

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

İVEDİ

Sayı : 27424242-307.99[010.07.02]/-E.19109

24.06.2016

Konu : 2016/13 sayılı Sektör Duyurusu

TÜRKİYE SİGORTA REASÜRANS VE EMEKLİLİK ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ NE

Müsteşarlığımızca hazırlanan bir örneği ekli 23.06.2016 tarihli ve 2016/13 sayılı Sektör Duyurusu ekte gönderilmektedir.

Bilgi edinilmesini ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır

Gökhan KARASU
Müsteşar a.
Genel Müdür V.

Ek : 2016/13 sayılı Sektör Duyurusu

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu çerçevesinde güvenli elektronik imzalı aslı ile aynıdır.

**Zorunlu Sigorta Takibine İlişkin Yönetmelik Kapsamında Zorunlu Trafik Sigortasına
İlişkin Sektör Duyurusu
(2016/13)**

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (Kanun) karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak tedbirleri belirlemek üzere kabul edilmiş olup Kanun, karayolları motorlu araç işletenlerini motorlu araç işletmelerinden dolayı üçüncü şahısların uğrayacakları zararı tazminle mükellef tutmuş ve bu sorumluluğun karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası (Zorunlu Trafik Sigortası) ile teminata kavuşturulmasını öngörmüştür.

Zorunlu Trafik Sigortası poliçesinde çift taraflı zorunluluk mevcuttur. İşletenler bu poliçeye sahip olmak zorunda oldukları gibi ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta şirketleri de anılan sigorta poliçesini düzenlemek mecburiyetindedir. Nitekim, 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'nun Zorunlu Sigortalar başlıklı 13. maddesinin birinci fıkrası:

“Bakanlar Kurulu, kamu yararı açısından gerekli gördüğü hallerde zorunlu sigortalar ihdas edebilir. Sigorta şirketleri, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (b) bendi ile üçüncü fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla faaliyet gösterdiği sigorta branşlarının kapsamında bulunan zorunlu sigortaları yapmaktan kaçınmaz.” hükmünü amir olup Zorunlu Sigorta Takibine İlişkin Yönetmeliğin 11/A maddesi ise;

“(…) (2) Sigorta şirketleri ruhsat sahibi oldukları ilgili sigorta branşlarında tesis edilmiş zorunlu sigortalara ilişkin olarak sigorta poliçesi teklifi vermek zorundadırlar.

(3) Sigorta şirketleri ruhsat sahibi oldukları ilgili sigorta branşlarında tesis edilmiş zorunlu sigortalara konusuna dahil herhangi bir rizikoyu kapsam dışı bırakacak şekilde veya poliçe tanziminden caydırmaya yönelik fiyatlandırma ve komisyon tespiti yapamazlar.

(4) Söz konusu zorunlu sigortalara ilişkin portföylerinde Müsteşarlığın belirleyeceği esaslar çerçevesinde dengesizlik bulunan sigorta şirketleri hakkında, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Yönetmeliği çerçevesinde tedbir uygulamaya Müsteşarlık yetkilidir.”

hükümlerini amirdir.

Zorunlu Trafik Sigortası sisteminin sürdürülebilirliği bakımından sigorta primlerinin sigorta şirketleri için sunulan teminatları karşılayacak, sigortalılar açısından ise ödenebilecek seviyede olması büyük önem arz etmekte olup, aynı/benzer risk profiline sahip sigortalılara verilen teklif ya da düzenlenen poliçelerdeki fiyatlandırmada uygulamada müşahede edilen *farklılaşmaların*, sigorta prensipleri dahilinde izah edilebilir olması gerekmektedir. Bu çerçevede, sigorta şirketlerinin söz konusu sigorta primlerini sigorta prensiplerine ve anılan sigortanın zorunlu mahiyetine uygun olarak Kanunda yapılan son değişiklikler ile sağlanan hukuki zemin çerçevesinde istikrarlı bir şekilde belirlemesi gerekmekte olup bu prensiplere uygunluk Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi nezdindeki poliçe ve teklif verileri de dikkate alınarak Müsteşarlığımızca *yakinen* takip edilmektedir.

Yukarıdaki açıklamalar çerçevesinde, söz konusu mevzuat hükümlerine aykırı davranan sigorta şirketleri hakkında 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'nun 34. maddesinin ikinci fıkrasının (j) bendi hükmü uygulanacaktır.

