

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Hazine Müsteşarlığı  
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 27424242-349[622.01]/-E.25506  
Konu : 2015/13 sayılı Sektör Duyurusunda  
Değişiklik

01.09.2016

TÜRKİYE SİGORTA, REASÜRANS VE EMEKLİLİK ŞİRKETLERİ BİRLİĞİNE

2016/24 sayılı "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının Sonlandırılmasına İlişkin Sektör Duyurusunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Sektör Duyurusunun" bir örneği ekte yer almaktadır.

Bilgi edinilmesini rica ederim.

 e-imzalıdır

Gökhan KARASU  
Müsteşar a.  
Genel Müdür V.

Ek : Sektör Duyurusu

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu çerçevesinde güvenli elektronik imzalı aslı ile aynıdır.

**Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının  
Sonlandırılmasına İlişkin Sektör Duyurusunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Sektör  
Duyurusu  
(2016/24)**

1. 2015/13 sayılı Sektör Duyurusunun 1 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Trafik Sigortasında mükerrer poliçe düzenlenmesi ile satış ve sair sebeplerle araç işleteni vafının sona ermesi hallerinde Trafik Sigortası sözleşmesinin sonlandırılması imkân dahilindedir.

Mevcut poliçelerin vadesinin bitimine 30 gün öncesinden itibaren yeni poliçe dönemi için geçerli olmak üzere mükerrer poliçe düzenlenebilir. Bu durumda, mükerrer poliçelerin başlama tarihleri dikkate alınmaksızın, bu poliçelerden herhangi birisi gelecek dönem için geçerli olacakken diğerleri mebdenden (başlangıçtan) sonlandırılabilir.

2. Söz konusu Sektör Duyurusunun 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Bu Sektör Duyurusunun 1 inci maddesine ilave olarak, sigortalı poliçe tanzim ettirdikten sonra da teklif alabilir ve poliçe tanzim ettirebilir. Sistem aynı anda en fazla 2 poliçeye olanak tanır. Sigortalı 2 inci poliçeyi yaptırdığı durumda ilk poliçeyi düzenleyen şirket kazanılmış gün primini mahsup edip poliçeyi teminat boşluğu olmayacak şekilde sigortalının talebi halinde 1 iş günü içinde 2 inci poliçenin vade başlangıcını esas alarak sonlandırır. İşleten bu haktan orijinal poliçe vadesinden itibaren 3 ay ile sınırlı olmak üzere 2 defa faydalanabilir.

Söz konusu 3 aylık süre sonrasında kazanılmış gün primine kalan poliçe priminin %5'inin ilave edilmesi ile hesaplanacak fesih prim tutarının sigortalı tarafından sigortacıya ödenmiş olması kaydıyla trafik sigortası poliçesi orijinal poliçe yılı içinde sigortalının talebi üzerine teminat boşluğu olmayacak şekilde sonlandırılabilir. Bu durumda da sistem aynı anda en fazla 2 poliçeye olanak tanır. Sigortalı 2 inci poliçeyi yaptırdığı durumda ilk poliçeyi düzenleyen şirket kazanılmış gün primini mahsup edip poliçeyi sigortalının talebi halinde 1 iş günü içinde 2 inci poliçenin vade başlangıcını teminat boşluğu olmayacak şekilde esas alarak sonlandırır.

3 üncü kişilerin hasar talepleri bakımından 2 inci poliçenin vade başlangıcına kadar 1 inci poliçe; 2 inci poliçenin vade başlangıcından itibaren ise 2 inci poliçe esas alınır. Bu hakkın kullanılması durumunda orijinal poliçe vadesi değişmez.

Kamu kurumlarının sigorta ettirmiş oldukları Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinin vadelerinin toplulaştırılması amacıyla yapacakları sonlandırmalarda bu maddede yer alan %5'lik fesih prim hükmü uygulanmaz.



Bu sektör duyurusu ile getirilen fesih imkanı dikkate alınarak, “2016/11 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Ekranı Oluşturulmasına İlişkin Sektör Duyurusunda” ihdas edilen “Zorunlu Trafik Sigortası Teklif Alma Ekranı” üzerinden sigortacılar tarafından halihazırda poliçesi bulunan işletenler için de teklif verilmesi gerekmektedir.

3. Bu Sektör Duyurusu 23.09.2016 tarihinde yürürlüğe girer.

