896.904.209	156,85	0,19	1.125.378.916	25,47	0,13	1.128.170.444	-0,06	0,09
Finansal Kayıplar	234.860.840	3,65	0,58	325.760.105	38,70	0,70	345.677.790	6,11	0,63	505.430.475	46,21	0,73	556.536.162	10,11	0,67	1.154.492.433	107,44	1,10	1.761.211.281	52,55	0,75	5.217.825.104	196,26	1,08	6.352.106.714	21,74	0,76	6.885.540.991	8,40	0,56
Hukuksal Koruma	130.873.272	37,19	0,32	224.496.103	71,54	0,48	167.744.486	-25,28	0,31	197.775.989	17,90	0,29	224.970.184	13,75	0,27	300.233.049	33,45	0,29	720.780.175	140,07	0,31	1.971.900.870	173,58	0,41	5.553.991.686	181,66	0,66	11.047.396.463	98,91	0,90
Destek	2.535.191	-19,92	0,01	1.318.624	-47,99	0,00	122.350	-90,72	0,00	158.666	29,68	0,00	1.928	-98,78	0,00	6.036.249	312.921,77	0,01	439.935.396	7.188,22	0,19	1.399.600.316	218,14	0,29	2.289.141.989	63,56	0,27	4.058.935.378	77,31	0,33
Hayat Dışı Toplam	35.449.976.317	30,97	87,56	39.734.988.254	12,09	85,31	47.742.569.680	20,15	87,34	57.895.951.833	21,27	83,60	68.152.477.992	17,72	82,53	87.563.945.256	28,48	83,47	204.306.681.178	133,32	86,88	426.020.334.846	108,52	88,26	738.805.924.180	73,42	88,09	1.044.512.392.446	41,38	85,38
Hayat	5.038.807.842	33,98	12,44	6.844.027.736	35,83	14,69	6.920.646.675	1,12	12,66	11.358.900.328	64,13	16,40	14.431.321.814	27,05	17,47	17.337.565.390	20,14	16,53	30.858.298.439	77,99	13,12	56.648.419.662	83,58	11,74	99.903.906.419	76,36	11,91	178.877.424.192	79,05	14,62
Toplam	40.488.784.159	31,33	100,00	46.579.015.990	15,04	100,00	54.663.216.355	17,36	100,00	69.254.852.161	26,69	100,00	82.583.799.806	19,25	100,00	104.901.510.646	27,02	100,00	235.164.979.616	124,18	100,00	482.668.754.508	105,25	100,00	838.709.830.599	73,77	100,00	1.223.389.816.638	45,86	100,00

2. Prim Gelirleri

ABD doları bazında bakıldığında ise 2025 yılında toplam prim üretiminin bir önceki yıla oranla %21 artış gösterdiği görülmektedir. Hayat dışı branşlardaki prim üretiminde %18 oranında artış, hayat branşında ise %49 oranında artış gözlenmiştir.

Branşlara Göre Prim Gelirleri, Yıllara Göre Değişimler ve Branşların Yüzde Payları (ABD doları)

Branşlar	2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025		
	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Toplam İçindeki Payı (%)
Kaza	474.481.236	11,98	3,54	463.132.821	-2,39	3,61	375.576.678	-18,91	3,31	418.411.528	11,41	3,43	319.192.401	-23,71	2,71	271.120.033	-15,06	2,30	284.504.139	4,94	2,00	460.051.918	61,70	2,26	552.111.767	20,01	2,16	586.728.713	6,27	1,89
Hastalık/ Sağlık	1.399.922.607	11,06	10,44	1.382.833.766	-1,22	10,79	1.297.492.642	-6,17	11,43	1.474.020.090	13,61	12,07	1.440.463.268	-2,28	12,23	1.471.900.787	2,18	12,47	1.814.743.557	23,29	12,78	2.963.330.651	63,29	14,58	4.165.319.959	40,56	16,29	5.372.140.452	28,97	17,32
Kara Araçları	2.032.005.537	-0,01	15,15	1.903.361.055	-6,33	14,85	1.629.411.719	-14,39	14,35	1.658.739.515	1,80	13,58	1.532.029.129	-7,64	13,00	1.608.110.196	4,97	13,62	2.693.436.056	67,49	18,97	3.490.719.004	29,60	17,17	3.434.727.065	-1,60	13,43	3.741.730.476	8,94	12,06
Raylı Araçlar	3.666	-40,64	0,00	3.046	-16,91	0,00	0	-100,00	0,00	2.342	0,00	0,00	2.179	-6,96	0,00	3.485	59,92	0,00	0	-100,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Hava Araçları	34.960.049	26,50	0,26	31.416.084	-10,14	0,25	37.365.617	18,94	0,33	39.474.691	5,64	0,32	52.741.184	33,61	0,45	52.787.841	0,09	0,45	38.351.635	-27,35	0,27	42.592.396	11,06	0,21	66.771.445	56,77	0,26	59.896.079	-10,30	0,19
Su Araçları	58.802.128	-9,38	0,44	60.036.448	2,10	0,47	62.369.567	3,89	0,55	72.883.815	16,86	0,60	88.695.369	21,69	0,75	119.178.205	34,37	1,01	132.117.607	10,86	0,93	166.078.042	25,70	0,82	199.416.920	20,07	0,78	220.782.930	10,71	0,71
Nakliyat	181.999.213	-7,09	1,36	179.424.783	-1,41	1,40	172.398.974	-3,92	1,52	167.662.918	-2,75	1,37	171.821.380	2,48	1,46	207.578.918	20,81	1,76	231.052.629	11,31	1,63	276.933.419	19,86	1,36	314.749.944	13,66	1,23	315.696.085	0,30	1,02
Yangın ve Doğal Afetler	1.599.173.239	-0,54	11,92	1.581.340.501	-1,12	12,34	1.449.618.682	-8,33	12,76	1.489.575.527	2,76	12,20	1.510.308.248	1,39	12,82	1.581.274.309	4,70	13,39	1.651.410.457	4,44	11,63	2.740.231.045	65,93	13,48	3.727.793.488	36,04	14,58	4.213.347.506	13,03	13,58
Genel Zararlar	1.158.970.107	6,11	8,64	1.198.659.835	3,42	9,35	1.090.011.354	-9,06	9,60	1.036.797.812	-4,88	8,49	1.136.030.057	9,57	9,64	1.242.209.362	9,35	10,52	1.325.482.759	6,70	9,34	1.870.912.922	41,15	9,20	2.280.279.578	21,88	8,92	2.843.185.872	24,69	9,17
Kara Araçları Sorumluluk	4.295.406.538	59,22	32,03	3.595.483.598	-16,29	28,05	3.295.009.225	-8,36	29,01	3.301.377.019	0,19	27,03	2.924.004.457	-11,43	24,82	2.624.935.697	-10,23	22,23	3.479.120.000	32,54	24,51	4.949.176.774	42,25	24,35	6.694.577.780	35,27	26,17	7.865.503.836	17,49	25,36
Hava Araçları Sorumluluk	40.032.296	-11,35	0,30	36.265.747	-9,41	0,28	40.382.211	11,35	0,36	46.536.147	15,24	0,38	42.594.833	-8,47	0,36	55.031.371	29,20	0,47	54.617.172	-0,75	0,38	32.448.297	-40,59	0,16	50.759.356	56,43	0,20	46.534.375	-8,32	0,15
Su Araçları Sorumluluk	7.325.957	19,17	0,05	7.266.118	-0,82	0,06	6.519.456	-10,28	0,06	7.909.921	21,33	0,06	8.250.878	4,31	0,07	9.963.227	20,75	0,08	14.359.527	44,13	0,10	19.848.357	38,22	0,10	23.920.858	20,52	0,09	30.762.001	28,60	0,10
Genel Sorumluluk	270.309.831	-2,73	2,02	282.835.371	4,63	2,21	289.224.777	2,26	2,55	302.093.987	4,45	2,47	312.490.767	3,44	2,65	361.964.100	15,83	3,07	359.768.105	-0,61	2,53	471.051.121	30,93	2,32	480.136.149	1,93	1,88	527.474.542	9,78	1,70
Kredi	56.847.738	-16,34	0,42	47.808.807	-15,90	0,37	51.592.622	7,91	0,45	53.660.030	4,01	0,44	55.715.478	3,83	0,47	59.460.428	6,72	0,50	58.101.745	-2,29	0,41	59.483.741	2,38	0,29	72.228.402	21,43	0,28	74.639.714	3,34	0,24
Kefalet	10.066.918	-5,87	0,08	13.766.273	36,75	0,11	14.914.190	8,34	0,13	16.254.774	8,99	0,13	17.684.888	8,80	0,15	24.928.275	40,96	0,21	21.081.665	-15,43	0,15	37.774.249	79,18	0,19	34.318.599	-9,15	0,13	28.605.888	-16,90	0,09
Finansal Kayıplar	77.794.250	-6,41	0,58	89.652.164	15,24	0,70	71.814.984	-19,90	0,63	89.128.135	24,11	0,73	79.402.735	-10,91	0,67	129.931.861	63,64	1,10	106.329.130	-18,17	0,75	219.755.267	106,67	1,08	193.708.445	-11,85	0,76	174.589.765	-9,87	0,56
Hukuksal Koruma	43.349.875	23,87	0,32	61.783.384	42,52	0,48	34.849.122	-43,59	0,31	34.876.023	0,08	0,29	32.097.192	-7,97	0,27	33.789.601	5,27	0,29	43.515.466	28,78	0,31	83.049.085	90,85	0,41	169.369.808	103,94	0,66	280.117.765	65,39	0,90
Destek	839.745	-27,69	0,01	362.897	-56,78	0,00	25.418	-93,00	0,00	27.979	10,08	0,00	275	-99,02	0,00	679.347	246.820,44	0,01	26.560.100	3.809,65	0,19	58.945.928	121,93	0,29	69.807.728	18,43	0,27	102.918.358	47,43	0,33
Hayat Dışı Toplam	11.742.290.930	18,25	87,56	10.935.432.699	-6,87	85,31	9.918.577.238	-9,30	87,34	10.209.432.253	2,93	83,60	9.723.524.717	-4,76	82,53	9.854.847.043	1,35	83,47	12.334.551.750	25,16	86,88	17.942.382.215	45,46	88,26	22.529.997.291	25,57	88,09	26.484.654.358	17,55	85,38
Hayat	1.669.032.077	20,97	12,44	1.883.539.117	12,85	14,69	1.437.772.810	-23,67	12,66	2.003.040.277	39,32	16,40	2.058.961.295	2,79	17,47	1.951.248.936	-5,23	16,53	1.862.999.667	-4,52	13,12	2.385.819.442	28,06	11,74	3.046.584.587	27,70	11,91	4.535.615.649	48,88	14,62
Toplam	13.411.323.007	18,58	100,00	12.818.971.816	-4,42	100,00	11.356.350.049	-11,41	100,00	12.212.472.529	7,54	100,00	11.782.486.012	-3,52	100,00	11.806.095.980	0,20	100,00	14.197.551.417	20,26	100,00	20.328.201.657	43,18	100,00	25.576.581.878	25,82	100,00	31.020.270.007	21,28	100,00

3. Sigorta Branşları

3.1. Kaza Sigortaları



%28

Prim Üretiminde Artış

Kaza branşında prim üretimi 2025 yılında %28 artışla 23,1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Kaza sigortaları, sigortalının bir kazaya bağlı olarak uğrayacağı bedeni, maddi zararlar ile bir kaza nedeniyle karşı karşıya kalınacak tazminat taleplerini teminat altına alan sigortalardır. 63 şirketin faaliyet gösterdiği branş dâhilinde ferdi kaza, maden çalışanları zorunlu ferdi kaza, karayolu yolcu taşımacılığı zorunlu koltuk ferdi kaza, uçak yolcu kaza sigortası ve uzun süreli ferdi kaza ürünleri yer almaktadır.

Kaza branşının %93,3'lük bölümünü oluşturan ferdi kaza sigortası, sigortalıyı sigorta süresi içinde karşı karşıya kalacağı ani ve harici bir olayın oluşumu ile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya sürekli sakatlığa maruz kalmasına karşı sigorta bedeline kadar teminat sağlamaktadır.

Kaza branşı prim üretiminin %1'lik kısmını oluşturan karayolu yolcu taşımacılığı zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası, yurt içi ve uluslararası yolcu taşımacılığı kapsamında seyahat eden yolcuları, sürücülerini ve yardımcıları, taşımacılık hizmetinin başlangıcından bitimine kadar geçen seyahat süresi içinde, duraklamalar da dâhil olmak üzere, maruz kalacakları her türlü kazaların neticelerine karşı teminat sağlar.

Branşa ilişkin rakamsal veriler incelendiğinde, branş prim üretiminin %1'lik bölümünü oluşturan maden çalışanları zorunlu ferdi kaza sigortası ise, yer altı ve yer üstü kömür madenciliği ve kömür dışında diğer yer altı madencilik faaliyetlerinde istihdam edilen personeli, söz konusu faaliyetlerin icrası esnasında meydana gelebilecek maden kazaları sonucunda oluşabilecek bedeni zararlara karşı teminat altına alır.

63 şirketin faaliyet gösterdiği kaza branşında prim üretimi 2025 yılında bir önceki yılın aynı dönemine göre %27,8 büyüyerek 23,1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Kredi kullanımında hayat sigortaları dışında ferdi kaza ürünlerini sunan şirketlerinde bulunduğu dikkate alındığında Kaza branşının büyüme oranlarını etkileyen temel faktör kredi hacmindeki değişikliklerdir. Kredi hacminin genişlediği dönemlerde ferdi kaza poliçesi sayısı da artmaktadır.

Kârlılık açısından incelendiğinde, 2024 yılı itibarıyla 11,5 milyar TL olan teknik kâr, 2025 itibarıyla 15,3 milyar TL olmuştur.

3.2. Hastalık/Sağlık Sigortaları



%55

Prim Üretiminde Artış

Hastalık/Sağlık branşında prim üretimi 2025 yılında %55 artışla 211,9 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

2024 yılında 136,6 milyar TL prim üretilen branşta 2025 yılı itibarıyla üretim 211,9 milyar TL'ye yükselmiş olup ödenen hasar tarafında da benzer bir yükseliş ile 2024 yılında 73,4 milyar TL iken 2025'te 124,4 milyar TL'ye çıkmıştır. Artış, primlere yakın olmakla birlikte, primler bir miktar daha hızlı büyüdüğü için sektörün kârlılığı desteklenmiştir.

Özel Sağlık Sigortası ve Tamamlayıcı Sağlık Sigortası ürünleri; artan sağlık harcamaları, kamu sistemindeki yoğunluk ve hizmet beklentilerindeki değişim doğrultusunda önemi gitgide artan bir finansal mekanizma haline gelmiştir. 2025 yılında yaşanan gelişmelere bakıldığında; özel sağlık ve tamamlayıcı sağlık sigortaları, sigorta sektörünün en önemli ürünleri arasında yer almakta ve sigortalıların ilgisi devam etmektedir.

Tamamlayıcı Sağlık Sigortalı sayısı 2025 yılı yıl sonu itibarıyla 5,23 milyon, Özel Sağlık Sigortalı sayısı 2,74 milyondur.

20 Ekim 2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan ve 1 Ocak 2026 itibarıyla yürürlüğe giren Özel Sağlık Sigortaları Yönetmeliği değişikliği; bekleme süreleri, ömür boyu yenileme garantisi ve şirketler arası geçiş süreçleri gibi teknik alanlarda önemli düzenlemeler getirmiştir. Bu kapsamda Birliğimizce, tasaklara ilişkin görüşler ve alternatif önerileri SEDDK'ya iletilmiş ve düzenlenen çalıştay ile uygulama esasları sektör paydaşlarıyla değerlendirilmiştir. Ayrıca, şirketler arası geçiş işlemlerinin SBM

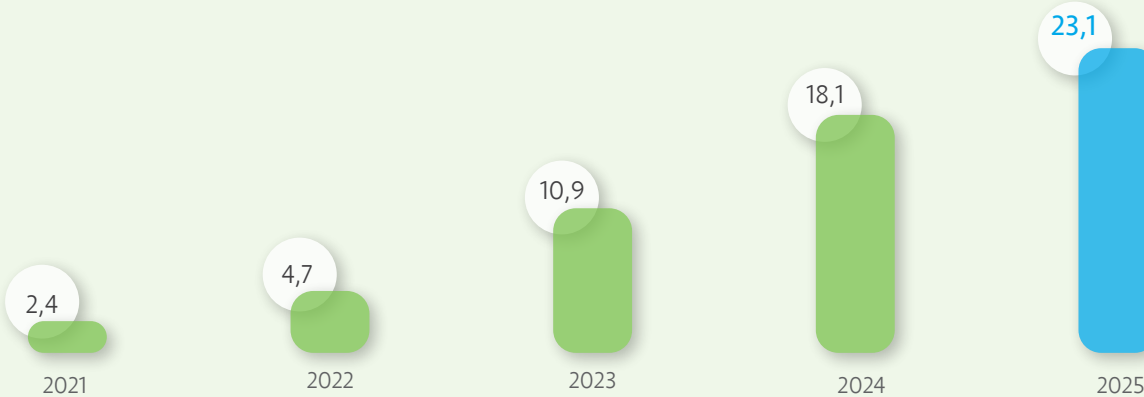
üzerinden yürütülmesine yönelik veri setinin netleştirilmesi amacıyla Birliğimiz bünyesinde bir çalışma grubu faaliyetlerini sürdürmektedir.

Sigorta şirketleri ile özel sağlık kurumları arasındaki anlaşmalar; Türk Tabipleri Birliği (TTB) artış oranları ve Sağlık Uygulama Tebliği (SUT) fiyatları çerçevesinde şekillenmektedir. Ancak SUT referans tarifelerinin güncelleme süreçlerindeki belirsizlik, özellikle Tamamlayıcı Sağlık Sigortası ürünlerinde uzun vadeli ve dengeli prim fiyatlamasını zorlaştırmaktadır. Ani maliyet artışları yenileme dönemlerinde prim baskısı yaratmakta; bu durum hem sigortalı memnuniyeti hem de portföy sürdürülebilirliği açısından risk oluşturmaktadır.

Bununla birlikte artan sağlık maliyetleri, kullanım sıklığı, fiyatlama belirsizlikleri ve iş modeli gerilimleri sektörün teknik dengesini zorlamaktadır. Önümüzdeki dönemde temel öncelik; maliyet öngörülebilirliğini artıran, erişilebilir prim seviyesini koruyan ve teknik sürdürülebilirliği sağlayan uzun vadeli bir yapının tesis edilmesidir.

Aynı zamanda Türkiye'de nüfusun hızla yaşlandığına dikkat çekilmektedir. TÜİK verilerine göre 65 yaş üzeri nüfus oranı 1990'da %4,3 iken 2024'te %10,6'ya yükselmiş; ortalama yaşam süresi ise 1963'te 53,12 yılken 2023'te 78,1 yıla çıkarak son 60 yılda yaklaşık 25 yıl artmıştır.

KAZA SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları



5,23
milyon

Tamamlayıcı Sağlık Sigortalı sayısı

Tamamlayıcı Sağlık Sigortalı sayısı 2025 yılı yıl sonu itibarıyla 5,23 milyondur.

Bu demografik dönüşüm, sağlık sigortalarında aktüeryal hesaplamaların yalnızca medikal enflasyon, asgari ücret, döviz kuru ve ücret tarifeleri gibi ekonomik göstergelerle değil, yaşlanan nüfusun hastalık yönetimi ve riskleriyle birlikte ele alınmasını zorunlu kılmaktadır.

Sağlık hizmetlerine ileri teknolojilerle ve erişilebilir lokasyonlarda hızlı ulaşım önem kazanırken, ülkenin sağlık politikaları da sigortacılığı dönüştürmektedir. Sağlık Bakanlığınca belirlenen “Koruyan, Geliştiren ve Üreten Sağlık” vizyonu doğrultusunda sigortacılık da tedavi odaklı yapıdan önleyici sağlık

uygulamalarına yönelmeye başlamıştır. Bu kapsamda Birliğimiz bünyesinde de çalışmalar yürütülmüştür. Bununla birlikte, kamunun obeziteyle mücadele, kanser taramaları ve sigara bırakma kampanyaları gibi koruyucu sağlık politikaları özel sağlık sigortalarında da karşılık bulmuş; sağlığını koruyan sigortalıların ödüllendirilmesi gibi hususlar gündeme gelmiştir.

3.3. Kara Araçları Sigortaları



%31

Prim Üretiminde Artış

Kara Araçları branşında prim üretimi 2025 yılında %31 artışla 147,6 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Kara Araçları Kasko Sigortası branşında 2025 yılı aralık ayı sonu itibarıyla gerçekleşen brüt prim üretimi, geçen yılın aynı dönemine göre %31 oranında artarak 147,6 milyar TL'ye ulaşmıştır. Poliçe başına ortalama prim ise %23,7 artış ile 14.960 TL'den 18.507 TL'ye yükselmiştir.

Kasko branşında prim üretimi serbest tarife ile sağlanmakta ve hasar/prim dengesi fiyatları belirlemede önemli rol oynamaktadır.

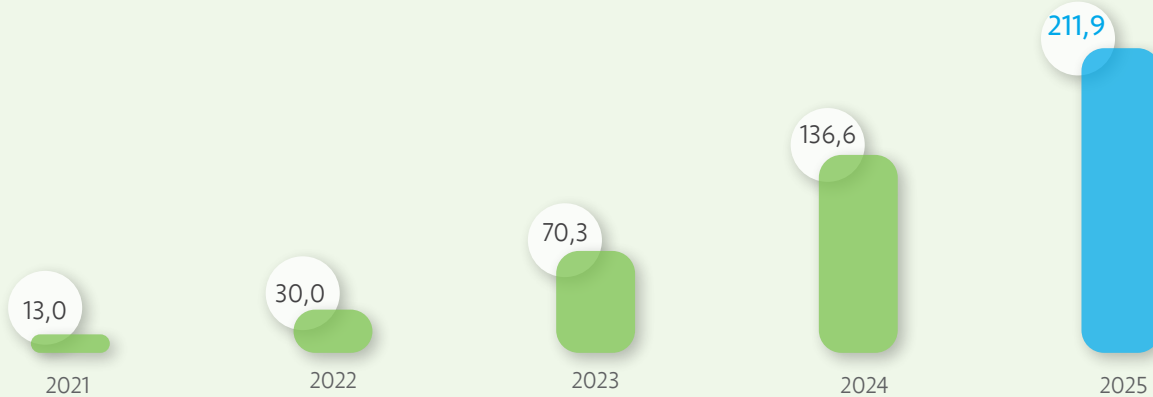
2025 yılı aralık ayı sonu verilerine göre Kasko branşındaki prim artış oranının (%31,1), Trafik branşındaki prim artış oranının (%41,02) gerisinde kaldığı görülmektedir. Gelineen noktada, bahse konu gelişmelerin 2025 yılındaki kârlılığa etki ettiği,

2024 yıl sonunda %22,8 olan brüt teknik kâr oranının, 2025 yılı sonunda %21,6 seviyesine gerilemesinden anlaşılmaktadır. 2024 yılı sonunda %67,8 olan brüt hasar/prim oranı, 2025 yıl sonu itibarıyla %69,4 olarak gerçekleşmiştir.

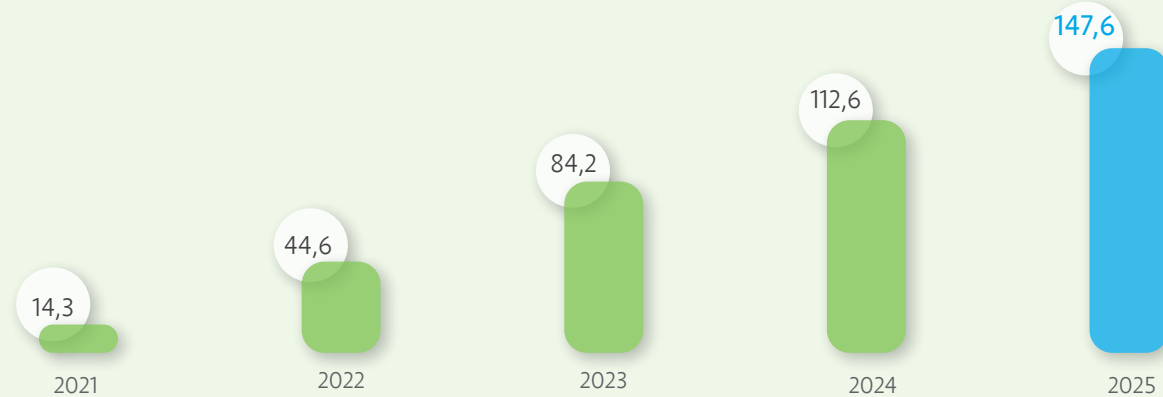
2024 Aralık ayı itibarıyla 25,7 milyar TL olan teknik kâr, 2025 yılı aralık ayı itibarıyla 31,9 milyar TL'ye yükselmiştir.

Teknik kâr zarar sonuçları yatırım gelirleri hariç incelendiğinde ise, teknik zararın yaklaşık 1 milyar 174 milyon TL olarak gerçekleştiği görülmektedir.

HASTALIK/SAĞLIK SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



KARA ARAÇLARI SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.4. Raylı Araçlar Sigortası



2025 yılında Raylı Araçlar branşında prim üretimi gerçekleşmemiştir.

2024 yılında Raylı Araçlar branşında prim üretimi gerçekleşmemiştir.

Tren, tramvay ve metro gibi raylı araçların uğrayacağı maddi zararlar teminat altına alınmaktadır.

2025 yılında raylı araçlar branşında prim üretimi gerçekleşmemiştir. Branş 2025 yılını 0 TL teknik kâr ile kapatmıştır.

3.5. Hava Araçları Sigortaları



%8

Prim Üretiminde Artış

Hava Araçları branşında prim üretimi 2025 yılında %8 artışla 2,4 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

20 şirketin faaliyet gösterdiği hava araçları sigortası branşında, 2024 yılında 2,2 milyar TL olan prim üretimi bir önceki yıla göre cari fiyatlarla %7,9 oranında artış göstererek 2025 yılında 2,4 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

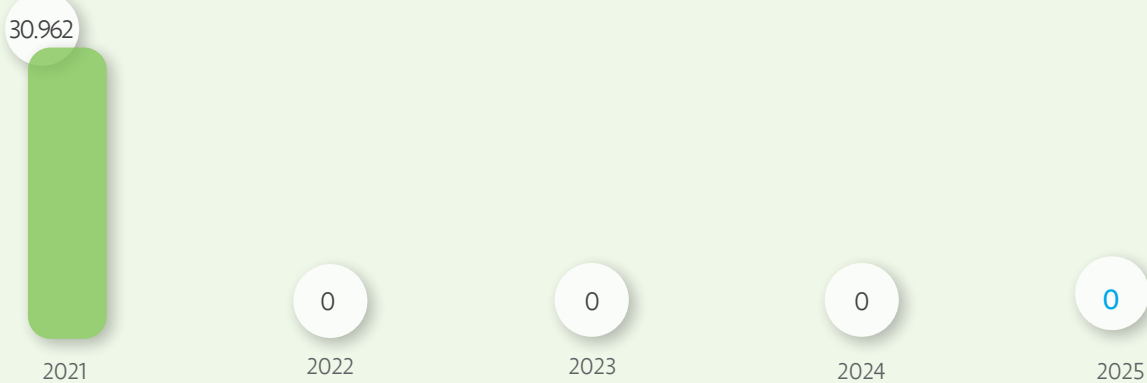
Sivil havacılıktaki gelişmelere paralel olarak hava araçları sigortasına olan ihtiyaç sürmektedir. Hava araçlarının gövde teminatları kapsamında sigortalanması, hem operasyonel hem de finansal risklerin yönetimi açısından önemlidir. Ancak yüksek bedeller, küresel reasürans bağımlılığı ve teknik uzmanlık

gereksinimi, sektörün karşılaştığı temel zorluklardır. Önümüzdeki dönemde sektörde sürdürülebilir büyüme için kapasitenin ve uzmanlığın artırılması önemlidir.

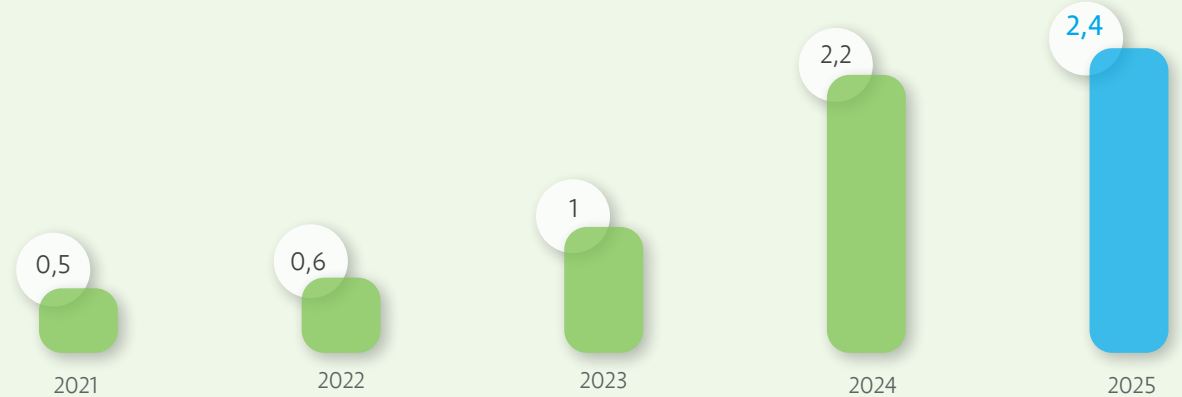
2024 yılında %75,2 olan hasar/prim oranı 2025 yılında %64,7 olarak gerçekleşmiştir.

2024 yılında 137 milyon TL teknik zarar gerçekleşirken, 2025 yılında da 2,4 milyon TL teknik kâr gerçekleşmiştir.

RAYLI ARAÇLAR SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (TL)



HAVA ARAÇLARI SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.6. Su Araçları Sigortaları



%33

Prim Üretiminde Artış

Su Araçları branşında prim üretimi 2025 yılında %33 artışla 8,7 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

2025 yılında su araçları (tekne) sigortalarındaki gelişmeler, yurt içi limanlarda yaşanan yangın ve batma vakalarındaki artış ile ekspertiz maliyetlerindeki yükselişin etkisi altında şekillenmiştir.

Ülkemizde Su Araçları (Tekne) branşında brüt yazılan primler 2024 yılında 6,5 milyar TL seviyesinde gerçekleşirken, 2025 yıl sonu itibarıyla tekne sigortaları prim üretimi, geçen yılın aynı dönemine göre %33 artarak 8,7 milyar TL'ye ulaşmıştır. Ancak reel büyüme, enflasyon, döviz kuru gibi nedenlerle sınırlı kalarak %2 düzeyinde gerçekleşmiştir. Prim üretimindeki artışta; tekne inşa sigortalarındaki büyüme, askeri gemi inşa projeleri, kamu ihaleleri kaynaklı portföy artışı ile yükselen sigorta ve reasürans maliyetlerinin etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Ödenen hasarlar ise 2024 yılında 3,6 milyar TL seviyesindeyken, 2025 yılında 4,5 milyar TL'ye yükselmiştir. Yangın, çarpma ve batma kaynaklı hasar dosyalarındaki artış ile liman operasyonlarından kaynaklanan risklerin hasar frekansını artırdığı görülmektedir. Özellikle lityum akü kullanılan teknelerde artan yangın riski, branş açısından yeni risk alanları oluşturmaya devam etmektedir.

Teknik sonuçlar incelendiğinde; 2024 yılında 481,6 milyon TL seviyesinde gerçekleşen teknik kârlılığın, 2025 yılında 515 milyon TL'ye yükseldiği görülmektedir. Teknik kârlılıktaki artışta; artan prim üretimi, yüksek fiyatlamaya uygulamaları ve underwriting süreçlerinde daha seçici risk kabul politikalarının etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Hasar/prim oranı ise 2024 yılında %95 seviyesindeyken, 2025 yılında %72,5 seviyesine gerilemiştir. Söz konusu gelişme, branşta teknik dengenin görece iyileştiğine işaret etmekle birlikte; reasürans maliyetlerinin yüksek seyretmesi, büyük ölçekli risklerde kapasite ihtiyacının devam etmesi ve yüksek bedelli hasar potansiyeli branş üzerindeki baskının sürdüğünü göstermektedir.

Özellikle tekne inşa sigortalarında bir artış yaşanmakta olup portföy artışının ağırlıklı olarak askeri gemi inşa projeleri ve kamu ihaleleri kaynaklı olduğu; bu segmentin prim üretiminde belirleyici rol oynadığı görülmektedir. Büyük ölçekli tekne inşa projeleri de yine dönemsel olarak toplam pazar primlerinde artış yaratmıştır.

Fiyatlamada ise özellikle yat sigortalarında sektörde fiyat rekabeti devam ederken, tekne sigortaları genelinde yüksek fiyat uygulamaları öne çıkmıştır. Gezinti tekneleri segmentinde fiyatlarda sınırlı bir esneme görülürken, ticari dökme yük gemilerinde benzer bir iyileşme gerçekleşmemiştir.

Diğer taraftan, reasürans tarafında tekne ve tekne inşa sigortalarında, yüksek bedellere bağlı olarak kapasite ihtiyacının devam ettiği, bazı büyük ölçekli risklerde mevcut kapasitelerin yetersiz kalabildiği gözlemlenmektedir. Hasar vakalarının artması



%72,5

H/P Oranı

Su Araçları branşında hasar/prim oranı 2025 yılında %72,5 seviyesinde gerçekleşmiştir.

da tekne sigortası branşında risk algısını yükseltirken, ekspertiz maliyetlerindeki artış, teknelerin bakım ve fiziksel durumunun yeterince detaylı incelenmesini zorlaştırarak kondisyonun (bakım durumu, yıpranma, gizli kusurlar, denize elverişlilik vb.) doğru tespit edilmesini güçleştirmektedir.

2025 yılı boyunca yangın, çarpma ve batma kaynaklı hasar dosyaları dikkati çekmektedir. Özellikle lityum akü bulunan teknelerde yangın ihtimali arttığından yeni risk alanları oluşturmuştur. Çünkü yeni nesil bataryalar hızlı şarj avantajı sağlamakla birlikte daha yüksek yanma riski taşımaktadır.

Öte yandan, Türkiye'den poliçe alma zorunluluğu bulunmayan tekne sahiplerinin Avrupa sigorta piyasalarına yönelimleri artmış; bu durum yerel piyasada rekabet baskısını artırmıştır.

Uluslararası sigorta piyasalarında daha uygun fiyatlamaya sunan yabancı brokerların Türkiye pazarına yöneliminin arttığı, yerel sigorta şirketlerinin maliyetleri karşılamakta zorlandığı ve küresel navlun fiyatlarındaki değişimlerin gemi sahiplerinin sigorta tercihlerine doğrudan etki ettiği görülmektedir. Özellikle büyük tonajlı yük gemilerinde sigorta kapsamalarının daraldığı, primlerin yükselmesine rağmen teminat seviyelerinin yeterince artırılmadığı görülmüştür.

SU ARAÇLARI SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.7. Nakliyat Sigortaları



%21

Prim Üretiminde Artış

Nakliyat branşında prim üretimi 2025 yılında %21 artışla 12,4 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

2025 yılı, nakliyat sigortaları açısından küresel jeopolitik risklerin, ticaret rotalarındaki kırılmaların ve ekonomik belirsizliklerin belirleyici olduğu bir dönem olmuştur. Kızıldeniz rotasının yeniden devreye girmesi, 2026 yılında küresel konteyner taşımacılığını yeniden şekillendirecek gelişmelerden biri olarak değerlendirilmektedir. Yaklaşık iki yıldır konteyner hatlarının Ümit Burnu'nu dolaşarak sürdürdüğü taşımacılığın ardından Kızıldeniz'e ve Süveyş Kanalı'na kademeli dönüş, küresel ticaret dinamiklerini doğrudan etkileyen bir normalleşme adımı olarak öne çıkmaktadır.

Kızıldeniz'i ve Akdeniz'i bağlayan Süveyş Kanalı, 2019–2023 döneminde en yoğun ticaret trafiğini yaşamış; 2024 yılında Husi saldırıları nedeniyle rotadan kaçış yaşanırken, 2025 Temmuz ayı itibarıyla Süveyş üzerindeki taşımacılık trafiğinde yeniden artış gözlemlenmiştir. Bu çerçevede Kızıldeniz rotasının yeniden devreye girdiği ve devreye giriş sürecinin 2026 boyunca kademeli olarak güçleneceği öngörülmektedir.

Karadeniz'de ise, Ukrayna deniz dronalarının Rus limanlarına girerken akaryakıt tankerlerini hedef alan saldırıları, özellikle tahıl ve enerji taşımacılığı maliyetlerini artıran önemli bir risk unsuru haline gelmiştir. Yeni saldırı olasılığı sigorta primleri üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturmaktadır.

Orta vadede Çin-Tayvan geriliminden kaynaklanabilecek Pasifik odaklı riskler veya ABD-Venezuela hattında doğabilecek yeni yaptırım ve gerilim alanları, deniz taşımacılığında yeni risk coğrafyaları oluşturma potansiyeline sahiptir.

Bununla birlikte, 2025 yıl sonu itibarıyla ülkemizde nakliyat sigortası prim üretimi geçen yılın aynı dönemine göre %21 oranında artarak yaklaşık 12,4 milyar TL seviyesine ulaşmıştır.

Prim üretimindeki artışta; Kızıldeniz ve Karadeniz kaynaklı jeopolitik riskler, savaş riski kaynaklı ek prim uygulamaları, ticaret rotalarındaki değişimler ve taşınan emtia bedellerindeki artışların etkili olduğu değerlendirilmektedir. Ancak enflasyon, varlık fiyatlarındaki artış ile döviz kurundaki değişimlere paralel olarak reel büyümede yaklaşık %8 oranında gerileme kaydedilmiştir.

Ödenen hasarlar 2024 yılında 3,5 milyar TL seviyesindeyken, 2025 yılında 4,9 milyar TL'ye yükselmiştir. Hasar artışında; ekonomik dalgalanmalar, bölgesel gerilimler ve taşımacılık faaliyetlerinde devam eden operasyonel belirsizliklerin yanı sıra artan yük ve emtia değerlerinin etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Teknik kârlılık ise 2024 yılında 3,1 milyar TL seviyesinde gerçekleşirken, 2025 yılında 4 milyar TL seviyesine ulaşmıştır. Teknik sonuçlardaki iyileşmede; artan prim üretimi, yüksek fiyatlandırma uygulamaları ve reasürans tarafında kapasite sorununun sınırlı kalmasının etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Hasar/prim oranı incelendiğinde ise; 2024 yılında %52 seviyesinde olan oranın, 2025 yılında %64,3 seviyesine yükseldiği görülmektedir. Söz konusu gelişmede; jeopolitik risklerin sürmesi, operasyonel maliyetlerdeki artış ve taşımacılık faaliyetlerindeki belirsizliklerin etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Reasürans tarafına bakıldığında, son dönemde mal bedellerinin durağan seyrine bağlı olarak kapasite sorunu görülmemektedir. Lojistik ve ham madde ithalatında önceki dönemlerde yaşanan yoğun sevkیاتlar azalmakla birlikte önceki dönemlerde görülen "tek seferlik taşıma" ve o döneme özgü operasyonel sorunlarla artık daha az karşılaşılmaktadır. Ancak halihazırda, ekonomik koşullar nedeniyle bazı poliçelerin yenilenmediği ve müşterilerin ödeme gücüğü yaşadığı, bu durumun da sektör genelinde hissedildiği gözlemlenmektedir.



%64,3

H/P Oranı

Nakliyat branşında hasar/prim oranı 2025 yılında %64,3 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Diğer taraftan, Türkiye'de üretim kapasitesinin düşmesi, üretimin farklı ülkelere kaydırılması ve ihracat payındaki azalmanın, önümüzdeki dönemde sigorta portföylerini etkilemesi beklenmektedir. Tekstil başta olmak üzere bazı sektörlerde maliyetler nedeniyle üretimin Hindistan, Mısır ve Romanya gibi ülkelere kaydırılması daha avantajlı hale gelmiş ve bazı firmalar üretim tesislerini bu ülkelere taşımışlardır. Söz konusu eğilimin ihracatı aşağı çekerek dolaylı yoldan sigorta primlerini etkileyeceği değerlendirilmektedir.

Öte yandan, ekonomik dalgalanmalar, Rusya-Ukrayna savaşının sürmesi ve bölgesel gerilimler ithalat ve ihracat faaliyetlerini sınırlamaya devam etmiş; bazı taşıyıcı firmaların faaliyetlerini sonlandırması veya filolarını küçültmesi, CMR ve FFL

segmentlerinde faaliyet hacimleri üzerinde etkili olmuştur. Yurt dışı kaynaklı genişletilmiş teminatlı FFL fronting uygulamaları etkisini sürdürürken, blok emtia abonmanlarında kapasite kısıtları devam etmiş; düşük riskli yüklerde düşük primli çözümlere yönelim gümrük tam ziya üretiminde artışa yol açmıştır.

Kızıldeniz-Süveyş hattında yaşanan normalleşme süreci ile Karadeniz'de devam eden jeopolitik gerilimler birlikte ele alındığında; küresel konteyner taşımacılığının önümüzdeki dönemde hem rota hem de risk primi açısından yeniden dengelendiği bir döneme girildiği görülmektedir.

NAKLİYAT SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.8. Yangın ve Doğal Afet Sigortaları ve Zorunlu Deprem Sigortası



%36

Prim Üretiminde Artış

Yangın ve Doğal Afetler
branşında prim üretimi 2025
yılında %36 artışla 166,2 milyar
TL olarak gerçekleşmiştir.

Yangın ve doğal afetler branşı, 2023 yılında deprem etkisiyle ağır bir hasar yılı yaşasa da, sonraki iki yılda çok güçlü bir toparlanma göstermiştir. Doğru fiyatlandırma, disiplinli risk yönetimi ve güçlü reasürans yapıları ile branşın, büyük olayların ardından bile hızla dengelenebilecek bir potansiyele sahip olduğu görülmüştür.

2024 yılında 122,2 milyar TL prim üretilen branşta, 2025 yılı itibarıyla 166,2 milyar TL prim üretilmiştir. 2024 yılı itibarıyla 43,2 milyar TL olarak gerçekleşen ödenen hasar 2025 yılında 34,9 milyar TL'ye gerilemiş durumdadır.

Branşta bu dönem yaşanan gelişmelere bakıldığında; SEDDK tarafından yayımlanan İhtiyari Deprem Tarifesinde; yangın, yangına bağlı kâr kaybı, inşaat ve montaj ile elektronik cihaz sigortalarına deprem teminatı eklenmesi halinde uygulanacak fiyatlar ile ticari ve sınai rizikolar için tarifenin uygulanacağı sigorta bedeli sınırı 1 Ocak 2026 itibarıyla geçerli olmak üzere yeniden belirlenmiştir. Birliğimiz tarafından sigorta bedellerinin artırılmasına yönelik talep ve gerekçeler SEDDK'ya iletilmiş olup, yayımlanan Tarife Değişikliği ile ticari ve sınai riskler için yangın sigortasında uygulanan sigorta bedeli 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 3,5 milyar TL'den 4,5 milyar TL'ye yükseltilmiş, tarifede yer alan diğer bedeller de güncellenmiştir.

Bu dönemde sigorta sektöründe risk iştahında belirgin bir artış yaşanmıştır. Yangın sigortaları kapsamında "riskli faaliyet kolları" olarak değerlendirilen sektörlerde teminat ve kapasite temini önceki dönemlere kıyasla kolaylaşmış, yüksek sigorta bedelli tesislerin plasmanları daha kısa sürelerde tamamlanabilmiştir. Diğer faaliyet kollarında ise şirketlerin portföy paylarını artırmaya yönelik bir yaklaşım sergilediği gözlemlenmiştir. Öte yandan, risk analizi süreçlerinde teknik değerlendirmelerin daha sistematik ve detaylı şekilde yürütüldüğü, karar alma süreçlerinde yerinde inceleme ve risk mühendisliği çalışmalarına verilen önemin arttığı görülmüştür.

Sigorta şirketlerinin trete anlaşmaları kapsamında sağladıkları otomatik kapasitelerde artış gerçekleşmiş; bu kapasite genişlemesi risk iştahındaki yükselişi destekleyen temel unsurlardan olmuştur.

Hasar frekansının görece sınırlı seyretmesi ve risk seçiminde daha disiplinli bir yaklaşım benimsenmesi sonucunda, sektör genelinde hasar/prim oranı dengesinin olumlu seviyelerde gerçekleştiği değerlendirilmektedir.

3.9. Genel Zarar Sigortaları



%50

Prim Üretiminde Artış

Genel Zararlar branşında prim
üretimi 2025 yılında %50
artışla 112,1 milyar TL olarak
gerçekleşmiştir.

3.9.1. Mühendislik Sigortaları

2025 yılında sigorta sektörü Hayat Dışı branşlarda %41,3 oranında büyüme gerçekleştirirken Mühendislik Sigortaları bir önceki döneme göre %38,8 oranında büyüme göstermiştir. Branşın hayat dışı sigortalar içindeki payı da 2024 yılında %5,1 iken 2025 yılında da %5 olmuştur.

Mühendislik Sigortaları alt branşları 2025 yılı içerisinde prim üretimi artış oranlarına bakıldığında reel bir büyüme göstermiş, ancak elektronik cihaz sigortaları branşında reel olarak bir gerileme görülmüştür. Bu dönemde dövizin yatay seyretmesi yanında düşük hasar gerçekleşmesi sebebiyle yüksek bir büyüme olduğu görülmektedir. Özellikle büyük projelerin olmadığı bu dönemde deprem sonrası oluşan konut talebine istinaden deprem bölgesindeki mühendislik branşını etkileyen işlerde sektöre pozitif anlamda katkı sağlanmış olduğu anlaşılmaktadır.

Hasar/prim oranları incelendiğinde 2023'te yaşanan depremin etkisiyle çok yüksek seviyelere ulaşmış olan hasar/prim oranları bu etkilerin yavaş yavaş ortadan kalkması ile 2025 yılında düşük bir seviyede hasar/prim oranı karşımıza çıkmaktadır. Mühendislik Sigortalarında 2024 yılı H/P oranı %56,1 iken bu oran 2025 yılı itibarıyla %50,9 olarak gerçekleşmiştir.

2025 yılında şirket sıralamalarına göre prim üretimi ilk 5 şirket için 27 milyar TL ile toplam üretim içindeki payı %52,2 olarak gerçekleşmiştir. Sıralamadaki ilk 10 şirketin ise 39,3 milyar TL prim üretimi ile toplam üretim içindeki payı %75,8 olarak gerçekleşmiştir.

Satış kanalı bazında prim üretimleri incelendiğinde ise 2025 yılında en büyük payın %33,6 ile Acente satış kanalına ait olduğu, daha sonra sırası ile %33,3 ile Merkez satış kanalı ve %18,8 ile Broker satış kanalının olduğu görülmektedir.

Son beş yıllık verilere baktığımızda mühendislik branşında pandeminin etkili olduğu 2021 yılı ile 6 Şubat depremlerinin

etkili olduğu 2023 yılında %100 üzerinde hasar/prim oranlarına sahip olduğu, son yıllarda inşaat sektöründeki gerilemenin de etkisiyle hasarların azaldığı görülmektedir.

Ülkemiz çevresinde çeşitli bölgelerde yaşanan ülkeler arasındaki savaşlar ve çatışmalar nedeniyle ortaya çıkan tedarik, nakliye ve üretim sorunları, ülkemizde yaşanan 2023 depreminin getirdiği olumsuz etkiler, tüm dünyada yaşanan ekonomik faaliyetlerdeki sorunlar göz önünde bulundurulduğunda mevcut dönem itibarıyla bunların etkilerinin azalmaya başladığı hissedilmekte olup olumsuzluklardan arınmış bir durumda artması beklenen talep ve sonucunda ortaya çıkacak üretim artışı ile mühendislik branşında önemli bir artış potansiyelinin ortaya çıkacağı değerlendirilmektedir.

3.9.2. Tarım Sigortaları

2025 yılında sigorta sektörü Hayat Dışı branşlarda %41,3 oranında büyüme gerçekleştirirken Tarım Sigortaları da bu dönemi %68,2 oranında büyüme ile kapatmıştır. Branşın hayat dışı sigortalar içindeki payı da %4,49'dan %5,35'e yükselmiştir.

Tarım Sigortaları alt branşları 2025 yılı prim üretim artışı oranlarına bakıldığında Devlet Destekli Tarım Sigortalarında genelde reel olarak bir büyüme gözlenirken bu durumun aksine Devlet Destekli Kümes Hayvan Hayat ve Arıcılık sigortalarında reel bazda gerileme görülmüştür.

2024 yılı H/P oranı %51,9 iken bu oran 2025 yılında %98,5 olarak gerçekleşmiştir. Bu hasar/prim oranındaki yükselişin bu branşta en büyük paya sahip olan Devlet Destekli Bitkisel Ürün Sigortasındaki %133,5 gibi bir hasar artışından kaynaklandığı görülmektedir. Bu branştaki düşüş 12-14 Nisan'da yaşanan soğuk hava dalgasının uzun yıllardır görülmeyen bir şiddete ulaşması sonucunda sıcaklıkların eksi 16-17 derecelere kadar düşmesinin ve üç gün süren donun özellikle sert çekirdekli meyvelerde yaygın hasara yol açmasından kaynaklanmıştır.

YANGIN VE DOĞAL AFETLER SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları



%32,8

H/P Oranı

Genel Zararlar branşında hasar/prim oranı 2025 yılında %32,8 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Köy Bazlı Kuraklık Verim Sigortasında 2024 yılında 145.207 poliçe karşılığında 1 milyar 22 milyon TL prim sağlanmıştır. Nisan donunun etkileri henüz atlatılmadan kuraklık etkili olurken, Güneydoğu Anadolu ve Akdeniz'in bazı bölgelerinde hububat, Trakya'da ise ayçiçeği üretiminin kuraklıktan ciddi biçimde etkilendiği ve yıl içinde köy bazlı verim sigortası kapsamında yapılan değerlendirmeler sonucunda üreticilere yaklaşık 2,2 milyar TL tazminat ödemesi yapılmıştır.

2025 yılı şirket sıralamalarına bakıldığında ilk 3 şirket 44,1 milyar TL ile toplam prim üretiminin %79,5'ini gerçekleştirmiştir. Sıralamadaki ilk 5 şirket ise yaklaşık 47,8 milyar TL prim üretimi ile toplam prim üretiminin %86,3'ünü gerçekleştirmiştir.

Satış kanalı bazında prim üretimleri incelendiğinde ise en büyük paya sahip banka satış kanalı payı 2025 yılında %56,4

olurken acente satış kanalı payının ise %14 olarak gerçekleştiği görülmektedir. Diğer başlığı altında yer alan satış kanalı payı %16 olmuştur.

Tarım Sigortaları 2025 yılında çevresel savaş ve çatışmaların etkisi yanında büyük bir don olayı ve kuraklık gibi doğa olaylarının etkisi altında yüksek oranda bir hasar/prim oranının gerçekleşmesi sonucunda ürettiği prim kadar hasar ödemesi gerçekleştirmiştir. Bu durumun altından kolaylıkla kalkabilen sektör yüksek oranda da büyüme göstermiştir. Bu dönemde 44,5 milyon dekar sigortalı alana ve 905,5 bin üreticiye ulaşılmış olup toplamda 35 milyar gibi önemli bir hasar ödemesi ile tarım sektörüne katkıda bulunulmuştur. Gelecekte su ve gıdanın çok önemli olacağı ve uğruna savaşlar verileceği göz önünde bulundurulduğunda tarım sigortalarının katkılarının çok önemli olduğu ve tarımcılığın gelişmesinde çok önemli bir faktör olduğu görülmektedir.

3.10. Kara Araçları Sorumluluk Sigortaları



%41

Prim Üretiminde Artış

Kara Araçları Sorumluluk branşında prim üretimi 2025 yılında %41 artışla 310,2 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Trafik branşında 2025 yılı aralık sonu itibarıyla kümül brüt prim üretimi, geçen yılın aynı dönemine göre %41 oranında artarak 262 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Riskli Sigortalar Havuzu primleri ise %22,7 azalışla 15,3 milyar TL'ye ulaşmıştır.

2024 yılı aralık ayı itibarıyla %132,8 olan brüt hasar/prim oranı, 2025 yılı aralık ayında 4,8 puanlık artışla %137,6 seviyesine yükselmiştir. Hasar/prim oranının bu denli yüksek seyretmesinde, asgari ücret artışlarının dosya maliyetlerine yansımaları, yedek parça fiyatlarındaki artışlar ve araç bedellerindeki yükselişe bağlı olarak değer kaybı maliyetlerinin artması temel etkenler olmuştur. 2025 yılı aralık ayı itibarıyla, Trafik branşının toplam teknik zararı 59,2 milyar TL seviyesindedir. Mevcut trafik endeksi, oluşturulduğu dönemde TÜFE ve asgari ücret gelişmeleri esas alınarak kurgulanmıştır. Ancak zaman içinde parça tedarik yapısı, döviz kuru hareketleri, enerji maliyetleri ve servis fiyatlamasında yaşanan yapısal değişimler, endeksin maliyetleri yansıtmaya gücünün yeniden değerlendirilmesini gerekli kılmaktadır.

2025 Aralık sonu itibarıyla toplamda %38,27 oranında Trafik tarifesine zam yapılmıştır. Havuz tarife endeksi artış oranı %56,1 olarak gerçekleşmiştir.

Araç grubu ve basamak ayrımı olmaksızın Trafik branşı ortalama primi 2024 yılı aralık sonu itibarıyla 6.288 TL iken 2025 yılı aralık sonu itibarıyla %38,1 artışla 8.684 TL olarak piyasada oluşmuştur.

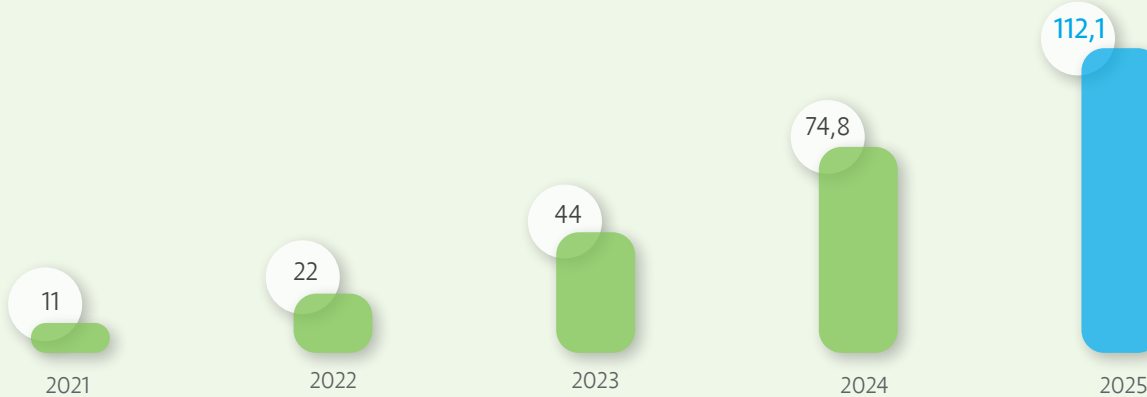
2024 yılı son çeyreğinde yatırım gelirleri dâhil 9,6 milyar TL teknik zarar eden branşta, 2025 yılı son çeyreğinde prim üretimi %41,02 oranında büyümesine rağmen teknik zarar 59,2 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Yatırım gelirleri hariç bırakıldığında ise branşta kâr eden şirketin bulunmadığı ve teknik zararın 100,7 milyar TL'ye yükseldiği görülmektedir.

Trafik branşının ödeme ve muallak karşılık gelişimi incelendiğinde, tazminat tutarlarında önemli artışlar görülmektedir. 2025 yıl sonu ortalama ödenen maddi tazminat %53,2, ortalama muallak maddi tazminat %52 artmıştır.

Vefat tazminatlarında ortalama ödenen tutar %88,7, muallak tutar %124 artarken, sürekli sakatlık tazminatlarında ortalama ödenen tutar %35, muallak tutar ise %51 artış göstermiştir.

Sektör genelinde maddi hasarlara ilişkin gelişmeler incelendiğinde, ödenen maddi tazminat tutarının 72 milyar TL'den 117,9 milyar TL'ye yükselerek %64 artış gösterdiği görülmektedir. Muallak maddi tazminat tutarı ise 17,9 milyar TL'den 29,5 milyar TL'ye yükselerek %65 oranında artmıştır. Devreden muallak tazminat tutarı %52 artarken, gerçekleşen maddi tazminat tutarı %65 artış göstermiştir. Buna paralel olarak ortalama gerçekleşen maddi tazminat tutarı da 34.057 TL'den 48.972 TL'ye yükselerek %44 oranında artmıştır.

GENEL ZARAR SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları



3. şahıs sınıflandırması yapılmaksızın (mağdura ödenen tazminat, eksperlere ödenen ve diğer masrafların tamamı dâhil olmak üzere) maddi tazminatlardaki değişim aşağıda yer almaktadır.

2025 yıl sonunda bedeni hasarlarda ortalama gerçekleşen tazminat tutarı 360.979 TL olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılının aynı döneminde bu tutar 178.045 TL seviyesinde bulunmakta olup,

söz konusu dönemde ortalama gerçekleşen bedeni tazminat tutarında %103 oranında artış meydana gelmiştir.

Sigortalılık oranına ilişkin olarak yürürlükteki poliçe adedi 2024 yılı aralık ayı sonunda 24,6 milyon adet iken, 2025 aralık ayı sonunda %7 artış ile 26,3 milyon adede yükselmiştir.

3.11. Hava Araçları Sorumluluk Sigortaları



Hava araçları sorumluluk sigortaları ile hava araçlarının neden olduğu bir kaza sonucu üçüncü şahıslara, yolcularına ve yolcularının bagajlarına gelebilecek zararlara karşı güvence sağlanmaktadır.

17 şirketin faaliyet gösterdiği hava araçları sorumluluk branşında 2024 yılında 1,7 milyar TL olan prim üretimi 2025 yılında cari fiyatlarla %10,3 artışla 1,8 milyar TL olmuştur.

KARA ARAÇLARI SORUMLULUK SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



HAVA ARAÇLARI SORUMLULUK SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYON TL)



3. Sigorta Branşları

3.12. Su Araçları Sorumluluk Sigortaları



%55

Prim Üretiminde Artış

**Su Araçları Sorumluluk
branşında prim üretimi 2025
yılında %55 artışla 1,2 milyar
TL olarak gerçekleşmiştir.**

Su Araçları Sorumluluk branşında prim üretimi 2024'te 784,4 milyon TL iken, 2025 yıl sonu itibarıyla 1,2 milyar TL'ye ulaşmıştır. 2025 yılında Kızıldeniz ve Bab el-Mandeb hattında devam eden güvenlik tehditleri, ticari gemi işletmeciliğinde rota optimizasyonu kararlarını doğrudan etkilemiş; çok sayıda armatör ve işletmeci Süveyş Kanalı geçişi yerine Ümit Burnu rotasını tercih etmek zorunda kalmıştır. Bu değişim yalnızca seyir sürelerini 10-20 gün arasında uzatmakla kalmamış; yakıt tüketimi, operasyonel maliyetler, mürettebat planlaması ve gemi üzerindeki teknik yükleri de artırmıştır. Uzayan sefer süreleri, maruziyet süresinin artması nedeniyle sorumluluk risklerinde de doğal bir genişlemeye yol açmıştır.

Bu gelişmeler özellikle sorumluluk poliçeleri bakımından; Çevre Kirliliği, Çatışma Sorumluluğu, Savaş ve Terör Kozları kapsamında ek prim uygulamalarını ve teminat şartlarında daha kısıtlayıcı düzenlemeleri beraberinde getirmiştir. Savaş riski ek primlerinin (Additional Premium) artması, bazı coğrafyalarda geçici teminat sınırlamaları ve özel şart uygulamaları sigorta maliyetlerini yukarı taşımıştır. Bununla birlikte, yüksek riskli bölgelerdeki operasyonlar nedeniyle P&I kapsamındaki muafiyetler, özel şartlar ve reasürans destek maliyetleri daha belirleyici hale gelmiştir.

Ödenen hasarlar ise, 2024'te 151,9 milyon TL'ye ve 2025'te 363,5 milyon TL'ye yükselmiştir. Baltık Kuru Yük Endeksi 2025 yılı boyunca dalgalı bir seyir izlemiş; küresel ticaret hacmindeki toparlanma beklentileri ile dönemsel arz fazlası ve yeni teslim gemi tonajı birlikte fiyatlamalar üzerinde etkili olmuştur.

Navlun piyasasındaki oynaklık, gemi gelir projeksiyonlarını belirsizleştirmiş; artan kontrat bedelleri ve charter party yükümlülükleri çerçevesinde hukuki sorumluluk risklerini büyümüştür. Özellikle gecikme, yük hasarı, sözleşmeye aykırılık ve dolaylı zarar taleplerinde artış eğilimi gözlemlenmiştir. Bununla birlikte, iklim değişikliğine bağlı aşırı hava olaylarının (fırtına, ani hava değişimleri, liman operasyonlarını etkileyen meteorolojik riskler) artışı; hem fiziksel hasar frekansını hem de buna bağlı üçüncü şahıs sorumluluk taleplerini etkilemiştir. Uzayan sefer süreleri ile birleşen meteorolojik belirsizlikler, operasyonel risk profilini daha karmaşık hale getirmiştir.

Teknik kârlılık 2024 yılında 552,1 milyon TL iken, 2025 yılında 748,7 milyon TL seviyesine yükselmiştir. IMO tarafından uygulanan karbon yoğunluğu azaltım hedefleri ve CII (Carbon Intensity Indicator) kriterlerinin sıklaştırılması, gemi sahiplerini teknik modifikasyonlara ve retrofit yatırımlarına yöneltmiştir. Enerji verimliliği ekipmanları, alternatif yakıt sistemleri ve emisyon azaltıcı teknolojiler gemilere entegre edilirken; bu dönüşüm süreci yeni teknik ve operasyonel riskleri beraberinde getirmiştir. Özellikle makine arızaları, uyum problemleri, performans sapmaları ve tersane süreçlerinden kaynaklanan riskler artış göstermiştir. Bu gelişmeler, çevre kirliliği teminatlarının underwriting sürecinde daha detaylı teknik incelemelere konu olmasına ve sorumluluk poliçelerinde çevresel zarar limitlerinin öneminin artmasına neden olmuştur.



%45,6

H/P Oranı

**Su Araçları Sorumluluk
branşında hasar/prim
oranı 2025 yılında %45,6
seviyesinde gerçekleşmiştir.**

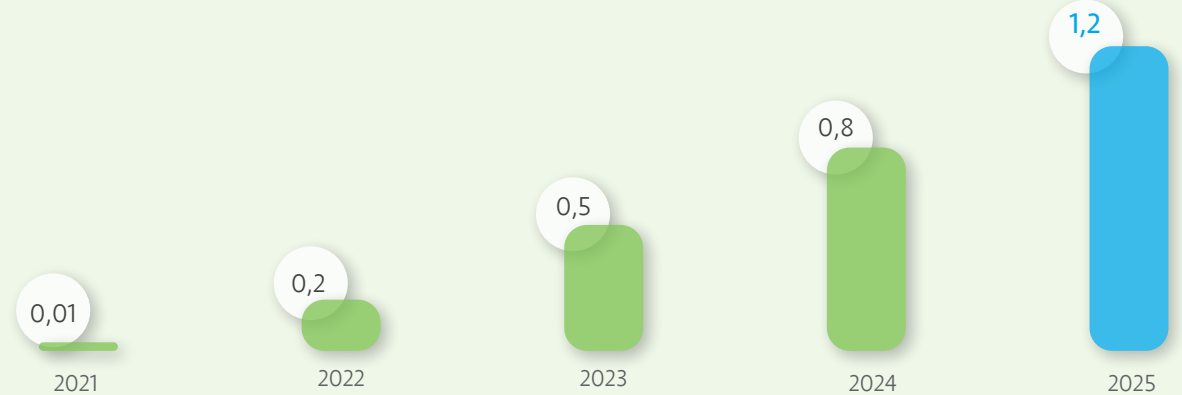
Reasürans piyasasında kapasitenin temkinli seyretmesi ve büyük hasar frekansındaki küresel artış, reasürans maliyetlerinin yüksek kalmasına yol açmış; bu durum doğrudan birincil sigorta primlerine yansımıştır. Yüksek limitli çevre kirliliği ve savaş riskleri teminatlarında reasürans maliyetleri fiyatlamada belirleyici unsur olmuştur.

Hasar/prim oranı incelendiğinde ise; 2024 yılında %44,3 seviyesinden %45,6 seviyesine yükselerek dengeli bir seviyede ilerlediği görülmektedir. Branşta artan jeopolitik riskler, çevresel yükümlülükler, iklim kaynaklı hasar dinamikleri ve reasürans maliyetlerine rağmen teknik dengenin korunabildiği

değerlendirilmektedir.

Genel olarak değerlendirildiğinde 2025 yılı, Su Araçları Sorumluluk branşı açısından; jeopolitik risklerin sürdüğü ve rota değişikliklerinin risk maruziyetini artırdığı, çevresel regülasyonların ve karbon uyum yükümlülüklerinin sıklaştığı, navlun piyasası ve gemi değerlerinin dalgalı seyrettiği, reasürans maliyetlerinin yüksek kaldığı ve teminat şartlarının daha seçici hale geldiği, iklim kaynaklı risklerin hasar dinamiklerini ve underwriting süreçlerini doğrudan etkilediği çok katmanlı ve dikkatli risk değerlendirmesi gerektiren bir yıl olmuştur.

SU ARAÇLARI SORUMLULUK SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.13. Genel Sorumluluk Sigortaları



%32

Prim Üretiminde Artış

Genel Sorumluluk branşında prim üretimi 2025 yılında %32 artışla 20,8 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Genel Sorumluluk branşında prim üretimi 2024'te 15,8 milyar TL iken 2025'te 20,8 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bu artışta enflasyonun yanı sıra, artan risk farkındalığı ve teminat bedellerinin yükselmesi etkili olmuştur.

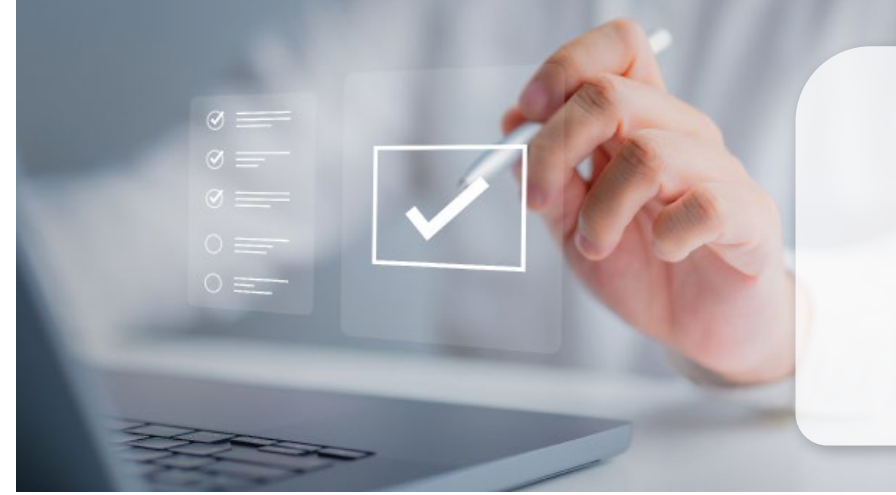
Ödenen hasarlar ise, 2024'te 4,2 milyar TL'ye ve 2025'te 4,6 milyar TL'ye yükselmiştir. Bu artış, iş kazaları, çevresel riskler ve üçüncü kişilere verilen zararların maliyetindeki yükselişten kaynaklanmaktadır.

Teknik kârlılık 2024'te 1,9 milyon TL iken 2025'te ödenen hasarlardaki hızlı artış nedeniyle 1,7 milyon TL teknik zarar oluşmuştur.

Hasar/prim oranı dalgalanmaların en net görüldüğü gösterge olup bu oran 2024'te %78 seviyelerinde iken 2025'te %120,5 seviyesine çıkarak branşın teknik zarara dönmesine yol açmıştır. Bu oynaklık, sorumluluk sigortalarının doğası gereği davaların ve tazminat tutarlarının öngörülemez olmasından kaynaklanmaktadır.

Branşın toplam prim üretiminin büyük kısmı, Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Sorumluluk ve İşveren Sorumluluk alt branşlarından gelmektedir. 2025 yılında Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Sorumluluk Sigortası prim üretimi %44,9; İşveren Sorumluluk Sigortası %27,3 ve Mesleki Sorumluluk Sigortası ise %36,1 oranında büyüme yaşamıştır.

Tıbbi Kötü Uygulamaya İlişkin Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası'nda prim ve hasar paylaşımı uygulaması sürmektedir. Bu branşta, 2025 yıl sonu itibarıyla 647 milyon TL teknik zarar oluşmuştur. 7 Ağustos 2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Tıbbi Kötü Uygulamaya İlişkin Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı ile SEDDK tarafından teminat limitleri ve primlerde değişiklik yapılmış olup risk grubu bazında teminat tutarları ve primler 5 kat artırılmıştır. Tebliğ 1 Kasım 2025



%120,5

H/P Oranı

Genel Sorumluluk branşında hasar/prim oranı 2025 yılında %120,5 seviyesinde gerçekleşmiştir.

tarihinde yürürlüğe girmiş olup Tarife primlerindeki artış dönem sonu prim üretimi tutarlarına da yansımıştır.

Ayrıca bu dönemde, SEDDK tarafından Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk ve Özel Güvenlik Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortaları Tarife ve Talimatlarında da revizyon yapılmıştır.

Sorumluluk sigortalarında son birkaç yıldır devam eden yumuşak piyasa koşullarının 2026 yılında da sürdüğü; prim seviyelerindeki düşüşün ve reasürans kapasitesine erişimdeki kolaylığın devam

ettiği gözlemlenmiştir. Özellikle Yönetici Sorumluluk ve Ürün Sorumluluk branşlarında kapasite bolluğu sürerken, primler çok yükselmemiş; poliçe şartlarında sıkılaşıma görülmemiş, aksine ek teminat sayısı ve alt limitlerde artış yaşanmıştır. Yumuşak piyasa koşulları çerçevesinde reasürans taleplerinin, kapasite yetersizliğinden ziyade risk dağıtım amacıyla şekillendiği değerlendirilmektedir.

GENEL SORUMLULUK SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.14. Kredi Sigortaları



%24

Prim Üretiminde Artış

Kredi branşında prim üretimi 2025 yılında %24 artışla 2,9 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Bilindiği üzere, ticari alacak sigortası, işletmelere ticari alacakların ödenmemesi riskine karşı teminat veren, ticari faaliyetlerin getirdiği risklerin güvenli bir şekilde yönetilmesini sağlayan bir sigorta ürünüdür. Ticari alacakların ödenmemesine bağlı olarak ortaya çıkabilecek kayıpları tazmin eden ticari alacak sigortasının amacı, işletmeleri büyük ölçekli mali kayıplardan korumak ve kârlı bir şekilde büyümesine yardımcı olmaktır.

Ticari Alacak sigortası branşında dünyada sigorta piyasasına hakim üç sigorta şirketinin üçü de ülkemizde faaliyet göstermekte olup ürün yapısı yurt dışındaki uygulamalarla uyumludur.

Bununla birlikte, 2025 yılı itibarıyla genel bir ekonomik değerlendirme yapıldığında, küresel ölçekte şirket iflaslarında artış eğiliminin devam ettiği görülmektedir. Faiz oranlarının yüksek seviyelerde seyretmesi ve ekonomik faaliyetlerdeki yavaşlama, şirket bilançoları üzerinde baskı oluşturan unsurlar arasında yer almaktadır. Bu çerçevede, borçların yeniden yapılandırılması ve hukuki koruma mekanizmalarına başvurular, küresel ölçekte daha görünür hale gelmiştir. Önümüzdeki senelerde bu artış hızının düşmesi beklenmektedir.

Söz konusu görünümün Türkiye ekonomisine de yansımaları izlenmektedir. 2025 yılında Türkiye’de şirketlerin mali sıkıntılar nedeniyle konkordato başvurularının daha yoğunlaştığı görülmektedir. Konkordato başvurularındaki bu artışın; enflasyonist baskıların sürmesi, buna bağlı olarak kredi maliyetlerindeki yükseliş, iç talepteki zayıflama, döviz kuru hareketleri, tedarik zincirinde yaşanan sorunlar ve işletme sermayesi ihtiyacındaki artışla ilişkili olduğu görülmektedir. Söz konusu gelişmeler, şirketlerin finansal yükümlülüklerini yönetmekte zorlandığı bir döneme işaret etmektedir.

Branştaki rakamlara bakıldığında, kredi sigortası branşında prim üretimi 2025 yılında bir önceki yıla göre %24 oranında artarak 2,9 milyar TL’ye ulaşmıştır. Prim üretimindeki artışta; enflasyon,

ticari alacak tutarlarındaki yükseliş, kredi risklerine karşı koruma ihtiyacının artması ve şirketlerin tahsilat risklerini daha yakından yönetme eğilimlerinin etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Hasar ödemesi açısından incelendiğinde ise, özellikle 2025 yılında belirgin bir artış yaşandığı görülmektedir. 2024 yılında 282,1 milyon TL seviyesinde olan ödenen hasar tutarı, 2025 yılında 655,1 milyon TL’ye yükselmiştir. Bu artışın; ekonomik koşullardaki bozulma, konkordato başvurularındaki artış, tahsilat süreçlerinde yaşanan zorluklar ve temerrüt risklerindeki yükseliş ile ilişkili olduğu değerlendirilmektedir.

Teknik sonuçlar incelendiğinde; 2024 yılında 81,6 milyon TL seviyesinde gerçekleşen teknik kârın, 2025 yılında 328 milyon TL teknik zarara dönüştüğü görülmektedir. Teknik sonuçlardaki bozulmada; artan hasar frekansı, şirket iflaslarındaki yükseliş ve finansal yükümlülüklerin yerine getirilmesinde yaşanan güçlüklerin etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Hasar/prim oranı incelendiğinde ise; 2024 yılında %23,3 seviyesinde olan oranın, 2025 yılında %50,4 seviyesine yükseldiği görülmektedir. Söz konusu gelişme, branşta risk gerçekleşmelerinin ve hasar maliyetlerinin belirgin şekilde arttığına işaret etmektedir.

Diğer taraftan, Kredi branşı altında takip edilmekte olan Devlet Destekli Ticari Alacak Sigortası verilerine bakıldığında ise, 2024 yıl sonunda 97,2 milyon TL seviyesinde olan prim üretiminin, 2025 yıl sonunda 95,4 milyon TL seviyesine gerilediği görülmektedir. Bununla birlikte, poliçe adetlerinde de düşüş gözlemlenmiş olup, 2024 yıl sonunda 498 adet olan poliçe sayısı 2025 yıl sonunda 267 adede gerilemiş, bu çerçevede poliçe adetlerinde %46 oranında azalma kaydedilmiştir.



%50,4

H/P Oranı

Kredi branşında hasar/prim oranı 2025 yılında %50,4 seviyesinde gerçekleşmiştir.

DDAS’ta 2024 yılında 29,4 milyon TL teknik zarar kaydedilirken, 2025 yılında 2,3 milyon TL teknik kâr elde edilmiştir.

Söz konusu branşta tartışılan en önemli konulardan birisi, iki poliçe dönemini etkileyen hasarlarda kredi limitinin sonraki dönemde de geçerli olup olmayacağı ve iki dönem limitlerinin toplamının dikkate alınıp alınmayacağına yönelik olarak mevzuatta netlik bulunmaması nedeniyle şirketler arasında uygulama birliğinin sağlanamamasıydı. Konuya ilişkin olarak hukuk danışmanlarımızdan da görüş alınmış olup Genel Şartlarda açık düzenleme bulunmamasıyla birlikte, sigorta hukukunun mantığı gereği yeni poliçe döneminde yeni limitin geçerli olduğu, sigortacının da limitleri azaltma hakkına sahip bulunduğu, dolayısıyla bu konuda genel hukuk ilkelerinin zaten sigortacı

lehine yorumlandığı görülmektedir. Bununla birlikte, ileride yanlış yorumların önüne geçmek için sözleşmelere veya bilgilendirme formlarına bu yönde açık bir kayıt eklenmesinin faydalı olacağı hususunda mutabık kalınmıştır.

Bir diğer konu ise, alacak sigortalarındaki bekleme süresi ile Türk Ticaret Kanunu’nda yer alan muacceliyet süresinin örtüşmemesine bağlı şirketler arası uygulama farklılığıydı. Bu konuda da hukuki görüş alınmış olup TTK 1427’nci maddedeki muacceliyet süresi ile genel şartlardaki bekleme süresinin hukuken farklı nitelikte olduğu, bu nedenle genel şartlarda rakam belirtilmesine gerek bulunmadığı, özel şartlarda bu sürenin belirlenebileceği konusunda mutabakat sağlanmıştır.

KREDİ SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları

3.15. Kefalet Sigortaları



-%17

Prim Üretiminde Azalış

Kefalet branşında prim üretimi 2025 yılında -%17,4 azalışla 600,5 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Ülkemizde 2014 yılında genel şartların yayınlanması ile birlikte yürürlüğe giren kefalet sigortası, sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilememesine karşın güvence sağlamaktadır.

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nda yapılan değişiklik ile teminat mektubu tanımına Türkiye'de yerleşik sigorta şirketleri tarafından kefalet sigortası kapsamında düzenlenen kefalet senetleri eklenmiştir. Bu değişiklik ile sigorta şirketleri Kamu İhale Kanunu kapsamındaki ihaleler için kefalet senedi sunabilir hale gelmiştir. Banka teminat mektupları gayri nakdi kredi limiti içerisinde değerlendirilmekte olup sigorta şirketleri tarafından sunulan kefalet senetleri işletmelerin bankalar tarafından sağlanan kredi limitinin ticari krediler için kullanılmasına katkı sağlamaktadır.

ABD pazarındaki teminat mektubu ihtiyacının tamamı sigorta şirketlerince karşılanırken, bu oran Güney Amerika'da %95, Asya Pasifik'te %50 civarındadır. Avrupa'da ise sözleşmeden kaynaklanan güvencenin %25'i sigorta şirketlerince sağlanan kefalet sigortası, %75'i ise banka teminat mektupları ile güvence altına alınmaktadır. Konuya ilişkin piyasa ihtiyacının ülkemizde Avrupa'da olduğu gibi %25'inin sigorta şirketlerince karşılanması durumunda kefalet sigortası prim üretimi potansiyelinin 6,5 milyar TL olduğu değerlendirilmektedir.¹⁹ Sadece teminat mektubu pazarı değil, bunun dört katı hacminde olan nakit kredi pazarı da kefalet sigortası için adreslenebilecek bir pazar olarak değerlendirilmelidir.

Branştaki rakamsal verilere bakıldığında, Kefalet ana branşı altında; doğrudan ve dolaylı kefalet ile bina tamamlama ve emniyeti suistimal alt branşları yer almaktadır. Sağlıklı bir analiz yapılabilmesini teminen doğrudan ve dolaylı kefalet alt branşları dikkate alınarak aşağıdaki hesaplamalar yapılmıştır.

Kefalet ana branşı prim üretimi, 2024 yılında 727,2 milyon TL seviyesindeyken, 2025 yılında %17,4 oranında azalarak

600,5 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Prim üretimindeki gerilemede; ekonomik yavaşlama, finansman maliyetlerindeki artış ve işletmelerin teminat ihtiyaçlarında yaşanan daralmanın etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Ödenen hasarlar ise 2024 yılında 55 milyon TL seviyesindeyken, 2025 yılında 778,7 milyon TL'ye yükselmiştir. Hasar ödemelerindeki belirgin artışta; ekonomik koşulların etkisiyle yükümlülüklerin yerine getirilmesinde yaşanan zorluklar ve risk gerçekleştirmelerindeki artışın etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Teknik kârlılık 2024 yılında 128,5 milyon TL seviyesinde gerçekleşirken, 2025 yılında 197,2 milyon TL teknik zarara dönüşmüştür. Teknik sonuçlardaki bozulmada, artan hasar frekansı ve risk gerçekleştirmelerinin yanı sıra branşta sürdürülen temkinli risk kabul süreçlerine rağmen ekonomik dalgalanmaların etkili olduğu değerlendirilmektedir. Hasar/prim oranı incelendiğinde ise; 2024 yılında %66,2 seviyesinde olan oranın, 2025 yılında %138,4 seviyesine yükseldiği görülmektedir.

Diğer taraftan, yine kefalet branşı altında takip edilmekte olan Bina Tamamlama Sigortası ülkemizde yapılaşma sürecinde güvence sağlayan önemli bir ürün olarak dikkat çekmektedir. Halihazırda tek şirket tarafından poliçe düzenlenmekte olup 2025 yıl sonu itibarıyla 47 adet Bina Tamamlama poliçesi bulunmaktadır. 2024 yılına göre poliçe adetlerindeki azalmaya karşı prim üretiminin %84,4 oranında artışla 17,8 milyon TL'ye ulaştığı görülmektedir.

Bilindiği üzere, bankaların teminat mektubunun sunulabildiği her alanda kefalet senedinin de sunulabilmesi ve mevcutta sunulabildiği alanlarda yaygınlığının artırılabilmesi için mevzuatsal geliştirmelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu kapsamda, kefalet sigortasının rekabet gücünü etkileyen yapısal unsurlar arasında yer alan Damga Vergisi ve harç uygulamalarına ilişkin çalışmalar 2025 yılında da gündeme alınmıştır.



%138,4

H/P Oranı

Kefalet branşında hasar/prim oranı 2025 yılında %138,4 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Öte yandan, 2025 yılında sigorta şirketleri tarafından düzenlenen kefalet senetlerinin kamu kurumları nezdinde kabulünün yaygınlaştırılması ve süreçlerin elektronik ortamda aktarılacak piyasada yaygın hale gelen sahte kefalet senedi sorununun önüne geçilmesi öncelikli gündem maddeleri arasında yer almıştır. Bu kapsamda, Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından standart kefalet senedi metinlerinin Takasbank ve Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile paylaşılmasını takiben, entegrasyon çalışmalarına test ortamında devam edilmektedir. Yeni yapıya Ticaret Bakanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığı'nın da dâhil edilmesi planlanmaktadır. Ayrıca, Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) ile yürütülmesi öngörülen entegrasyon süreci Takasbank ve SBM üzerinden yeniden yapılandırılarak toplantılar gerçekleştirilmiştir. Toplantılar sonucunda, Takasbank, SBM, TSB ve GİB temsilcilerinden oluşan bir Çalışma Grubu kurulmuş olup, entegrasyonun 2026 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Öte yandan, kefalet sigortası sözleşmelerinde risk kabul ve yönetim süreçlerinin standartlaştırılmasına yönelik olarak Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu

(SEDDK) tarafından hazırlanan "Kefalet Sigortası Sözleşmelerinde Risk Kabul ve Yönetimine İlişkin Genelge Taslağı"na ilişkin Birliğimiz değerlendirmeleri ve şirket görüşleri, 2025 yılı içerisinde SEDDK'ya iletilmiştir. SEDDK, Finansal Riskler Komitesi ve sektör temsilcilerinin katılımıyla yapılan toplantılar doğrultusunda güncellenen görüşler yeniden SEDDK ile paylaşılmış olup, düzenlemenin hayata geçirilmesi beklenmektedir. Genelge Taslağı'nın, kefalet sigortalarının Türkiye'de güvenilir, öngörülebilir ve sürdürülebilir bir biçimde gelişmesini destekleyen bir düzenleyici çerçeve oluşturması hedeflenmektedir. Bu çerçevede, kefalet sigortasının bankacılık sistemindeki kredi temelli ürünlerle birebir örtüşen bir yapı olmadığı, aksine sigortacılığın kendine özgü risk paylaşımı ve yönetimi ilkeleri üzerine inşa edilmiş farklı bir enstrüman olduğu hususunun düzenlemenin genel yaklaşımına yansıtılmasının önemli olduğu değerlendirilmektedir.

KEFALET SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYON TL)



¹⁹ Türkiye'de banka teminat mektubu için ortalama yıllık oran %1,5-3 bandında değişmektedir. Söz konusu rakam hesaplanırken oran %3 olarak kabul edilmiştir. Aralık 2024 itibarıyla gayrinakdi krediler içinde teminat mektuplarının payı %78 olup bankaların teminat mektupları için almış oldukları komisyon tutarı 41,6 milyar TL'dir.

3. Sigorta Branşları

3.16. Hukuksal Koruma Sigortaları



%99

Prim Üretiminde Artış

Hukuksal Koruma branşında prim üretimi 2025 yılında %99 artışla 11 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Hukuksal koruma sigortası, sigortalının üçüncü kişilere veya üçüncü kişilerin sigortalıya karşı açmış oldukları hukuk davalarında, sigorta kapsamına giren haller doğrultusunda sigortalının bu davaya ilişkin harcamalarının temin edildiği sigorta türüdür.

Hukuksal koruma sigortası, konut paket ve kasko sigortasının yanında ek teminat olarak sunulmaktadır. Ürünün yurt dışı uygulamalarında olduğu gibi tek başına sunulabilen bir yapıya kavuşturularak yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.

Police adedi ve verilen teminat adedine ilişkin veriler değerlendirildiğinde, şirketler bazında Birliğe gönderilen istatistiklerin yorum farklılığına bağlı olarak farklı formatta gönderildiği görülmektedir. Bazı şirketlerin ek teminat olarak verilen hukuksal koruma teminatını ayrı bir police olarak saydığı; bazı şirketlerin bu teminatın ek teminat olarak verilmesi

nedeniyle ürünü ayrı bir police olarak verilerine yansıtmadıkları görülmektedir. Bu çerçevede Birlik istatistikleri incelendiğinde police sayısı 2024 yılında 2 milyon 310 bin, 2025 yılında ise 3 milyon 604 bin olarak gerçekleşmiştir.

2025 yılında hukuksal koruma branşında faaliyet gösteren şirket sayısı 41'dir. Bu kapsamda bu branşa ait 2024 yılında 5,6 milyar TL olan prim üretimi, 2025 yılında bir önceki yıla göre cari fiyatlarla %99 oranında artış göstermiş olup 11 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

2024 yılında 3,7 milyar TL teknik kâr elde edilen hukuksal koruma branşı, kârlılığını 2025 yılında da sürdürerek, yaklaşık %205'lik artışla yılı 11,3 milyar TL teknik kârla kapatmıştır.

3.17. Hayat Sigortaları



%79

Prim Üretiminde Artış

Hayat branşında prim üretimi 2025 yılında %79 artışla 178,9 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

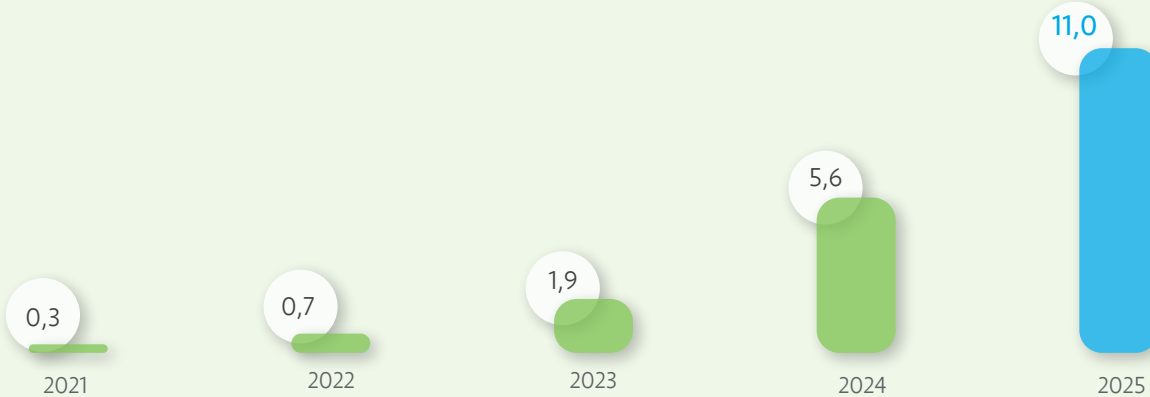
2025 yılı, hayat sigortacılığı açısından hem üretim hacminin hem de kârlılığın arttığı, branşın sektör içerisindeki stratejik konumunun daha da güçlendiği bir dönem olmuştur. Mali veriler, hayat sigortalarının finansal sistem içerisindeki büyüklüğünü önemli ölçüde artırdığını göstermektedir. Bu gelişme yalnızca varlık hacmindeki genişlemeyi değil, aynı zamanda sektörün varlık yönetimi kapasitesindeki ilerlemeyi ve finansal derinleşmedeki güçlenmeyi de yansıtmaktadır.

Bu çerçevede, hayat branşında prim üretimi 2025 yılı sonunda bir önceki yılın aynı dönemine göre nominal olarak %79, reel olarak ise %36,8 oranında artarak 178,9 milyar TL seviyesine ulaşmıştır. Bireysel Emeklilik Sistemi (BES) ve Otomatik Katılım Sistemi (OKS) katkı payları da dâhil edildiğinde sektörün toplam büyüklüğü 894,3 milyar TL'ye yükselmektedir. Söz konusu performansta şirketlerin ürün geliştirme stratejileri ile satış ve dağıtım süreçlerinde gerçekleştirdikleri iyileştirmelerin etkili olduğu değerlendirilmektedir. Şirket bazında incelendiğinde ise büyümenin belirli oyuncularla sınırlı kalmadığı, sektör genelinde yaygın bir eğilim olarak gerçekleştiği görülmektedir.

Üretim kompozisyonu değerlendirildiğinde, kredi bağlantılı hayat sigortalarının toplam üretim içerisindeki ağırlığını koruduğu görülmektedir. 2025 yılı sonunda toplam üretimin %56,5'i kredi bağlantılı hayat sigortalarından oluşurken, birikimli hayat sigortaları ve yaşam teminatı içeren tasarruf odaklı ürünlerin payı %34,5 seviyesinde gerçekleşmiştir. Bir önceki yıl sonunda bu oranlar sırasıyla %52,7 ve %35,9 düzeyindeydi. Veriler, kredi bağlantılı hayat sigortalarının sektördeki ağırlığının artmaya devam ettiğine işaret etmektedir. Nitekim 2024 yılı boyunca yaklaşık %52,5-53,5 bandında seyreden söz konusu pay, 2025 yılının ilk çeyreğinde %55 seviyesinin üzerine çıkmış ve yılın geri kalanında %56-57 aralığında kalıcı hale gelmiştir.

Öte yandan, kredi bağlantılı hayat sigortaları üretimdeki güçlü konumunu korurken, bu ürün grubunda iptal dinamiklerinde de dikkat çekici bir değişim yaşanmıştır. BKBS verilerine göre mebdenden iptal oranı %6,7 seviyesine yükselerek son yılların en yüksek düzeylerinden birine ulaşmıştır. Bununla birlikte, artan iptal oranlarına rağmen kredi bağlantılı ürünlerin toplam üretim

HUKUKSAL KORUMA SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



3. Sigorta Branşları



%56,5

Kredi Bağlantılı Hayat Sigortalarının Payı
2025 yılı sonunda toplam üretimin %56,5'i kredi bağlantılı hayat sigortalarından oluşmuştur.

içerisindeki payının yükselmeye devam etmesi, söz konusu ürün grubuna yönelik talebin güçlü seyrini koruduğunu göstermektedir.

Tasarruf odaklı ürünler tarafında ise olumlu görünüm devam etmektedir. Birikimli hayat ve yaşam teminatlı ürünlere ilişkin matematiksel karşılıklar yıllık bazda %62,2 artış göstererek

155,5 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bu gelişme, hayat sigortacılığının yalnızca koruma işleviyle değil, aynı zamanda uzun vadeli tasarruf ve fon birikimi yaratma kapasitesiyle de finansal sistem içerisindeki önemini artırdığını ortaya koymaktadır.

3.18. Destek Sigortaları



%77

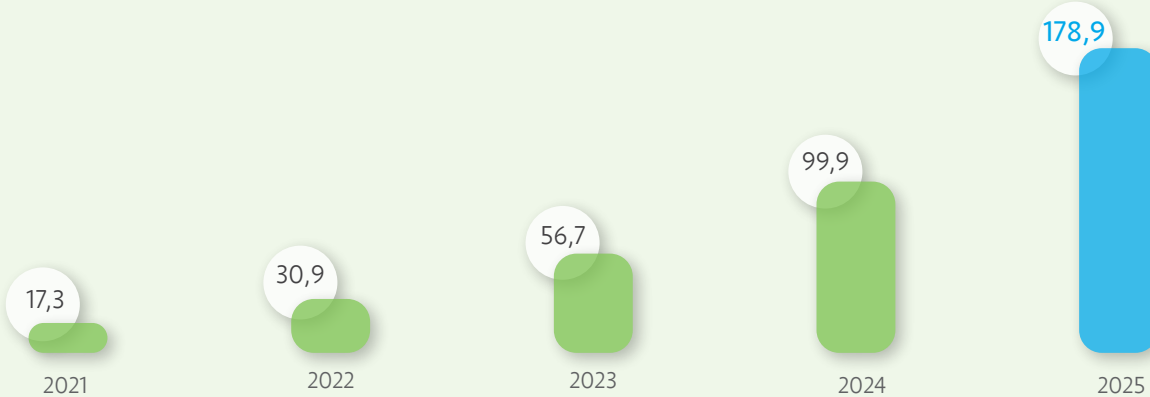
Prim Üretiminde Artış
Destek branşında prim üretimi 2025 yılında %77 artışla 4,1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Destek sigortaları, destek ihtiyacı içerisinde bulunan sigortalıya poliçede tanımlanan yol yardım, ambulans, çilingir gibi destek hizmetlerini sunan sigorta ürünleridir.

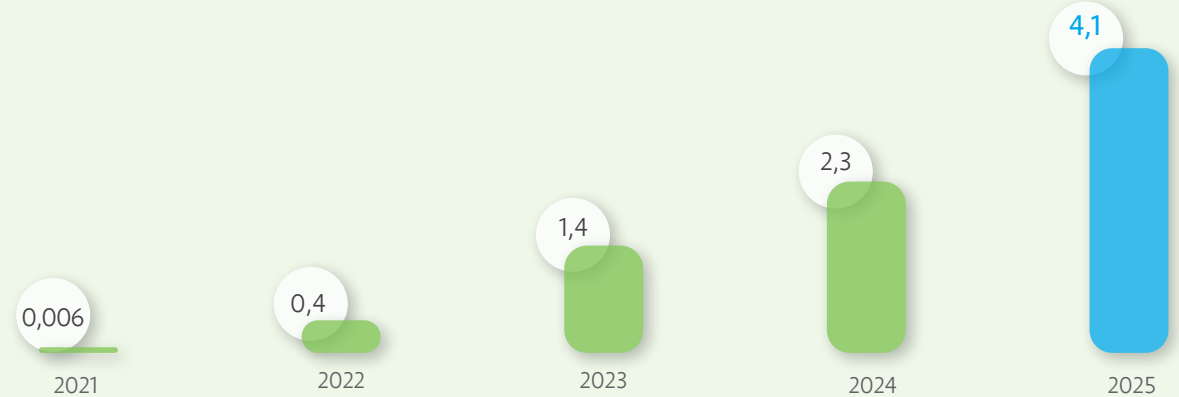
7 şirketin faaliyet gösterdiği destek sigortaları branşında 2024 yılında 2,3 milyar TL olan prim üretimi bir önceki yıla göre cari fiyatlarla %77,3 oranında artarak 2025 yılında 4,1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

2024 yıl sonunda 2,5 milyar TL teknik kâr yazılan branşta 2025 yıl sonu itibarıyla 6 milyar TL teknik kâr gerçekleşmiştir.

HAYAT SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



DESTEK SİGORTALARI PRİM ÜRETİMİ (MİLYAR TL)



4. Bireysel Emeklilik Sistemi ve Otomatik Katılım Sistemi



%78

Fon Büyüklüğündeki Artış

22 yılı aşan geçmişiyle sistem, devlet katkısı dâhil 2 trilyon TL büyüklüğe ulaşmıştır.

Bireysel Emeklilik Sistemi, bireylerin emeklilik döneminde yaşam standartlarını korumalarına katkı sağlayan önemli bir finansal güvence mekanizması olmasının yanı sıra, uzun vadeli tasarrufların sermaye piyasalarına yönlendirilmesini destekleyen güçlü bir yatırım ekosistemidir. 22 yılı aşan geçmişiyle sistem, devlet katkısı dâhil 2 trilyon TL büyüklüğe ulaşarak hem bireysel tasarrufların artırılmasında hem de finansal piyasaların derinleşmesinde kritik bir rol üstlenmiştir. Son dönemde hayata geçirilen düzenlemelerle, emeklilik yatırım fonlarının daha yüksek getiri potansiyeli sunacak şekilde çeşitlendirilmesi, standart fonların yatırım alanlarının genişletilmesi ve daha dinamik bir varlık dağılımı yapısının oluşturulması sektörün öne çıkan gündem başlıkları arasında yer almaktadır. Bununla birlikte, katılımcı memnuniyetinin artırılmasına yönelik çalışmalar da sistemin gelişiminde önemli bir yer tutmaktadır.

Önümüzdeki dönemde sektörün temel odağı; değişen demografik yapı, artan yaşam beklentisi ve emeklilik dönemine ilişkin finansal ihtiyaçlar doğrultusunda daha sürdürülebilir ve kapsayıcı bir emeklilik modeli oluşturulması olacaktır. Bu kapsamda Tamamlayıcı Emeklilik Sistemi (TES), işveren katkısını içeren yapısıyla ikinci basamak emeklilik sistemini daha etkin hale getirmeyi amaçlayan önemli bir reform olarak öne çıkmaktadır. Ayrıca fon çeşitliliğinin artırılması, dijital kanallar üzerinden katılımcılara daha hızlı ve etkin hizmet sunulması ve finansal okuryazarlığın güçlendirilmesiyle BES'in daha erişilebilir, daha cazip ve katılımcı odaklı bir yapıya dönüşmesi hedeflenmektedir.

4.1. Bireysel Emeklilik Sistemi



%6,6

Katılımcı Sayısında Artış

Sistemdeki katılımcı sayısı %6,6'lık artışla 10,2 milyon olmuştur

Ulusal tasarruflar; kamu ve özel sektör tasarruflarının toplamından oluşan, bir ekonominin sürdürülebilir büyüme kapasitesini ve dış şoklara karşı dayanıklılığını belirleyen en önemli makroekonomik göstergelerden biridir. Tasarruf oranı yüksek ekonomiler, kısa vadeli ekonomik dalgalanmalara karşı daha güçlü ve dengeli bir yapı sergilerken, yatırım ve kalkınmayı destekleyen sürdürülebilir bir sermaye birikimi oluşturabilmektedir. Buna karşılık tasarruf düzeyinin düşük olduğu ülkelerde cari açık artmakta; bu durum makroekonomik istikrarı zayıflatırken uzun vadeli büyüme üzerinde de olumsuz etkiler yaratmaktadır. Bu nedenle tasarrufların artırılması, yalnızca bireysel refah açısından değil, ülke ekonomisinin sağlıklı ve sürdürülebilir gelişimi açısından da kritik önem taşımaktadır.

BES, uzun vadeli tasarrufları ekonomiye kazandırırken katılımcıların birikimlerini artırmayı ve emeklilik döneminde ek gelir imkânı oluşturmayı hedefler. Önemli bir tasarruf ve yatırım sistemi olarak fon getirilerinin güçlendirilmesi ve katılımcılara daha etkin yatırım alternatifleri sunulması yaklaşımıyla gelişimini sürdürmektedir.

2025 sonu itibarıyla BES'te katılımcıların toplam fon büyüklüğü, bir önceki yıla göre %81 artış göstererek 1,8 trilyon TL'ye ulaşırken; devlet katkısı fon tutarı %62 artışla 222,1 milyar TL seviyesine yükselmiştir. Fonların yaklaşık %38'i altın fonlarının da içerisinde bulunduğu faizsiz fonlarda değerlendirilmektedir. Aynı dönemde sistemdeki katılımcı sayısı %6,6 artışla 10,2 milyona ulaşmış, gerekli koşulları sağlayan 432.793 katılımcı ise sistemden emeklilik hakkı elde etmiştir.

BES Temel Veriler

Veri Tarihi	Katılımcı Sayısı (milyon kişi)	DK Dâhil Toplam Fon Büyüklüğü (milyar TL)	Fon Büyüklüğü Artışı (%)	Katkı Payı Tutarı (milyar TL)	Emekli Olan Katılımcı Sayısı (bin kişi)	Sözleşme ve Sertifika Sayısı (milyon adet)
2015	6,0	48,00	27	37,12	27,7	7,0
2016	6,6	60,85	27	44,36	44,4	7,8
2017	6,9	77,82	28	52,58	63,9	8,2
2018	6,9	88,62	14	58,41	89,2	8,2
2019	6,9	119,15	34	67,82	113,3	8,2
2020	6,9	158,35	33	82,39	137,7	8,3
2021	7,1	227,91	44	94,78	167,3	8,6
2022	7,8	400,07	76	128,21	198,0	9,5
2023	8,7	703,27	76	202,49	265,7	10,6
2024	9,5	1.140,07	62	359,92	339,6	11,8
2025	10,2	2.033,92	78	654,26	432,8	12,7

Kaynak: 31.12.2025 EGM Verileri



1,6
milyon

18 Yaş Altı Katılımcı Sayısı

18 yaş altı katılımcı sayısı 2025 yılında 1,6 milyonu aşmış, Devlet katkısı dâhil toplam fon büyüklüğü ise 85 milyar TL'ye yaklaşmıştır.

Diğer yandan, 18 yaş altı katılımcı sayısı yıl sonu itibarıyla 1,6 milyonu aşmış, bu segmentte Devlet katkısı dâhil toplam fon büyüklüğü ise 85 milyar TL'ye yaklaşmıştır.

Katılımcıların BES birikimlerini bankalara teminat göstererek kredi kullanabilmesine imkân tanıyan "Bireysel Emeklilik Sözleşmesinden Kaynaklı Alacağın Devri" uygulamasının hayata geçirilmesiyle birlikte 2025 sonu itibarıyla 3.294 kredi talebi sonuçlandırılmış; toplam 766,8 milyon TL tutarında teminat temlik fonlarına aktarılmıştır. Gelen taleplerin yaklaşık %85'i onaylanmış, ortalama temlik tutarı 233 bin TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Merkezi Alacağın Devri				
Kesinleşen Krediler	Kredi Adedi	Merkezi Alacağın Devri Tutarı (milyon TL)	Başvuruların Kesinleşme Oranı (%)	Ortalama Tutar (Bin TL)
Haziran-2024	725	160,88	78,7	222
2025	3.294	766,76	84,8	233

Kaynak: 31.12.2025 EGM Verileri

Temlike ilişkin dengeli değişken ve faiz hassasiyeti olan katılımcılar için katılım esaslı dengeli değişken olmak üzere iki adet fon kurularak talepler değerlendirilmeye başlanmıştır. 2025 başından itibaren bu iki fona ilave olarak temkinli değişken ve katılım esaslı muhafazakâr değişken fonlar kurularak toplam fon sayısı dörde çıkarılmıştır.

2024 Temmuz ayı itibarıyla yürürlüğe giren kısmi ödeme uygulaması ile katılımcıların belli şartlarda BES birikimlerinden kısmen ödeme alabilmesine imkân tanınmıştır. 2025 sonu itibarıyla konut alımı ve evlilik için devlet katkısından yapılan ödeme de dâhil olmak üzere toplam ödenen tutar 522 milyon TL'ye yaklaşmıştır. Başvuruların büyük çoğunluğu konut alımına yönelik gerçekleşmiş olup, evlilik ve konut alımı kapsamında toplam 727 sözleşmede katılımcılar kısmi ödeme hakkı kullanmıştır.

KISMEN ÖDEME							
	EVLİLİK			KONUT ALIM			Genel Toplam
	Başvuru Esnasında Belge İbrarı		Toplam	Başvuru Esnasında Belge İbrarı			
	Var	Yok		Yok	Var		
Sözleşme Adedi	34	11	45	398	284	682	727
Kısmi Ödenen Birikim Tutarı (milyon TL)	20,99	2,72	23,72	254,67	173,89	428,56	452,28
Kısmi Ödenen Devlet Katkısı Tutarı (milyon TL)	3,72	0,30	4,02	37,21	28,49	65,70	69,72
Toplam Kısmi Ödeme Tutarı (milyon TL)	24,72	3,02	27,74	291,87	202,38	494,26	522,00

Kaynak: 31.12.2025 EGM Verileri



%60,9

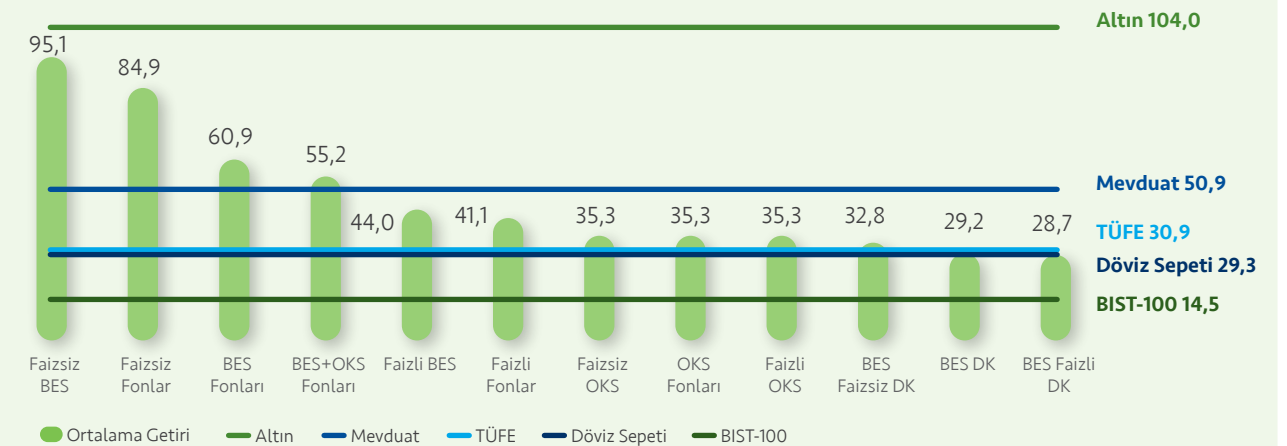
BES Fonları Getirisi

2025 yılında BES fonlarının ortalama getirisi %60,9 olarak gerçekleşmiş; sistem reel bazda yaklaşık %23 getiri sağlamıştır.

Yıl sonu itibarıyla BES fonlarının ortalama getirisi %60,9 olarak gerçekleşmiş; yıllık %30,9 seviyesindeki enflasyon dikkate alındığında sistem reel bazda yaklaşık %23 getiri sağlamıştır. En yüksek performans %95,1 getiri ile faizsiz fonlarda görülmüş olup, bu fonlar katılımcılar açısından öne çıkan ve güçlü reel getiri sunan bir alternatif olmuştur. Aynı dönemde mevduat faizi

%50,9, altın %104, BIST-100 %14,5 getiri sağlamış, enflasyondan arındırıldığında, mevduat faizi %15,3 ve altın %55,8 getiri sağlarken; BIST-100 ise %12,5 negatif getiri sunmuştur. Buna göre 2025 yılında finansal piyasalarda altından sonra en yüksek ortalama getiriyi BES fonları sağlamıştır.

2025 YILI KARŞILAŞTIRMALI FON GETİRİSİ (%)





%101,4

Altın Katılım Fonlarının Getirisi

Altın katılım fonları %101,4 ile enflasyonun 70,5 puan üzerinde rekor getiri sağlamıştır.

Faiz indirim döngüsünün sürmesi ve makroekonomik dengelenmenin güçlenmesiyle, tek ürün odaklı pasif tercihlerin yerine, finansal araçları aktif değiştirebilen fon sepeti ve değişken fonlar öne çıkmaktadır. Genişleyen tasarruf tabanı ve BEFAS Platformu sayesinde katılımcılar daha bilinçli çeşitlendirme yapabilmekte; bu dönüşüm hem katılımcı faydasını hem de uzun vadeli birikim kapasitesini artırmaktadır.

2025 sonu itibarıyla getirilerin ağırlıklı ortalamasına bakıldığında BES katılımcısının güvenli yatırım araçlarına yönelimiyle altın katılım fonlarının %101,4 ve altın fonlarının %98,5 ile ilk iki sırada olduğu görülmektedir. Enflasyonla karşılaştırıldığında altın katılım fonu enflasyonun 70,5, altın fonu ise 67,6 puan üzerinde rekor getiri sağlamıştır.



156,1
milyar TL

BEFAS İşlem Hacmi

BEFAS Platformu'nda yıl sonu itibarıyla 156,1 milyar TL işlem hacmine ulaşılmıştır.

Yılda on iki kez fon dağılım değişikliği hakkı bulunan katılımcılar, birikimlerini BEFAS Platformu üzerinden diledikleri fonlarda değerlendirebilmeye devam etmekte olup, Platformda yıl sonu itibarıyla 156,1 milyar TL işlem hacmine ulaşılmıştır. Söz konusu hacim, toplam fon büyüklüğünün yaklaşık %7'sine karşılık gelmektedir. BEFAS, katılımcılara farklı emeklilik yatırım fonlarını karşılaştırma ve değişen piyasa koşullarına uygun fon tercihleri yapabilme imkânı sunarak daha yüksek getiri potansiyeline erişmelerine katkı sağlamaktadır. Bu nedenle, katılımcıların fon dağılım değişikliği haklarını daha aktif kullanmaları, BEFAS üzerinden sunulan karşılaştırma ve analiz imkânlarından yararlanmaları yönünde teşvik edilmeleri önem arz etmektedir. Ayrıca, emeklilik şirketlerince sunulan robotik fon danışmanlığı uygulamalarının yaygınlaşması ve finansal okuryazarlık düzeyinin artmasıyla birlikte katılımcıların daha bilinçli yatırım kararları alabileceği ve sistem genelinde getirilerin olumlu yönde gelişebileceği değerlendirilmektedir.

Orta Vadeli Program (OVP) kapsamında BES kesinti yapısının sadeleştirilmesine yönelik çalışmalarımız sürdürülmüş; farklı kesinti modelleri ve bunların sektöre etkileri analiz edilmiştir. Şirketlerin finansal sürdürülebilirliği ve katılımcılar için daha anlaşılır ve sade bir kesinti yapısı için çalışmalarımız Birliğimiz bünyesinde tamamlanmış olup, tüm değişken fonların aynı grupta yer alarak kesinti oranının tekilleştirilmesi, Devlet katkısı kesinti iadelerinin kaldırılması ve katılımcı bilgilendirme süreçlerinin iyileştirilerek şikayetlerin azaltılmasına ilişkin önerilerimiz otoriteye sunulmuştur.

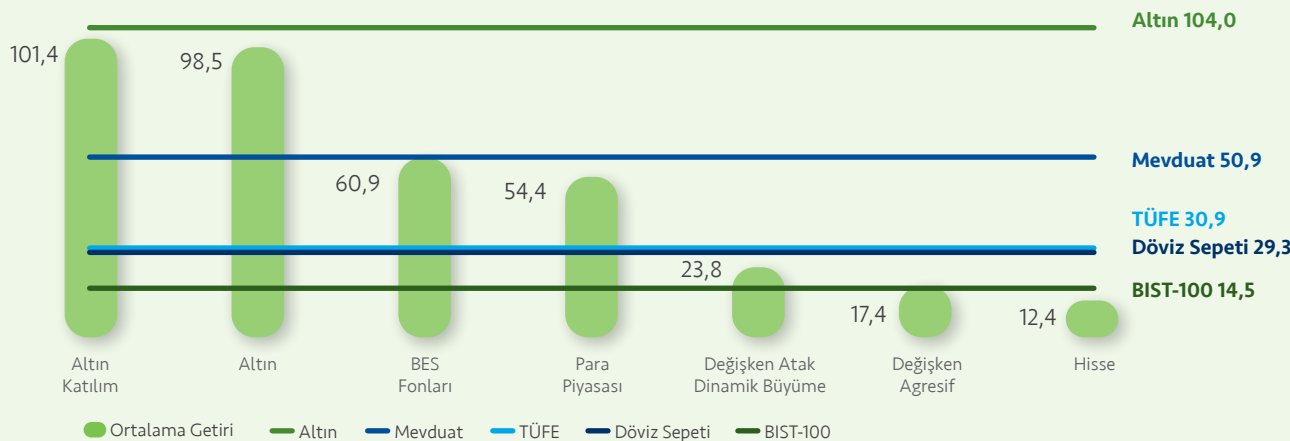
BES'in operasyonel verimliliğinin artırılması ve şirketler üzerindeki maliyet yükünün azaltılması amacıyla, UYAP entegrasyonunun EGM tarafından merkezi bir yapıda yürütülmesine yönelik sektör ve kamu kurumları arasındaki mutabakat çalışmalarımız devam etmektedir. Bu kapsamda, şubat ayında yayımlanan 2026/1 sayılı Genelge'de değişiklik yapılmasına ilişkin talebimiz SEDDK'ya iletilmiş olup, değerlendirme süreci sonuçlanıncaya kadar EGM tarafından yürütülen UYAP entegrasyonuna yönelik teknik geliştirme çalışmalarının ertelenmesinin uygun olacağı

hususla vurgulanmıştır. Ayrıca, sektör taleplerinin ve sürece ilişkin değerlendirmelerin doğrudan paylaşılması amacıyla Adalet Bakanlığı'na bir ziyaret gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Bunun yanı sıra, Takasbank, EGM ve sektör temsilcileriyle gerçekleştirilen toplantılarda fon operasyonları, FGP, BEFAS süreçleri ve pasif sözleşmelere ilişkin ücretlendirme konuları ele alınmış, düşük bakiyeli hesapların bakım ücreti hesaplaması dışında tutulmasıyla sektör açısından önemli bir maliyet avantajı Birliğimiz çalışmalarıyla sağlanmıştır.

Diğer taraftan, EGM'nin sunduğu merkezi hizmetlerin genişletilmesine yönelik çalışmalar kapsamında rekabete konu olmayan süreçlerin merkezi yürütülmesinin operasyonel etkinlik ve mevzuata uyum açısından fayda sağlayacağı değerlendirilirken, SEDDK tarafından paylaşılan BES Yönetmelik Taslağı katılımcıların hak ve menfaatlerinin korunması ve sistemin sürdürülebilirliği çerçevesinde sektör tarafından kapsamlı şekilde değerlendirilmiştir. Ayrıca devlet katkısına yönelik taslak düzenlemelerde mevcut destek oranının sistemin sürdürülebilir büyümesi açısından kritik önemde olduğu vurgulanmış, olası değişikliklerin sistemden çıkışlara etkisi değerlendirilerek alternatif teşvik modellerine ilişkin sektör önerilerimiz ilgili kurumlarla paylaşılmıştır.

Sonuç olarak makroekonomik konjonktürün stabil olmadığı dönemlerde de sistemin büyümeye devam etmesi, BES'in dayanıklılığını, katılımcıların sisteme olan güvenini ve uzun vadede beklentileri karşılama kapasitesini net biçimde ortaya koymaktadır. Sürdürülebilir büyümesini yalnızca devlet katkısına değil; güçlü kurumsal mimarisine, çeşitlenen ve uzmanlaşan fon evrenine, risk-getiri dengesini gözeterek uzun vadeli performans yaklaşımına dayandıran sistem, ekonomimizin istikrar ve büyüme hedefleriyle doğrudan örtüşen stratejik bir tasarruf mekanizması olarak öne çıkmaktadır. Fon performanslarının olumlu seyri, katılımcıların piyasa koşullarındaki değişimlere daha duyarlı hareket etmesini desteklemiş; fon dağılımlarını bu doğrultuda revize eden katılımcı sayısı önceki yıllara göre artmıştır.

2025 YILI KIYAS GRUBU BAZINDA KARŞILAŞTIRMALI FON GETİRİSİ (BES) (%)



4.2. Otomatik Katılım Sistemi



7,8
milyon

OKS Çalışan Sayısı

Otomatik Katılım
Sistemindeki çalışan sayısı
%3'lük artış ile 7,8 milyona
yaklaşmıştır.

Türkiye'de tasarruf bilincinin artırılması ve sosyal güvenlik sisteminin desteklenmesi amacıyla, 4632 sayılı Kanun'da yapılan değişiklikle 1 Ocak 2017 tarihinde OKS yürürlüğe alınmıştır. Aktif çalışan-emekli dengesi ve artan sosyal güvenlik harcamalarının kamu maliyesi üzerindeki etkisi, emeklilik sisteminde reform ihtiyacını ortaya çıkarmıştır.

Yıl sonu itibarıyla EGM'den alınan verilere bakıldığında bir önceki yıl sonuna göre OKS'deki çalışan sayısı %3 artış ile 7,8 milyona yaklaşmıştır. Sistemdeki çalışanların toplam fon büyüklüğü %48'lik artışla 121 milyar TL'ye, devlet katkısı fon tutarı %52'lik artışla 8,2 milyar TL'ye yükselmiştir. Bu fonların yaklaşık %60'ı faizsiz fonlarda değerlendirilmektedir.

Veri Tarihi	Sisteme Giren Çalışan Sayısı (milyon)	Sistemde Kalan Çalışan Sayısı (milyon)	Sistemdeki	
			Çalışanlara Ait Fon Büyüklüğü (milyar TL)	Devlet Katkısı Fon Büyüklüğü (milyar TL)
2024	29,1	7,6	81,7	5,4
2025	31,1	7,8	121	8,2
Değişim Oranı	%6,9	%2,6	%48,1	%51,9

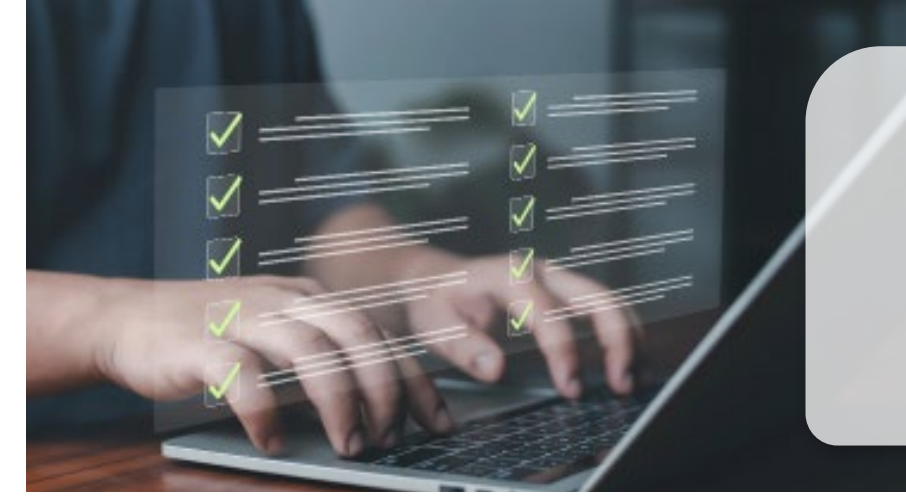
Kaynak: 31.12.2025 EGM Verileri

OVP ve Cumhurbaşkanlığı Yıllık Planı'nda yer alan ikinci basamak emeklilik sisteminin ihdası ve işleyişine ilişkin ön hazırlıklar 2025 yılı stratejik öneme sahip projeler arasında yer almaktadır. Özellikle TES'in mevzuat tarafının tamamlanması sonrasında çalışanları bilgilendirmek ve emeklilik tasarruflarına yönelik farkındalık oluşturmak üzere iletişim faaliyetleri kritik husus olarak görülmektedir. Sistemin faydalarının tüm paydaşları kapsayacak şekilde etkili bir iletişim stratejisi ile anlatılması önem arz etmektedir.

Yeni sisteme ilişkin detayların netleşmesi beklenmekte olup, bir yandan da mevcut OKS'nin iyileştirilmesine ilişkin hızla hayata geçirilebilecek, OKS'deki fon yapısı özelindeki görüş ve önerilerimizin oluşturulması hususunda tüm paydaşlarımız ile çalışmalarımız devam etmektedir.

BES fonlarının mevcut kesinti yapısı ile OKS'ye sunulması, standart fonların yaşam döngüsü fonları şeklinde yeniden kurgulanması ve atıl OKS sertifikalarının yürürlükteki sertifika üzerinde birleştirilmesine yönelik politika metinlerinde de yer alan düzenlemelere ilişkin çalışmalar yapılmaktadır. OKS'nin kapsayıcılığının artırılması amacıyla teşvik modelleri ile iletişim faaliyetlerine ilişkin süreçler de Birliğimiz bünyesinde takip edilmektedir.

5. Katılım Sigortacılığı



%63

Prim Üretiminde Artış

Katılım sektörü prim
üretimi 2025 yılında %63
artışla 70,1 milyar TL olarak
gerçekleşmiştir.

Ülkemizdeki Katılım Sigortacılığı ve Bireysel Emeklilik Sistemine ilişkin daha ayrıntılı bilgiye her yıl düzenli olarak Birliğimiz web sitesinde yayımlanan Katılım Esaslı Sigortacılık ve Bireysel Emeklilik Sektör Raporu üzerinden ulaşabilirsiniz.

Ülkemizde 2009 yılından bu yana katılım sigortacılığı faaliyetinde bulunmaktadır. Katılım Sigortacılığı ve bireysel emeklilik sisteminin geliştirilmesi ile özellikle dini hassasiyetleri nedeniyle sigortacılık ve bireysel emeklilik sistemine mesafeli yaklaşan vatandaşlarımızın sigorta sektörüne kazandırılması amaçlanmaktadır. Bu yolla bir taraftan vatandaşlarımız günlük hayatında ve iş yaşamında karşılaştıkları beklenmedik kayıpları için sigorta şemsiyesi altına girerek kendilerini güvende hissedecekler, diğer taraftan ise biriken fonlar faizsiz enstrümanlarla reel sektöre destek olmuş olacaktır.

Bu amaçlara hizmet etmesi için Birliğimiz bünyesinde 2018 yılında kurulan Katılım Sigortacılığı İnceleme ve Araştırma Komitesi düzenli olarak çalışmalarını sürdürmektedir.

Aktif üretimde bulunan tam katılım şirketleri 7 şirket olarak sektörde faaliyetlerine 2025 yılında da devam etmiş, Katılım Sigortacılığı sektörü 2025 yılında geçen yılın aynı dönemi dikkate alındığında %63 oranında büyüyerek toplamda 70,1 milyar TL tutarında prim üretimi gerçekleştirmiş olup, pazar payını %5,7'ye çıkarmıştır. 2025 yılı itibarıyla katılım sigortacılığı prim üretiminin yaklaşık %96'sı hayat dışı branşlarında kalan %4'ü ise hayat branşında gerçekleşen üretim tutarlarından kaynaklanmaktadır.

6. Sektörün Hasar Değerlendirmesi



Büyük Yangın Hasarları

Sigorta sektörü büyük yangın hasarlarının yarattığı finansal ve operasyonel etkileri yönetmek durumunda kalmıştır.

2025 yılı, oto dışı sigorta branşları açısından özellikle yangın risklerinin belirgin biçimde öne çıktığı bir dönem olmuştur. Türkiye genelinde, geçmiş yıllarda yaşananlara benzer şekilde geniş çaplı orman yangınları meydana gelmiş; bu yangınlar bazı bölgelerde orman alanlarını aşarak yerleşim alanlarına kadar ulaşmış ve ciddi maddi ve çevresel kayıplara yol açmıştır. Meydana gelen büyük ölçekli hasarlar, yalnızca ekonomik kayıplar yaratmakla kalmamış; aynı zamanda sigortalılar nezdinde sigorta korumasının önemi konusunda belirgin bir farkındalık artışını da beraberinde getirmiştir.

Benzer nitelikteki büyük yangın olaylarının küresel ölçekte de yaşandığı, bazı vakalarda tüm şehirlerin büyük ölçüde tahrip olduğu gözlemlenmiştir. Bunun yanı sıra, fabrika yangınları gibi endüstriyel ölçekte hasarlar da 2025 yılı boyunca sektör gündeminde önemli bir yer tutmuştur. Bu bağlamda 2025, sigorta sektörünün büyük yangın hasarlarının yarattığı finansal ve operasyonel etkileri yönetmek durumunda kaldığı bir yıl olmuştur. Söz konusu risklerin teknik fiyatlamalar üzerindeki etkisi belirginleşmiş; reasürans maliyetlerine yansıyan artışlar sonucunda muafiyetli ve koasüranslı poliçelerin kullanım oranlarında yükseliş gözlenmiştir.

Oto sigortaları tarafında, Kara Araçları Sorumluluk branşı kaynaklı hasar/prim oranının yüksek olmasının nedenleri arasında yüksek yedek parça ve işçilik maliyetleri, parça üretim ve tedarik

sürecinde yaşanan sıkıntılar, nakliye ücretlerinde yaşanan artışlar ve hasar şiddetlerinin artması bulunmaktadır. 2025 yılında uygulanan primlerin de hasarlar karşısında yetersiz kaldığı görülmektedir. Hasar maliyetlerini de karşılayabilecek daha adil bir fiyatlama zemininin oluşması ile, Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda da yer alan riskli sürücüyü yüksek, güvenli sürücüyü ise düşük prim uygulanması sisteminin önü açılacaktır. Böylelikle, prim fiyatlaması üzerinden yaratılacak ekonomik motivasyonla sürücülerin trafikte daha temkinli hareket etmeleri teşvik edilecek ve genel trafik güvenliğine doğrudan katkı sağlanacaktır. Bu sayede trafik kazalarında da sayıca düşüş yaşanması öngörülmektedir.

2025 yılında dünya ülkelerine paralel olarak tam elektrikli araç kullanım oranının %68 oranında arttığı ve aralık ayı itibarıyla toplam otomobil sayısının %2,1'inin elektrikli araç olduğu görülmektedir.

Yerli üretim olan TOGG markasının elektrikli otomobil satışlarında %20,6 payla lider olması ve 2025 yılı içerisinde sedan modelinin de satışa sunulması ile 39.020 adet satışa ulaştığı görülmektedir.

TÜİK verilerine göre 2025 yılında ülkemiz karayolu ağında toplam 1 milyon 549 bin 574 adet trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazaların 1 milyon 261 bin 253 adedi sadece maddi hasarlı, 288 bin 321 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazasıdır. 2025 yılında



Meteorolojik Olaylar

Türkiye'de mevsimsel beklentilerden bağımsız olarak ortaya çıkan ve yüksek hasar etkisi yaratan meteorolojik olaylara bağlı zararlar dikkat çekmiştir.

meydana gelen 288 bin 321 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 2 bin 541 kişi kaza yerinde, 3 bin 494 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetmiştir. Karayolu trafik kazalarında 2025 yılında günde ortalama 789,9 ölümlü yaralanmalı kaza, 16,5 ölüm ve 1106,7 yaralanma meydana gelmiştir.

Öte yandan, iklim değişikliği kaynaklı hasar frekansı ve şiddeti, 2025 yılında dünya genelinde artış göstermeye devam etmiştir. Türkiye'de ise mevsimsel beklentilerden bağımsız olarak ortaya çıkan ve yüksek hasar etkisi yaratan meteorolojik olaylara bağlı zararlar dikkat çekmiştir. Bu gelişmeler, iklim risklerinin sigorta sektörü açısından yapısal bir risk unsuru haline geldiğini bir kez daha ortaya koymuştur.

2025 yılında, küresel jeopolitik gelişmelerin etkisiyle bazı deniz yollarının kapanmasıyla birlikte, ticari gemilere yönelik saldırılar ve benzeri olaylar yaşanmış; bu durum özellikle oto dışı branşlar kapsamında yer alan deniz, nakliyat ve savaş risklerine ilişkin teminat taleplerini artırmıştır. Jeopolitik risklerin sigorta teminat kapsamı ve fiyatlama üzerindeki etkisi daha görünür hale gelmiştir.

2023 yılında meydana gelen ve 10 ili etkileyen Kahramanmaraş merkezli depremlerin yarattığı toplumsal farkındalık, 2025 yılında Marmara Depremi riskinin daha yoğun biçimde tartışılmasına zemin hazırlamıştır. 23 Nisan'da İstanbul'da ve takip eden süreçte Balıkesir'de yaşanan depremler, başta Zorunlu Deprem Sigortası (DASK) olmak üzere ihtiyari deprem teminatlarına yönelik sigortalı bilincini destekleyici bir etki yaratmıştır.

Bununla birlikte, sektör verisinin tek merkezde toplanması ve analitik kapasitenin güçlendirilmesi amacıyla, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile iş birliği içinde çeşitli çalışmalar yürütülmüştür. Sektörün artan dijitalleşme ihtiyacına paralel olarak operasyonel süreçleri destekleyen teknolojik geliştirmelere ağırlık verilmiş; aynı zamanda regülasyonlardaki değişimler yakından izlenerek mevzuata uyum çalışmalarına devam edilmiştir.

7. Türk Reasürans Piyasası



İstikrarlı ve Dengeli Görünüm

Sigorta şirketlerinin risk transfer süreçleri daha öngörülebilir ve yönetilebilir bir yapıya kavuşmuştur.

Son iki yıllık döneme kıyasla reasürans kapasitesi açısından daha istikrarlı ve dengeli bir görünümün oluştuğu değerlendirilmektedir. 2026 yılı itibarıyla reasürans piyasalarında kapasite koşullarındaki iyileşme, fiyatlamalarda görece yumuşama ve uluslararası reasürörlerin Türkiye piyasasına yönelik güvenindeki artış, sigorta şirketlerinin risk transfer süreçlerini daha öngörülebilir ve yönetilebilir bir yapıya kavuşturmuştur. Özellikle 2023 depremi sonrasında reasürans ilişkilerinin daha kurumsal ve şeffaf bir çerçevede yürütülmesi ve reasürans geri ödeme süreçlerinin başarılı bir şekilde tamamlanması, Türkiye'nin uluslararası reasürans piyasalarındaki itibarını ve güvenilirliğini pekiştiren önemli gelişmeler arasında yer almaktadır.

Uluslararası reasürörlerle gerçekleştirilen görüşmeler ve temaslar, karşılıklı beklentilerin netleştirilmesi, ilişkilerin derinleştirilmesi ve stratejik uyumun sağlanması bakımından belirleyici bir rol üstlenmektedir. Bu çerçevede, Baden-Baden toplantıları sonrasında elde edilen izlenimler; kapasite koşullarının önceki yıllara göre daha elverişli seyrettiğini, yenileme dönemlerinde şirketlerin plasman süreçlerinin genel itibarıyla sorunsuz ilerlediğini ve reasürörlerin Türkiye piyasasına yönelik temkinli olmakla birlikte olumlu yaklaşımlarını sürdürdüğünü göstermektedir.

Türk reasürans piyasasında, yüksek enflasyon ortamı ile sigorta portföyündeki büyüme ve artan risk maruziyeti doğrultusunda, döviz kurlarındaki hareketlerin kısmi dengeleyici etkisine rağmen, satın alınan reasürans limitlerinde %10-20 aralığında artışların öne çıktığı görülmektedir.

Küresel perspektiften bakıldığında ise, artan doğal afet hasarları, yükselen sermaye maliyetleri ve faiz oranlarının etkisiyle reasürörlerin portföylerini yeniden optimize ettiği ve kapasite sunumunda daha seçici bir yaklaşım benimsediği anlaşılmaktadır. Bu durum, sigorta şirketleri açısından daha proaktif ve çok katmanlı risk transferi stratejilerinin önemini artırmaktadır.

Bununla birlikte, küresel ölçekte geleneksel reasürans kapasitesini destekleyici nitelikte olan Cat-Bond ve Sidecar gibi alternatif reasürans çözümlerinin uluslararası piyasalarda daha fazla öne çıktığı; Türkiye piyasasında ise, söz konusu alternatif araçlara yönelik ilginin sürdüğü, ancak bu yapıların henüz sınırlı ölçekte ve tamamlayıcı nitelikte kullanıldığı değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, 1 Ocak 2026 yenileme döneminin hem küresel ölçekte hem de Türkiye özelinde kapasite açısından daha rahat geçtiği ve sözleşme koşullarında görece bir iyileşme yaşandığı gözlemlenmektedir.

Diğer taraftan, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) koordinasyonunda yürütülen reasürans verilerinin Ortak Veri Modeli (OVM) sistemine aktarımına yönelik çalışmalar kapsamında, ilk fazda kefalet branşına ilişkin veri aktarımı tamamlanmıştır. İkinci fazda ise, yangın ve mühendislik branşlarına ait üretim ve hasar verilerinin, reasürans dağılımları ve anlaşma detaylarıyla birlikte OVM'ye entegrasyonuna yönelik süreç sigorta şirketleri tarafından yürütülmektedir. Söz konusu çalışmalar ile reasürans verilerinin standart, karşılaştırılabilir ve izlenebilir bir yapıda merkezi olarak toplanması; veri kalitesinin artırılması ve sektörel analiz, denetim ile raporlama süreçlerinin daha etkin hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

8. Sürdürülebilirlik / Yeşil Dönüşüm



COP31

Türkiye, 2026 yılında düzenlenecek COP31'e ev sahipliği yapacak.

Küresel ölçekte iklim değişikliğinin etkilerinin giderek daha görünür hale gelmesi ve düzenleyici çerçevenin hızla genişlemesi, sigorta sektöründe sürdürülebilirliğin artık stratejik bir tercih değil, zorunluluk olarak ele alınmasını gerektirmektedir. Bu süreçte ÇSY (Çevresel, Sosyal ve Yönetişim) ilkeleri; risklerin daha etkin yönetilmesine, sektörün uzun vadeli dayanıklılığının artırılmasına ve yenilikçi ürün ve hizmetlerin geliştirilmesine imkân sağlayan temel bir çerçeve sunmaktadır.

Bu amaç doğrultusunda, Birliğimiz sürdürülebilirlik yaklaşımının sektörde güçlendirilmesine yönelik çalışmalarını sürdürmektedir. Bu kapsamda, sektör genelinde ortak bir anlayış ve uygulama birliği oluşturulması amacıyla Birliğimiz koordinasyonunda farklı sektörlerdeki uygulamalar ile uluslararası sigorta birliklerinin iyi örnekleri analiz edilmiş ve Türk sigorta sektörüne yönelik "Sigorta Sektörü İçin Sürdürülebilirlik Kılavuzu" hazırlanmıştır.

Hazırlanan Kılavuz; sigorta şirketlerinin ÇSY yaklaşımını nasıl benimseyebileceğine, bu yaklaşımı iş süreçlerine nasıl entegre edebileceğine ve sürdürülebilir dönüşümde nasıl aktif rol alabileceğine ilişkin yol gösterici bir kaynak niteliği taşımaktadır.

Söz konusu Kılavuz, üyelerimizle paylaşılmış olup ayrıca Birliğimiz internet sitesinde oluşturulan "Sürdürülebilirlik" başlığı altında erişime açılmıştır. Bununla birlikte, uluslararası paydaşlarla bilgi paylaşımını güçlendirmek amacıyla Kılavuzun İngilizce versiyonu da hazırlanarak ilgili alanda yayımlanmıştır.

Öte yandan, ÇSY yaklaşımının sosyal boyutunu kapsamında, erişilebilirlik çözümleri sunan bir hizmet sağlayıcı ile iş birliği yapılmıştır. Birliğimiz web sitesinde erişilebilirlik araçları 24 Aralık 2025 tarihi itibarıyla devreye alınmış; ayrıca "Mevzuat" bölümünde yer alan PDF dokümanlar için sesli okuma ve işaret dili çevirisi özellikleri kullanıma sunulmuştur. Bu uygulamalar sayesinde, görme ve işitme engelli bireylerin sektörel bilgilere ve mevzuata erişimi kolaylaştırılmıştır.

Diğer taraftan, sürdürülebilirlik alanındaki düzenlemeler, sigorta sektörünün yönetim ve raporlama süreçlerini doğrudan etkilemektedir. Bilindiği üzere, 29 Aralık 2023 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Karar'la Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) yürürlüğe girmiş; sürdürülebilirlik raporlaması yükümlülüğü, belirli büyüklük kriterlerini (çalışan sayısı, aktif büyüklük ve net satış hasılatı) sağlayan işletmeler için 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla zorunlu hale getirilmiştir. Bu düzenleme ile ekonomik büyüklüğü yüksek olan şirketlerin sürdürülebilirlik alanında daha kapsamlı ve şeffaf raporlama yapmaları teşvik edilirken; aynı zamanda AB Yeşil Mutabakatı ve Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM) gibi uluslararası yükümlülüklerle uyum sağlanması ve rekabet gücünün korunması hedeflenmektedir. Bu kapsamda, Kamu Gözetimi Kurumu'nun 25 Haziran 2025 tarihli kararı ile TSRS uygulamasına ilişkin usul ve esaslar detaylandırılmış; uygulamada karşılaşılabilecek hususlara açıklık getiren örneklerle desteklenen bir çerçeve oluşturulmuştur.

Diğer yandan, iklim değişikliğiyle mücadelede küresel ölçekte en önemli platformlardan biri olan Taraflar Konferansı (COP) süreçleri, sigorta sektörü açısından da giderek artan bir stratejik önem taşımaktadır. 2025 yılında Brezilya'nın Belém kentinde gerçekleştirilen COP30'un ardından, COP31'e Türkiye'nin ev sahipliği yapacağı açıklanmış; organizasyonun T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı koordinasyonunda Antalya'da düzenlenmesi planlanmıştır. Bu kapsamda, 2026 yılı itibarıyla sigorta sektörünün COP31 sürecinde nasıl konumlanacağı ve hangi başlıklar altında temsil edileceğine yönelik çalışmaların yürütülmesi öngörülmektedir.

9. Reasürans Şirketlerinin Branşlara Göre Karşılaştırmalı
Prim Üretimleri (TL)

	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
Branşlar	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Prim	Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)
Kaza	43.111.183	33,18	38.973.085	-9,60	29.228.125	-25,00	27.330.420	-6,49	32.762.371	19,88	63.958.699	95,22	70.842.043	10,76	194.031.790	173,89	345.408.110	78,02	324.404.428	-6,08
Hastalık/Sağlık	7.535.875	-58,87	7.605.904	0,93	6.949.085	-8,64	8.032.725	15,59	7.372.719	-8,22	1.198.030	-83,75	3.324.275	177,48	6.482.493	95,00	6.576.685	1,45	637.908	-90,30
Kara Araçları	16.656.530	6,17	21.540.505	29,32	34.067.419	58,16	38.102.445	11,84	27.871.362	-26,85	25.327.012	-9,13	36.718.888	44,98	109.156.791	197,28	611.965.079	460,63	671.727.369	9,77
Raylı Araçlar	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Hava Araçları	564.683	85,96	456.774	-19,11	522.708	14,43	735.239	40,66	1.258.762	71,20	3.703.626	194,23	3.684.887	-0,51	11.994.047	225,49	10.328.177	-13,89	7.895.362	-23,56
Su Araçları	28.387.945	-8,11	30.059.346	5,89	36.025.194	19,85	46.007.614	27,71	78.527.331	70,68	118.516.113	50,92	273.974.992	131,17	452.183.209	65,05	621.678.704	37,48	762.447.442	22,64
Nakliyat	35.634.493	-23,06	40.782.721	14,45	51.667.567	26,69	56.037.441	8,46	90.437.259	61,39	167.095.694	84,76	393.278.666	135,36	576.226.319	46,52	705.618.503	22,46	893.321.390	26,60
Yangın ve Doğal Afetler	448.218.181	2,91	543.189.410	21,19	729.762.765	34,35	1.038.306.003	42,28	1.238.257.724	19,26	1.947.135.158	57,25	4.205.757.464	116,00	10.183.849.366	142,14	17.588.539.160	72,71	20.375.658.967	15,85
Genel Zararlar	257.183.711	-19,28	321.483.491	25,00	376.197.389	17,02	390.771.745	3,87	1.347.509.563	244,83	1.973.181.351	46,43	3.764.263.085	90,77	9.076.506.871	141,12	14.373.789.045	58,36	20.330.836.325	41,44
Kara Araçları Sorumluluk	37.555.722	53,63	43.211.274	15,06	41.101.168	-4,88	46.795.194	13,85	46.288.227	-1,08	55.837.988	20,63	98.681.491	76,73	171.976.494	74,27	212.389.346	23,50	266.164.192	25,32
Hava Araçları Sorumluluk	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6.716	0,00	15.903	136,79	224.353	1310,79	443.676	97,76	545.964	23,05
Su Araçları Sorumluluk	18.874	-63,02	7.008	-62,87	3.516	-49,83	21.995	525,56	0	-100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	21.876	0,00
Genel Sorumluluk	46.568.550	-11,52	48.884.571	4,97	52.284.086	6,95	73.222.688	40,05	83.519.484	14,06	157.199.927	88,22	302.998.130	92,75	638.511.915	110,73	961.526.256	50,59	1.216.490.842	26,52
Kredi	979	-98,56	-47.688	-4973,38	0	100,00	490	0,00	18.937.755	3864038,22	44.315.809	134,01	62.168.845	40,29	104.738.601	68,47	133.575.726	27,53	208.648.918	56,20
Kefalet	553.433	-12,09	546.544	-1,24	688.030	25,89	1.198.266	74,16	1.564.116	30,53	2.697.212	72,44	5.653.582	109,61	18.096.589	220,09	5.176.299	-71,40	22.193.777	328,76
Finansal Kayıplar	1.731.618	72,23	2.694.172	55,59	5.084.979	88,74	8.972.468	76,45	15.607.575	73,95	37.857.710	142,56	88.317.788	133,29	189.233.770	114,26	276.975.028	46,37	335.620.329	21,17
Hukuksal Koruma	104.392	-2,36	1.752.535	1578,81	418.001	-76,15	382.386	-8,52	454.828	18,94	562.318	23,63	1.001.026	78,02	753.945	-24,68	1.197.090	58,78	3.277.611	173,80
Destek	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Hayat Dışı Toplam	923.826.169	-5,44	1.101.139.651	19,19	1.364.000.032	23,87	1.735.917.119	27,27	2.990.369.077	72,26	4.598.593.362	53,78	9.310.681.066	102,47	21.733.966.554	133,43	35.855.186.884	64,97	45.419.892.702	26,68
Hayat	19.210.055	-2,76	15.929.503	-17,08	20.314.687	27,53	17.323.840	-14,72	32.914.453	90,00	158.222	-99,52	11.041.605	6878,56	35.352.037	220,17	92.945.103	162,91	158.130.849	70,13
Toplam	943.036.224	-5,39	1.117.069.154	18,45	1.384.314.719	23,92	1.753.240.958	26,65	3.023.283.530	72,44	4.598.751.584	52,11	9.321.722.670	102,70	21.769.318.591	133,53	35.948.131.987	65,13	45.578.023.551	26,79

10. Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Yatırımları (1.000 TL)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
A. MENKUL DEĞERLER	9.116.619	8.924.191	9.739.367	12.101.325	13.126.619	14.006.032	16.547.736	18.164.168	21.460.871	33.034.464	47.405.757	73.387.125	139.016.261	273.930.860	400.925.746	724.532.033
Hazine Bonosu	394.264	170.530	133.579	78.712	83.138	94.710	11.385	11.434	2.935	7.203	8.862	368.714	597.453	303.772	1.574.528	3.495.110
Devlet Tahvili	7.496.067	7.374.249	7.503.667	9.133.933	9.882.487	10.266.509	12.478.884	12.783.359	14.963.256	21.264.696	28.423.637	43.408.182	69.105.636	110.673.172	174.359.479	358.428.099
Yatırım Fonu	236.167	222.244	247.353	405.745	584.493	645.813	936.335	1.566.864	1.032.810	2.346.126	1.519.327	1.449.848	13.579.883	51.587.332	99.475.726	197.465.369
Özel Sektör Bonoları	55.070	288.369	769.871	1.410.640	1.339.633	1.221.777	1.578.974	2.201.003	2.880.915	3.763.029	9.512.290	14.671.821	16.690.702	22.090.363	40.406.127	61.629.152
Repo	7.355	8.832	51.149	149.526	308.662	924.699	573.091	282.787	532.924	2.165.600	1.235.205	1.659.880	832.415	1.142.659	1.973.410	2.960.656
Hisse senetleri	402.892	371.807	520.399	500.271	504.168	540.464	550.696	711.045	1.055.319	1.317.473	2.844.370	3.857.476	12.381.888	18.597.645	27.338.902	32.871.965
Diğer	537.613	504.265	529.447	438.595	440.135	316.917	441.199	640.707	1.017.656	2.192.833	3.887.183	7.996.147	25.853.228	69.552.364	55.807.805	67.691.912
Finansal Varlık Değer Düşüş Karşılığı	-12.807	-16.106	-16.097	-16.097	-16.097	-4.857	-22.828	-33.031	-24.943	-22.496	-25.119	-24.943	-24.943	-16.447	-10.231	-10.231
B. GAYRİMENKULLER	608.284	622.765	617.563	582.058	750.407	1.174.602	1.239.520	1.512.927	1.746.727	1.939.855	2.563.035	3.259.590	6.918.618	9.310.487	11.530.579	16.357.639
C. VADELİ BANKA MEVDUATI	6.056.074	7.868.106	9.533.469	11.290.837	13.893.111	16.394.395	22.296.016	29.310.374	34.100.614	40.124.806	44.641.122	45.450.724	70.886.056	150.973.350	279.257.709	390.411.108
D. İŞTİRAKLER VE BAĞLI ORTAKLIKLAR	1.177.864	1.318.315	1.137.959	1.153.824	1.236.511	1.918.080	1.939.046	2.670.156	1.990.740	2.305.770	2.747.940	4.033.073	12.815.480	34.214.680	57.514.886	69.869.776
E. İKRAZLAR	216.553	238.569	225.518	198.059	166.411	174.632	194.960	208.244	266.611	308.736	382.038	607.814	893.349	1.603.389	2.481.671	4.168.918
GENEL TOPLAM	17.175.394	18.971.946	21.253.875	25.326.103	29.173.059	33.667.741	42.217.278	51.865.868	59.565.563	77.713.632	97.739.892	126.738.326	230.529.763	470.032.765	751.710.591	1.205.339.474

**TÜRK SİGORTA
VE EMEKLİLİK
SEKTÖRÜNÜN
İSTATİSTİKİ
TABLOLARI**

Hayat Branşı Konsolide Kâr Zarar Hesabı

31.12.2025 (Sigorta Şirketleri) (TL)

	HAYAT
TEKNİK GELİR	198.252.142.167
A) YAZILAN PRİMLER (NET)	171.493.379.845
a) Yazılan Primler (Brüt)	178.877.424.192
b) Reasüröre Devredilen Primler (-)	-7.384.044.348
B) KAZANILMAMIŞ PRİMLER KARŞILIĞI (NET) (-)	-26.419.340.705
a) Kazanılmamış Primler Karşılığı (Brüt) (-)	-28.321.722.754
b) Kazanılmamış Primler Karşılığı (Reasürör Payı)	1.902.382.049
C) DEVREDEN KAZANILMAMIŞ PRİMLER KARŞILIĞI (NET)	19.101.662.942
a) Devreden Kazanılmamış Primler Karşılığı (Brüt)	20.489.835.281
b) Devreden Kazanılmamış Primler Karşılığı (Reasürör Payı) (-)	-1.388.172.338
D) DEVAM EDEN RİSKLER KARŞILIĞI (NET)	0
a) Devam Eden Riskler Karşılığı (Brüt) (-)	0
b) Devam Eden Riskler Karşılığı (Reasürör Payı)	0
E) DEVREDEN DEVAM EDEN RİSKLER KARŞILIĞI (NET)	0
a) Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı (Brüt) (-)	0
b) Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı (Reasürör Payı)	0
F) HAYAT BRANŞI YATIRIM GELİRLERİ	32.910.526.625
G) YATIRIMLARDAKİ GERÇEKLEŞMEMİŞ KÂRLAR	-79.044
H) DİĞER TEKNİK GELİRLER	1.165.992.504
I) TAHAKKUK EDEN RÜCU GELİRLERİ	0

	HAYAT
TEKNİK GİDER	-161.292.824.183
A) ÖDENEN HASARLAR (NET) (-)	-27.901.134.612
a) Ödenen Hasarlar (Brüt) (-)	-29.652.952.063
b) Ödenen Hasarlar (Reasürör Payı)	1.751.817.451
B) MUALLAK HASARLAR KARŞILIĞI (NET) (-)	-7.403.362.153
a) Muallak Hasarlar Karşılığı (Brüt) (-)	-9.514.640.101
b) Muallak Hasarlar Karşılığı (Reasürör Payı)	2.111.277.948
C) DEVREDEN MUALLAK HASARLAR KARŞILIĞI (NET)	5.205.777.295
a) Devreden Muallak Hasarlar Karşılığı (Brüt)	6.618.532.864
b) Devreden Muallak Hasarlar Karşılığı (Reasürör Payı) (-)	-1.412.755.568
D) MATEMATİK KARŞILIĞI (NET) (-)	-181.055.454.354
a) Matematik Karşılığı (Brüt) (-)	-181.586.506.180
b) Matematik Karşılığı (Reasürör Payı)	531.051.826
E) DEVREDEN MATEMATİK KARŞILIĞI (NET)	109.180.324.527
a) Devreden Matematik Karşılığı (Brüt)	109.572.747.840
b) Devreden Matematik Karşılığı (Reasürör Payı) (-)	-392.423.313
F) İKRAMİYE VE İNDİRİMLER KARŞILIĞINDA DEĞİŞİM	-1.134.729.058
G) DİĞER TEKNİK KARŞILIKLARDA DEĞİŞİM	-808.309.010
H) FAALİYET GİDERLERİ (-)	-57.002.265.867
I) YATIRIM GİDERLER (-)	-76.340.026
J) YATIRIMLARDAKİ GERÇEKLEŞMEMİŞ ZARARLAR (-)	0
K) TEKNİK OLMAYAN BÖLÜME AKTARILAN YATIRIM GELİRLERİ (-)	-297.330.925
TEKNİK KÂR/ZARAR	36.959.317.985

Hayat Branşının Konsolide Kâr Zarar Hesabı
31.12.2025 (Reasürans Şirketleri) (TL)

	HAYAT
TEKNİK GELİR	152.850.597
A) YAZILAN PRİMLER (NET)	125.489.936
a) Yazılan Primler (Brüt)	158.130.849
b) Reasüröre Devredilen Primler (-)	-32.640.913
B) KAZANILMAMIŞ PRİMLER KARŞILIĞI (NET) (-)	-67.723.256
a) Kazanılmamış Primler Karşılığı (Brüt) (-)	-84.626.627
b) Kazanılmamış Primler Karşılığı (Reasürör Payı)	16.903.371
C) DEVREDEN KAZANILMAMIŞ PRİMLER KARŞILIĞI (NET)	46.050.677
a) Devreden Kazanılmamış Primler Karşılığı (Brüt)	56.155.574
b) Devreden Kazanılmamış Primler Karşılığı (Reasürör Payı) (-)	-10.104.897
D) DEVAM EDEN RİSKLER KARŞILIĞI (NET)	0
a) Devam Eden Riskler Karşılığı (Brüt) (-)	0
b) Devam Eden Riskler Karşılığı (Reasürör Payı)	0
E) DEVREDEN DEVAM EDEN RİSKLER KARŞILIĞI (NET)	0
a) Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı (Brüt) (-)	0
b) Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı (Reasürör Payı)	0
F) HAYAT BRANŞI YATIRIM GELİRLERİ	46.198.356
G) YATIRIMLARDAKİ GERÇEKLEŞMEMİŞ KÂRLAR	0
H) DİĞER TEKNİK GELİRLER	2.834.884
I) TAHAKKUK EDEN RÜCU GELİRLERİ	0
TEKNİK GİDER	-108.200.825
A) ÖDENEN HASARLAR (NET) (-)	-18.939.034
a) Ödenen Hasarlar (Brüt) (-)	-21.785.796
b) Ödenen Hasarlar (Reasürör Payı)	2.846.763
B) MUALLAK HASARLAR KARŞILIĞI (NET) (-)	-43.808.157
a) Muallak Hasarlar Karşılığı (Brüt) (-)	-66.725.535
b) Muallak Hasarlar Karşılığı (Reasürör Payı)	22.917.379
C) DEVREDEN MUALLAK HASARLAR KARŞILIĞI (NET)	19.564.454
a) Devreden Muallak Hasarlar Karşılığı (Brüt)	26.422.825
b) Devreden Muallak Hasarlar Karşılığı (Reasürör Payı) (-)	-6.858.371
D) MATEMATİK KARŞILIĞI (NET) (-)	0
a) Matematik Karşılığı (Brüt) (-)	0
b) Matematik Karşılığı (Reasürör Payı)	0
E) DEVREDEN MATEMATİK KARŞILIĞI (NET)	0
a) Devreden Matematik Karşılığı (Brüt)	0
b) Devreden Matematik Karşılığı (Reasürör Payı) (-)	0
F) İKRAMİYE VE İNDİRİMLER KARŞILIĞINDA DEĞİŞİM	0
G) DİĞER TEKNİK KARŞILIKLARDA DEĞİŞİM	-1.631.782
H) FAALİYET GİDERLERİ (-)	-63.386.307
I) YATIRIM GİDERLER (-)	0
J) YATIRIMLARDAKİ GERÇEKLEŞMEMİŞ ZARARLAR (-)	0
K) TEKNİK OLMAYAN BÖLÜME AKTARILAN YATIRIM GELİRLERİ (-)	0
TEKNİK KÂR/ZARAR	44.649.772

Emeklilik Branşının Konsolide Kâr Zarar Hesabı
31.12.2025 (TL)

	EMEKLİLİK
TEKNİK GELİR	30.175.496.061
A) FON İŞLETİM GELİRLERİ	19.827.609.981
B) YÖNETİM GİDERİ KESİNTİSİ	7.529.037.040
C) GİRİŞ AİDATI GELİRLERİ	2.299.268.343
D) ARA VERME HALİNDE YÖNETİM GİDERİ KESİNTİSİ	391.056.661
E) ÖZEL HİZMET GİDERİ KESİNTİSİ	0
F) SERMAYE TAHSİS AVANSI DEĞER ARTIŞ GELİRLERİ	2.857.892
G) DİĞER TEKNİK GELİRLER	125.666.145
TEKNİK GİDER	-29.398.478.020
A) FON İŞLETİM GİDERLERİ (-)	-1.841.170.974
B) SERMAYE TAHSİS AVANSLARI DEĞER AZALIŞ GİDERLERİ (-)	-343.925
C) FAALİYET GİDERLERİ (-)	-25.154.898.397
D) DİĞER TEKNİK GİDERLER (-)	-2.312.084.494
E) CEZA ÖDEMELERİ (-)	-89.980.230
TEKNİK KÂR/ZARAR	777.018.041

Branşlara Göre Teknik Kârlar (TL) ve Artış Oranları (%)

	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		Bir Önceki Yıla Göre Değişim (%)		
Branşlar	Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar		Teknik Kâr/ Zarar	
Kaza	485.022.817	20,69	767.563.829	58,25	1.001.133.471	30,43	1.231.678.107	23,03	1.270.241.648	3,13	1.493.816.507	17,60	2.159.210.100	44,54	5.499.979.448	154,72	11.576.208.077	110,48	15.302.676.350	32,75
Hastalık/Sağlık	128.421.527	-28,95	441.751.881	243,99	842.622.522	90,75	1.028.330.212	22,04	2.014.325.192	95,88	2.533.123.782	25,76	1.388.589.172	-45,18	11.808.139.893	750,37	19.851.755.359	68,12	39.922.198.242	101,10
Kara Araçları	457.067.654	4,26	289.258.202	-36,71	304.475.479	5,26	1.866.525.196	513,03	2.296.042.410	23,01	1.325.579.263	-42,27	7.081.981.095	434,26	29.698.191.759	319,35	25.666.710.595	-13,57	31.908.488.596	24,32
Raylı Araçlar	14.613	265,04	-10.233	-170,03	-11.478	-12,17	5.194	145,25	-500.076	-9728,59	50.116	110,02	-3.870	-107,72	-7.791	-101,31	-7.670	1,55	0	100,00
Hava Araçları	7.587.813	159,22	-5.966.289	-178,63	-14.735.568	-146,98	-12.991.121	11,84	6.144.969	147,30	16.127.255	162,45	2.643.625	-83,61	-126.628.695	-4889,96	-137.743.456	-8,78	2.358.759	101,71
Su Araçları	19.632.648	2678,83	3.278.626	-83,30	-5.105.908	-255,73	-22.187.696	-334,55	30.816.850	238,89	-21.378.041	-169,37	154.970.256	824,90	-295.609.526	-290,75	481.658.811	262,94	558.997.781	16,06
Nakliyat	167.036.747	13,04	208.303.298	24,71	354.318.637	70,10	300.463.532	-15,20	330.692.106	10,06	586.561.636	77,37	905.426.820	54,36	1.758.751.783	94,25	3.126.773.171	77,78	4.068.183.532	30,11
Yangın ve Doğal Afetler	136.056.439	-50,39	385.552.686	183,38	751.423.729	94,90	835.172.842	11,15	991.905.519	18,77	1.703.442.131	71,73	2.396.809.412	40,70	6.544.613.182	173,06	21.515.565.857	228,75	34.521.573.135	60,45
Genel Zararlar	231.763.423	23,42	352.924.165	52,28	381.668.808	8,14	523.085.777	37,05	327.012.179	-37,48	836.793.224	155,89	1.386.283.990	65,67	3.496.427.837	152,22	9.229.792.708	163,98	11.300.506.263	22,44
Kara Araçları Sorumluluk	207.934.075	109,86	-328.897.816	-258,17	-561.775.328	-70,81	-752.521.802	-33,95	1.042.078.921	238,48	-2.052.623.277	-296,97	-11.256.602.280	-448,40	-11.679.305.473	-3,76	-17.006.194.884	-45,61	-16.656.968.852	2,05
Hava Araçları Sorumluluk	2.489.553	184,52	2.331.194	-6,36	3.273.952	40,44	2.837.259	-13,34	5.037.382	77,54	18.217.915	261,65	41.427.872	127,40	55.362.310	33,64	109.750.823	98,24	2.392.310	-97,82
Su Araçları Sorumluluk	620.329	155,39	3.947.276	536,32	5.179.289	31,21	7.085.942	36,81	14.450.932	103,94	39.386.724	172,55	75.508.603	91,71	284.654.306	276,98	552.113.045	93,96	748.701.383	35,61
Genel Sorumluluk	-86.105.863	-388,56	-86.667.206	-0,65	24.001.400	127,69	-259.489.951	-1181,15	-464.543.648	-79,02	275.932.891	159,40	762.794.820	176,44	1.547.359.915	102,85	1.924.975.493	24,40	-1.743.124.621	-190,04
Kredi	-30.299.262	38,40	3.454.900	111,40	-19.092.578	-652,62	11.690.364	161,23	-6.735.669	-157,62	40.072.068	694,92	45.094.955	12,53	150.241.525	233,17	81.664.806	-45,64	-328.140.602	-501,81
Kefalet	-740.148	-2466,65	8.757.053	1283,15	17.878.198	104,16	15.283.086	-14,52	17.964.152	17,54	97.030.972	440,14	25.828.338	-73,38	126.830.880	391,05	103.576.630	-18,33	338.795.271	216,57
Finansal Kayıplar	36.789.678	24,70	55.479.127	50,80	8.461.050	-84,75	84.158.501	894,66	28.220.758	-66,47	69.151.953	145,04	141.500.589	104,62	443.965.058	213,75	823.770.035	85,55	1.917.447.914	132,76
Hukuksal Koruma	66.033.471	-0,46	167.164.940	153,15	178.997.378	7,08	167.684.333	-6,32	169.984.170	1,37	308.316.873	81,38	400.711.204	29,97	917.830.116	129,05	3.699.663.914	303,09	11.276.581.009	204,80
Destek	211.659	14,77	91.666	-56,69	-47.681	-152,02	31.796	166,69	27.693	-12,91	12.863.702	46351,16	440.655.491	3325,57	1.189.284.056	169,89	2.536.774.727	113,30	6.044.799.904	138,29
Hayat Dışı Toplam	1.829.537.173	537,77	2.268.317.299	23,98	3.272.665.372	44,28	5.026.841.571	53,60	8.073.165.488	60,60	7.282.465.696	-9,79	6.152.830.192	-15,51	51.420.080.585	735,71	84.136.808.042	63,63	139.185.466.373	65,49
Hayat	888.509.798	40,09	1.313.168.893	47,79	1.400.612.167	6,66	2.251.486.188	60,75	2.575.129.195	14,37	2.668.878.652	3,64	4.596.332.274	72,22	9.249.907.578	101,25	18.209.008.401	96,86	36.959.317.985	102,97
Emeklilik	35.987.360	155,27	236.910.276	558,32	431.788.349	82,26	468.084.976	8,41	624.167.922	33,35	730.109.550	16,97	754.595.616	3,35	592.818.568	-21,44	1.375.774.068	132,07	777.018.041	-43,53
Toplam	2.754.034.331	1.722	3.818.396.468	39,00	5.105.065.889	33,70	7.746.412.735	51,74	11.272.462.605	45,52	10.681.453.898	-5,24	11.503.758.083	7,70	61.262.806.731	432,55	103.721.590.511	69,31	176.921.802.399	70,63

Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Konsolide Mali Kâr Zarar Tablosu 31.12.2025 (TL)

	Elementer Şirketler	Hayat ve Emeklilik Şirketleri	Toplam	Reasürans Şirketleri	Genel Toplam
YATIRIM GELİRLERİ	279.832.433.352	47.520.731.742	327.353.165.094	21.007.293.371	348.360.458.465
A) FİNANSAL YATIRIMLARDAN ELDE EDİLEN GELİRLER	159.204.817.784	28.465.673.554	187.670.491.339	6.069.986.479	193.740.477.818
B) FİNANSAL YATIRIMLARIN NAKDE ÇEVİRİLMESİNDEN ELDE EDİLEN KÂRLAR	10.008.854.252	1.897.006.539	11.905.860.790	1.918.282.061	13.824.142.851
C) FİNANSAL YATIRIMLARIN DEĞERLEMESİ	52.823.911.899	13.752.638.633	66.576.550.532	584.092.706	67.160.643.239
D) KAMBİYO KÂRLARI	50.849.653.823	2.589.161.783	53.438.815.606	2.394.533.609	55.833.349.215
E) İŞTİRAKLERDEN GELİRLER	720.779.004	59.070.365	779.849.369	746.878.965	1.526.728.334
F) BAĞLI ORTAKLIKLAR VE MÜŞTEREK YÖNETİME TABİ TEŞEBBÜSLERDEN GELİRLER	1.693.424.372	86.981.418	1.780.405.790	9.274.842.770	11.055.248.560
G) ARAZİ, ARSA İLE BİNALARDAN ELDE EDİLEN GELİRLER	1.365.341.358	274.499.390	1.639.840.748	0	1.639.840.748
H) TÜREV ÜRÜNLERDEN ELDE EDİLEN GELİRLER	3.135.080.265	201.054.778	3.336.135.043	16.176.781	3.352.311.824
I) DİĞER YATIRIMLAR	30.570.595	48.730.946	79.301.541	2.500.000	81.801.541
J) HAYAT TEKNİK BÖLÜMÜNDEN AKTARILAN YATIRIM GELİRLERİ	0	145.914.335	145.914.335	0	145.914.335
YATIRIM GİDERLERİ	-249.872.070.929	-9.411.863.000	-259.283.933.928	-11.337.728.743	-270.621.662.671
A) YATIRIM YÖNETİM GİDERLERİ FAİZ DAHİL (-)	-9.478.240.448	-1.728.170.618	-11.206.411.065	-73.206.010	-11.279.617.075
B) YATIRIMLAR DEĞER AZALIŞLARI (-)	-2.134.381.871	-57.221.473	-2.191.603.344	-422.320.256	-2.613.923.600
C) YATIRIMLARIN NAKDE ÇEVİRİLMESİ SONUCUNDA OLUŞAN ZARARLAR (-)	-944.040.667	-133.865.165	-1.077.905.832	-273.466.655	-1.351.372.488
D) HAYAT DIŞI TEKNİK BÖLÜMÜNE AKTARILAN YATIRIM GELİRLERİ (-)	-203.001.565.563	-4.219.240.245	-207.220.805.808	-9.441.153.166	-216.661.958.974
E) TÜREV ÜRÜNLER SONUCUNDA OLUŞAN ZARARLAR (-)	-976.648.178	-354.082.445	-1.330.730.622	0	-1.330.730.622
F) KAMBİYO ZARARLARI (-)	-27.547.665.355	-236.844.756	-27.784.510.112	-791.336.826	-28.575.846.938
G) AMORTİSMAN GİDERLERİ (-)	-3.637.035.105	-2.193.621.037	-5.830.656.142	-128.828.267	-5.959.484.408
H) DİĞER YATIRIM GİDERLERİ (-)	-2.152.493.742	-488.817.261	-2.641.311.003	-207.417.562	-2.848.728.565
DİĞER FAALİYETLERDEN & OLAĞANDIŞI FAALİYETLERDEN GELİR & KÂRLAR-GİDER & ZARARLAR (+/-)	-10.400.870.480	-900.748.082	-11.301.618.562	251.862.269	-11.049.756.293
A) KARŞILIKLAR HESABI (+/-)	-12.559.000.072	-2.434.065.992	-14.993.066.063	-407.998.980	-15.401.065.043
B) REESKONT HESABI (+/-)	-2.147.890.300	-301.285.325	-2.449.175.626	8.622.415	-2.440.553.211
C) ÖZELLİKLİ SİGORTALAR HESABI (+/-)	10.884.998	0	10.884.998	0	10.884.998
D) ENFLASYON DÜZELTMESİ HESABI (+/-)	0	0	0	0	0
E) ERTELENMİŞ VERGİ VARLIĞI HESABI (+/-)	5.032.710.344	2.006.934.014	7.039.644.357	403.145.624	7.442.789.981
F) ERTELENMİŞ VERGİ YÜKÜMLÜLÜĞÜ GİDERİ (-)	-266.216.205	1.250.589	-264.965.616	-300.725.366	-565.690.982
G) DİĞER GELİR VE KÂRLAR	737.490.023	446.972.848	1.184.462.871	542.427.936	1.726.890.807
H) DİĞER GİDER VE ZARARLAR (-)	-1.261.515.161	-643.857.146	-1.905.372.307	-12.315.833	-1.917.688.140
I) ÖNCEKİ YIL GELİR VE KÂRLARI	84.908.065	77.144.667	162.052.732	32.796.697	194.849.429
J) ÖNCEKİ YIL GİDER VE ZARARLARI (-)	-32.242.172	-53.841.737	-86.083.909	-14.090.224	-100.174.133
MALİ KÂR VEYA ZARAR	19.559.491.944	37.208.120.660	56.767.612.604	9.921.426.897	66.689.039.501
A) NET TEKNİK KÂR	139.404.254.160	37.517.548.238	176.921.802.399	5.509.372.757	182.431.175.156
B) YATIRIM GELİRLERİ	279.832.433.352	47.520.731.742	327.353.165.094	21.007.293.371	348.360.458.465
C) YATIRIM GİDERLERİ (-)	-249.872.070.929	-9.411.863.000	-259.283.933.928	-11.337.728.743	-270.621.662.671
D) DİĞER FAALİYETLERDEN GELEN FARKLAR (-)	-10.400.870.480	-900.748.082	-11.301.618.562	251.862.269	-11.049.756.293
E) ENFLASYON DÜZELTME HESABI	0	0	0	0	0
F) BRÜT DÖNEM KÂRI (vergi öncesi)	158.963.746.104	74.725.668.898	233.689.415.003	15.430.799.654	249.120.214.657
G) VERGİ VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER (-)	-43.730.889.481	-21.822.859.381	-65.553.748.863	-1.374.792.730	-66.928.541.593
H) NET DÖNEM KÂRI	115.232.856.623	52.902.809.517	168.135.666.140	14.056.006.924	182.191.673.064

Hayat Dışı Branşların Hasar/Prim Oranları (%)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kaza	%21,4	%17,3	%17,6	%12,5	%8,7	%14,6	%12,2	%11,5	%7,0	%7,2
Hastalık/Sağlık	%77,8	%76,0	%76,1	%75,4	%62,8	%74,0	%84,9	%72,2	%75,0	%74,0
Kara Araçları	%69,3	%78,2	%83,0	%67,0	%64,2	%88,7	%79,5	%63,6	%67,9	%69,4
Raylı Araçlar	-%48,5	%45,2	%90,4	%88,6	-%767,1	%0,1	%0,0	%0,0	%0,0	%0,0
Hava Araçları	%80,6	%456,2	%337,3	%232,9	%148,5	%122,6	%42,6	%125,4	%75,2	%64,7
Su Araçları	%51,7	%107,0	%99,0	%122,3	%79,6	%182,8	%91,9	%131,2	%95,0	%72,5
Nakliyat	%40,6	%57,4	%61,3	%52,5	%60,6	%67,1	%67,1	%89,7	%52,0	%64,3
Yangın ve Doğal Afetler	%39,1	%45,2	%57,4	%37,2	%44,9	%54,0	%68,2	%188,6	%32,4	%24,7
Genel Zararlar	%34,4	%43,0	%44,6	%38,7	%40,4	%59,9	%39,6	%87,0	%31,8	%32,8
Kara Araçları Sorumluluk	%88,2	%92,0	%99,3	%98,5	%87,3	%111,4	%162,8	%137,7	%127,0	%121,0
Hava Araçları Sorumluluk	%40,0	%69,0	%149,8	%24,5	-%22,0	%45,9	%7,6	%45,4	%11,2	%22,8
Su Araçları Sorumluluk	%48,3	%86,3	%34,6	%87,6	%60,2	%73,6	%69,5	%64,0	%44,3	%45,6
Genel Sorumluluk	%128,8	%104,9	%147,1	%149,3	%133,1	%93,0	%56,8	%62,0	%78,5	%120,5
Kredi	%133,2	%16,4	%82,1	%44,9	%42,1	%11,4	%30,5	%12,7	%23,3	%50,4
Kefalet	%693,0	%183,9	%251,0	%95,3	%139,7	%186,4	%545,7	%50,4	%82,9	%159,7
Finansal Kayıplar	%13,6	%34,2	%110,5	%40,6	%71,5	%76,3	%140,2	%189,5	%24,2	%26,6
Hukuksal Koruma	%1,8	%2,9	%0,0	%3,6	%0,7	%1,9	%0,8	%0,6	%0,3	%0,2
Destek	-	-	%118,0	%0,0	%0,0	%0,3	%0,0	%0,0	%0,0	%0,0
Hayat Dışı Toplam	%67,6	%71,4	%78,8	%70,2	%66,0	%80,5	%89,6	%105,5	%72,2	%72,1

Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Özkaynakları (1.000 TL)

ÖZKAYNAKLAR	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
Ödenmiş Sermaye	9.769.638	%59,99	10.176.202	%47,70	10.617.684	%45,49	11.410.985	%37,03	13.266.864	%34,44	14.777.942	%31,93	20.113.220	%24,84	26.893.232	%16,13	38.322.875	%13,30	62.486.337	%13,18
Sermaye Yedekleri	588.869	%3,62	717.557	%3,36	777.688	%3,33	834.252	%2,71	883.902	%2,29	1.014.821	%2,19	1.952.028	%2,41	4.838.220	%2,90	5.136.396	%1,78	7.371.151	%1,56
Kâr Yedekleri	4.844.782	%29,75	6.674.972	%31,29	6.163.522	%26,41	9.532.207	%30,93	12.469.029	%32,37	15.028.873	%32,48	34.992.673	%43,21	56.488.037	%33,88	108.718.149	%37,73	178.666.407	%37,69
Geçmiş Yıl K/Z Farkı	-1.514.076	-%9,30	28.093	%0,13	67.700	%0,29	1.139.329	%3,70	1.398.852	%3,63	2.692.163	%5,82	4.246.116	%5,24	7.223.069	%4,33	24.023.583	%8,34	43.278.900	%9,13
Bilanço Kârı	2.595.934	%15,94	3.738.370	%17,52	5.713.404	%24,48	7.899.403	%25,63	10.503.601	%27,27	12.764.095	%27,58	19.672.141	%24,29	71.267.449	%42,75	111.978.545	%38,86	182.191.673	%38,44
Toplam	16.285.147	%100,00	21.335.195	%100,00	23.339.999	%100,00	30.816.176	%100,00	38.522.247	%100,00	46.277.894	%100,00	80.976.177	%100,00	166.710.006	%100,00	288.179.548	%100,00	473.994.469	%100,00

Sigorta ve Emeklilik Şirketlerinin Toplam Prim Genel Gider
Teknik Kâr Bilanço Kârı İlişkisi (1.000 TL)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Genel Giderler	3.784.143	4.394.119	5.200.339	6.124.729	7.076.686	8.814.787	16.788.117	40.042.976	77.512.911	121.944.292
Toplam Prim	40.488.784	46.579.016	54.663.216	69.254.852	82.583.800	104.901.511	244.486.702	504.438.073	874.657.963	1.268.967.840
Teknik Kâr	2.754.034	3.818.396	5.105.066	7.746.413	11.272.463	10.681.454	12.561.595	62.904.357	105.972.891	182.431.175
Bilanço Kârı	2.461.809	3.624.356	5.388.819	7.416.335	10.053.480	11.933.354	19.672.141	71.267.449	111.978.545	182.191.673
Genel Gider Toplam Prim (%)	9,35	9,43	9,51	8,84	8,57	8,40	6,87	7,94	8,86	9,61
Teknik Kâr Bilanço Kârı (%)	111,87	105,35	94,73	104,45	112,12	89,51	63,85	88,27	94,64	100,13
Teknik Kâr Toplam Prim (%)	6,80	8,20	9,34	11,19	13,65	10,18	5,14	12,47	12,12	14,38



İLETİŞİM

Ek: Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketlerinin İsim ve Adresleri

Şirket Adı	Adres
AGESA EMEKLİLİK VE HAYAT AŞ	(EMEKLİLİK) Barbaros Mah. İhlamur Bulv. No: 3 C 229 Ataşehir İstanbul (ASA) İçerenköy Mah. Umut Sok. Quick Tower Sitesi No: 10-12/9 Kat: 1 34752 Ataşehir/İstanbul
AKSİGORTA AŞ	Barbaros Mah. İhlamur Bulv. No: 3B/228 Ataşehir/İstanbul
ALLIANZ HAYAT VE EMEKLİLİK AŞ	Allianz Tower Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No: 1 34750 Ataşehir/İstanbul
ALLIANZ SİGORTA AŞ	Allianz Tower Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No: 1 34750 Ataşehir/İstanbul
ALLIANZ TRADE AŞ	Büyükdere Cad. No: 100-102 Maya Akar Center Kat: 7 Esentepe 34394 İstanbul
ALLIANZ YAŞAM VE EMEKLİLİK AŞ	Allianz Tower Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No: 1 34750 Ataşehir/İstanbul
ANA SİGORTA AŞ	Saat Sokak Spine Tower No: 5 Kat: 11 Maslak Sarıyer İstanbul
ANADOLU ANONİM TÜRK SİGORTA ŞİRKETİ	Rüzgarlıbahçe Mah. Çam Pınarı Sokak No: 6 34805 Beykoz İstanbul
ANADOLU HAYAT EMEKLİLİK AŞ	Anadolu Hayat Emeklilik AŞ İş Kuleleri Kule: 2 Kat: 17-20 34330 Levent İstanbul
ANKARA ANONİM TÜRK SİGORTA ŞİRKETİ	Ünalan Mah. Libadiye Cad. No: 84/2 Üsküdar/İstanbul
ATRADIUS CRÉDITO Y CAUCIÓN S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS, İSTANBUL ŞUBESİ	Büyükdere Cad. Kırgülü Sok. No: 4 Metro City İş Merkezi Kat: 1/B Esentepe 34330 Şişli İstanbul
AXA HAYAT VE EMEKLİLİK AŞ	Meclisi Mebusan Cad. No: 15 34433 Salıpazarı Beyoğlu İstanbul
AXA SİGORTA AŞ	Meclisi Mebusan Cad. No: 15 34433 Salıpazarı Beyoğlu İstanbul
BEREKET EMEKLİLİK VE HAYAT AŞ	Yamanevler Mah. Ahmet Tevfik İleri Cad. No: 1 34768 Ümraniye İstanbul
BEREKET SİGORTA AŞ	Yamanevler Mah. Ahmet Tevfik İleri Cad. No: 1 34768 Ümraniye İstanbul
BNP PARIBAS CARDIF EMEKLİLİK AŞ	Meclis-i Mebusan Cad. No: 57 34427 Fındıklı Beyoğlu/İstanbul
BNP PARIBAS CARDIF HAYAT SİGORTA AŞ	Meclis-i Mebusan Cad. No: 57 34427 Fındıklı Beyoğlu/İstanbul
BNP PARIBAS CARDIF SİGORTA AŞ	Meclis-i Mebusan Cad. No: 57 34427 Fındıklı Beyoğlu/İstanbul
BUPA ACIBADEM SİGORTA AŞ	Piazza Ofis Cevizli Mah. Tugay Yolu Cad. No: 69A İç Kapı No: 53 Maltepe İstanbul
CHUBB EUROPEAN GROUP SE MERKEZİ FRANSA TÜRKİYE İSTANBUL ŞUBESİ	Quasar İstanbul Ticari Ofis Binası Fulya Mah. Büyükdere Cad. No: 76 114-115 Kat: 2 Şişli/İstanbul
COFACE SİGORTA AŞ	EMAAR Square Ofis Kulesi Ünalan Mah.Libadiye (Üsküdar) Cad. No: 82F Kat: 22
CORPUS SİGORTA AŞ	Quick Tower İçerenköy Mah. Umut Sok.No: 10-12 K: 8 D: 37 Ataşehir İSTANBUL
DEMİR SAÇLIK VE HAYAT SİGORTA AŞ	Büyükdere Cad. Özsezen İş Merkezi No. 124/B K: 8 34394 Esentepe İstanbul
DOĞA SİGORTA AŞ	Maslak Mah. Saat Sokak Spine Tower No: 5 Kat: 20-21 Sarıyer/İSTANBUL
EMAA SİGORTA AŞ	Altunizade Mah. Mahir İz Cad. Ofyon İş Merkezi 13/2 İç Kapı No: 3 Üsküdar/İstanbul
ETHİCA SİGORTA AŞ	Barbaros Mah. Mor Sümbül Sokak No: 9 K: 13 Batı Ataşehir İstanbul
EUREKO SİGORTA AŞ	Altunizade Mah. Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. No: 20 34662 Üsküdar İstanbul
FİBA SİGORTA AŞ	Kozyatağı Mah. Sarıkanarya Sokak No: 16 İç Kapı 11 Kadıköy/İstanbul
GARANTİ BBVA EMEKLİLİK VE HAYAT AŞ	Nispetiye Mah. Barbaros Bulv. No: 96 Çiftçi Towers Kule 1 34340 Beşiktaş/İstanbul
GIG SİGORTA AŞ	İnkılap Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Cad. 2. Blok No: 4 Daire: 10 11 12 Ümraniye İstanbul
GLOBAL WORLD SİGORTA AŞ	Nenehatun Cad. No: 106 Gaziosmanpaşa Ankara

Şirket Adı	Adres
HDI FİBA EMEKLİLİK VE HAYAT SİGORTA AŞ	Kozyatağı Sarıkanarya Sok. No: 16 Yolbulan Plaza B Blok K: 5 34742 Kozyatağı İstanbul
HDI KATILIM SİGORTA AŞ	Sahrayıcedit Mah. Batman Sokak B Blok No: 6/1 İç Kapı No: 11 34734 Kadıköy/İstanbul
HDI SİGORTA AŞ	Sahrayıcedit Mah. Batman Sokak HDI Sigorta Binası No: 6 34734 Kadıköy/İstanbul
HEPİYİ SİGORTA AŞ	Fatih Sultan Mehmet Mah. Poligon Cad. Buyaka 2 Sitesi No: 8 Kule 1 Kat: 21 34771 Ümraniye İstanbul
KATILIM EMEKLİLİK VE HAYAT AŞ	İnkılap Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Cad. Kelif Plaza 3. Blok No: 2 İç Kapı No: 3 Ümraniye İstanbul
KORU SİGORTA AŞ	Kozyatağı 19 Mayıs Mah. İnönü Cad. Ali İhsan Tüzün İş Merkezi No: 96 Kat: 5-6 34742 Kadıköy/İstanbul
MAGDEBURGER SİGORTA AŞ	İnkılap Mah. Dr. Adnan Büyükdenez Cad. Akkom Ofispark Sitesi 2. Blok Cessas Plaza K: 12 Apt. No: 4/25-26 Posta Kodu: 34768 Ümraniye/İstanbul
MAPFRE SİGORTA AŞ	Torun Center Fulya Mah. Büyükdere Cad. No: 74/D Şişli İstanbul
MEDİSA SİGORTA AŞ	Barbaros Mah. İhlamur Bulv. No: 3 A 227 Ataşehir İstanbul
METLIFE EMEKLİLİK VE HAYAT AŞ	Kavacık Ticaret Merkezi Rüzgarlıbahçe Mah. Çam Pınarı Sokak No: 1 İç Kapı No: 1 Kavacık 34805 Beykoz İstanbul
MİLLÎ REASÜRANS TAŞ	İş Kuleleri Kule 3 Kat: 20-21-22 34330 Levent Beşiktaş/İstanbul
NEOVA KATILIM SİGORTA AŞ	Finanskent Mah. Finans Cad. No: 22 İç Kapı No: 65 (Adres No: 5421033746) Ümraniye/İstanbul
ORIENT SİGORTA AŞ	Kozyatağı Mah. Sarı Kanarya Sokak ByOffice Plaza No: 14 Kat: 3 34742 Kadıköy/İstanbul
PRİVE SİGORTA AŞ	Fulya Mah. Büyükdere Cad. Torun Center D Blok No: 74 Kat: 12 34394 Şişli/İstanbul
QNB SAĞLIK HAYAT SİGORTA VE EMEKLİLİK AŞ	QNB Sağlık Hayat Sigorta ve Emeklilik AŞ Barbaros Mah. Kardelen Sok. Palladium Tower No: 2 Kat 28-29 34746 Ataşehir İstanbul
QUICK HAYAT SİGORTA AŞ	İçerenköy Mah. Umut Sok. Quick Tower Sitesi No: 10-12 İç Kapı No: 75 34752 Ataşehir İstanbul
QUICK SİGORTA AŞ	Quick Tower İçerenköy Mah. Umut Sok. No: 10-12 Kat: 7 34752 Ataşehir İstanbul
RAY SİGORTA AŞ	Haydar Aliyev Cad. No: 28 Tarabya 34457 Sarıyer İstanbul
REFERANS SİGORTA AŞ	Emniyet Evler Mah. Eski Büyükdere Cad. Sapphire Office No 1/1 İç Kapı No 1 B11 4 Levent Kağıthane/İstanbul
S.S. ATLAS SİGORTA KOOPERATİFİ	Mistral Office Tower Çınarlı Mah. Ankara Asfaltı Cad. No: 15 İç Kapı No: 21 Kat 2 35170 Konak/İzmir
SOMPO SİGORTA AŞ	Rüzgarlıbahçe Mah. Çam Pınarı Sok. No: 10 Beykoz/İstanbul
ŞEKER SİGORTA AŞ	Esentepe Mah. Büyükdere Cad. Metrocitiy A-Blok Apt. No: 171 A/2 34394 Şişli/İstanbul
TURK P & I SİGORTA AŞ	Finanskent Mah. Finans Cad. No: 46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74 Ümraniye/İstanbul
TURKCELL DİJİTAL SİGORTA AŞ	Asmalı Mescit Mah. Meşrutiyet Cad. No: 71 Beyoğlu İstanbul
TÜRK NIPPON SİGORTA AŞ	Altunizade Mah. Mahir İz Cad. No: 24 34662 Üsküdar/İstanbul

Ek: Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketlerinin İsim ve Adresleri

Şirket Adı	Adres
TÜRK RE AŞ	Merkez Mah. Çavuşbaşı Cad. No: 100 Çekmeköy/ İstanbul
TÜRK RE KATILIM AŞ	Merkez Mah. Çavuşbaşı Cad. No: 100 Çekmeköy/ İstanbul
TÜRKİYE HAYAT EMEKLİLİK AŞ	Esentepa Büyükdere Cad. No: 110 34394 Şişli/İstanbul
TÜRKİYE KATILIM HAYAT SİGORTA AŞ	İnkılap Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Cad. Akkom Ofis Park Kelif Plaza No: 2 Kat: 16-17 34768 Ümraniye/İstanbul
TÜRKİYE KATILIM SİGORTA AŞ	İnkılap Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Cad. Akkom Ofis Park Kelif Plaza No: 2 Kat: 16-17 34768 Ümraniye/İstanbul
TÜRKİYE SİGORTA AŞ	Levent Mah. Çayır Çimen Sok. No: 7 34330 Levent Beşiktaş İstanbul
UNICO SİGORTA AŞ	Nida Kule Göztepe İş Merkezi Merdivenköy Mah. Bora Sokak No: 1 Kat: 19 & 22 & 24 Kadıköy İstanbul
VHV ALLGEMEINE SİGORTA AŞ	Sahrayıcedit Mah. Batman Sok. NO: 30 İç Kapı No: 14 Kadıköy/İstanbul
VHV REASÜRANS AŞ	İstanbul Finans Merkezi (Istanbul Finance Centre) Finanskent Mah. Finans Cad. No: 46/3 K3 Blok Kat 22 No 113 Ümraniye İstanbul/
VIENNALIFE EMEKLİLİK VE HAYAT AŞ	Kozyatağı Mah. Sarı Kanarya Sokak K2 Plaza No: 14 Kat: 2-5-6-8 Kadıköy/İstanbul
ZURICH SİGORTA AŞ	Orjin Maslak İş Merkezi Eski Büyükdere Cad. No: 27 Kat: 12-13 PK: 34485 Sarıyer İSTANBUL
ZURICH YAŞAM SİGORTA	Orjin Maslak İş Merkezi Eski Büyükdere Cad. No: 27 Kat: 12-13 PK: 34485 Sarıyer İstanbul

www.tsb.org.tr

Barbaros Mah. Kardelen Sok. No: 2
Palladium Tower Kat: 30
34746 Ataşehir İSTANBUL
Tel: 0850 502 96 00
Faks: 0850 522 50 41